浙江餐館爆燃 2亡45傷

罹難者皆為杭州人 初判係液化氣爆炸釀禍

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）浙江省杭州市西湖區古墩路1185號一餐飲店於昨日上午8點35分發生爆炸，氣流波及途經車輛，目前已至少造成2死45傷，兩名遇難者均為杭州戶籍，一名當時在巴士上，另一名在非機動車道上。經初步判斷，事故原因是餐館內瓶裝液化氣爆燃。

■氣爆引起房屋起火。　目擊者供圖

■浙江一餐館昨日發生氣爆，目前已造成2死45傷。　中新社

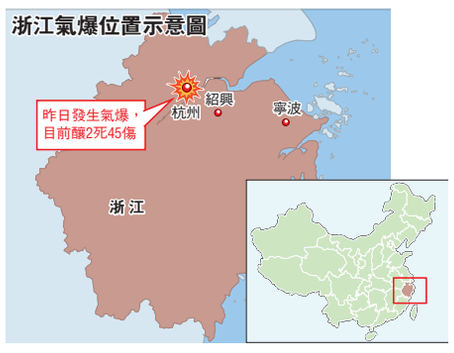
事故現場周邊已拉起警戒線，人群已疏散，車輛被要求繞道而行。有目擊者稱，當時正是早高峰時間，第一次爆炸發生時有一輛巴士和幾輛私家車、出租車經過，爆炸產生的氣流和碎片朝着車輛砸去，所有車子的玻璃全被震碎。巴士上當時大約有20多人，陸續有人從車裡逃出來。

負責人已被警方控制

浙江醫院三墩分院離事故發生地較近，收治傷員人數最多。院方表示，傷員中年紀最大者70多歲，最小者8歲。事發餐廳對面的一家藥店的玻璃大門也全被震碎，藥店工作人員表示，該餐廳發生第一次爆炸後大約5分鐘再次發生爆炸，威力比第一次要小很多，然而過了20分鐘左右又聽到一次爆炸聲。

附近另一家店舖的女店主表示，發生爆炸的是一家野魚館，已開業十多年。老闆是浙江人，為人熱情，平時碰面都會打招呼。據了解，事發餐館負責人目前已被警方控制。據三墩鎮鎮長王喆透露，事發時餐館還未開門，裡邊無人居住。老闆昨晚是最後一個離開餐館的，他說他離開之前還擰過液化氣瓶的開關閥。

爆炸發生後，很多附近的店主、路人都不顧自身安危，第一時間向傷者伸出了援助之手，盡力減少傷亡情況。



途人施援手救出傷者

57歲的俞大伯表示，他當時看到有一名中年男子躺在事故現場，他趕緊跑過去把該男子往外挪了約200米，身後隨即再次發生爆炸。隨後，他又將其送至醫院。

在爆炸餐館隔壁上班的廖星星表示，當時，他看見老闆被掉下的牆面壓在地上，便和兩個同事合力挪動牆面。隨後，他看到有一個30多歲的女乘客趴在巴士裡，他又衝進車廂，把該乘客安全救出。

「90後」巴士司機忍痛疏散乘客

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）事發時，巴士司機方成駒駕駛的B2線正經過該路段，瞬間巨大的衝擊力使他的右手被爆炸物擊中，頭部也受到衝擊。然而為了確保乘客安全，他忍痛立刻停車，把4扇車門全部打開，以疏散乘客。

據車上乘客回憶，當時司機相當沉着冷靜，車子停穩之後，他安排大家有秩序地下車。疏散完全部乘客後，他又馬上打電話報了警。報警後，他才發現自己渾身是血，右手疼痛難忍，隨後被送醫救治。據了解，經醫生檢查，發現他的右手嵌入了不明金屬物質，立刻採取措施進行手術，術後還需住院觀察。

方成駒所在車隊隊長韓韞表示，方成駒是「90後」杭州青年，工作表現良好，開車技術「過硬」。車隊時常安排有關巴士司機應急處置突發事件的培訓，他認真學習，掌握了應對各種突發情況的辦法。

血庫告急 市民排隊捐血

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）由於燒傷病人臨床救治需要持續、大量用血，浙江省血液中心已啟動緊急供血預案。截至目前，共向收治傷者的醫院發放了搶救治療所需的第一批治療用血——血漿16,270毫升、紅細胞4,000毫升。

隨着A型血和O型血供應需求持續加大，庫存亟待陸續補充。這一消息通過各種途徑對外發佈之後，杭州大批市民冒着近40℃的高溫來到各處採血點排隊捐血。

在武林門碼頭附近的浙江省血液中心獻血大巴車裡，已有近10位愛心市民在排隊登記。市民胡光濤表示，他剛從浙江嘉興坐高鐵趕回杭州，原本打算晚上才回來的，但看到爆炸的新聞，又得知需要捐血，就馬上趕回杭州，希望能盡一份微薄之力。

章瑩穎案疑犯首開口 自曝服抗抑鬱藥

■章瑩穎案疑犯克里斯滕森自曝服用抗抑鬱藥。　資料圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，涉嫌綁架中國訪問學者章瑩穎的美國疑犯克里斯滕森於當地時間21日在庭審中首度開口，稱自己正服用抗抑鬱藥，且未提供任何關於章瑩穎的新信息。

據僑報網引述美媒News-Gazette報道，當地時間20日下午，在克里斯滕森被指控綁架章瑩穎的八天後，在伊利諾伊州厄巴納的聯邦法院上正式被提起訴訟，審判日期定為9月12日。

與之前的沉默表現不一樣，庭審中，克里斯滕森進行了4分15秒的發言。克里斯滕森表示，他被收押於麥肯恩郡監獄期間，服用了抗抑鬱藥——氯硝西泮（Klonopin）。該藥物並沒有影響他對自己被指控的理解能力。

克里斯滕森的代理律師安東尼．布魯諾在一份聲明中表示，他將堅持無罪辯護立場，預計案件可能會持續一年甚至更長的時間。

克里斯滕森的下一次審前聽證會定於當地時間8月28日下午2點45分。美國司法部網站日前發佈消息，美國聯邦大陪審團以綁架罪正式起訴疑犯克里斯滕森，如果罪名成立，他最高可被判處無期徒刑。

中國外交部發言人耿爽日前表示，中方將繼續對章瑩穎案進展保持高度關注，強烈希望美司法部門依法公正審理此案，使正義得到伸張。

河北兩車相撞 釀11死9傷

香港文匯報訊 綜合新華社及澎湃新聞報道，據河北省張家口市蔚縣網信辦消息，昨日8時30分左右，109國道蔚縣黃梅小棗碾村附近發生一宗交通事故，一輛大貨車與一輛巴士相撞，事故現場有8人死亡，12人受傷。在救治過程中，又有3名傷員不治身亡。

河北省公安部門相關人員表示，目前當地政府正組織全力救治傷員，事故原因正在調查中。

武漢擬建「長江新城」 三鎮變四鎮

選址中北部分三期建設 將對標雄安新區

香港文匯報訊（記者 鄒珍貴、俞鯤 武漢報道）湖北武漢市將在中北部的「諶家磯—武湖」區塊起步建設一個名為「長江新城」的新區，起步區約30至50平方公里，中共武漢市委副書記、常務副市長陳瑞峰透露，「長江新城」中期發展區100平方公里，遠程控制區500平方公里，未來的規劃和建設將對標雄安新區，打造戰略性新興產業集聚的綠色生態宜居新城，屆時武漢三鎮將變成四鎮新格局。

■武漢將在中北部的「諶家磯—武湖」區塊起步建設一個名為「長江新城」的新區。　網上圖片

武漢於年初第十三次黨代會提出啟動規劃建設「長江新城」，經半年的論證，「長江新城」選址在武漢中北部，將分三期建設，起步區位於「諶家磯—武湖」區塊，約30到50平方公里，中期發展區100平方公里，遠程控制區500平方公里。

武漢市副市長汪祥旺表示，武漢長江新城絕不是傳統工業和房地產主導的集聚區，而是瞄準前沿、超前佈局，以發展新經濟為核心，以科技創新和制度創新為引擎，構建高端製造業和生產性服務業融合發展的現代產業體系，建設高效高新產業集聚區和新民營經濟集聚區。

推廣政府社會資本合作

陳瑞峰還表示，為突出「新城之新」，武漢將對標雄安新區的模式，以深化改革破題開路。他表示，武漢將在「長江新城」建設中推廣政府和社會資本合作模式，推進基礎設施特許經營、公共產品定價、政府購買服務等體制機制改革，引導基金、貸款、債券、保險、信託等各類資金參與「長江新城」建設。同時，在人才、土地、住房、財稅、環境保護、公共服務、社會管理等方面進行綜合改革，高標準構建新城政策體系。

房產等實行「六管控」

武漢市官方表示，已按照「屬地管理、協同管控」的原則，擬訂「長江新城」起步區規劃範圍內規劃土地、城市建設、房產管理、查違控違、戶籍遷移和工商註冊等行為的「六管控」措施。武漢市政府副秘書長、市重點辦主任彭濤透露，武漢將在「長江新城」選址嚴格執行已出台的住房限購限貸政策，全面實施二手房限售政策，加大新城房地產市場整治力度，同時加強查違控違工作，摸排鎖定現狀違法建設，堅決制止未建先亂、搶栽搶種等現象，保障該區域新增違法建築零增長。

機場上半年旅客吞吐量破3000萬

雲南

香港文匯報訊（記者 譚旻煦 雲南報道）雲南機場集團今年上半年各機場累計保障飛機運輸起降24.8萬架次，旅客吞吐量達3,102.6萬人次，貨郵吞吐量21.4萬噸，同比增長9.2%、10.0%、9.8%。整體增速高於內地平均水平。

據悉，今年1至6月，雲南省內各機場累計保障的飛機運輸起降架次、貨郵吞吐量均保持高於行業的平均水平。其中，昆明機場1至6月保障飛機運輸起降17.3萬架次，旅客吞吐量2,216.3萬人次，貨郵吞吐量19.4萬噸，同比增長10.2%、10.8%、8.8%，增速均高於西南地區的四川成都和重慶機場。

上半年GDP增速10.4%

貴州

香港文匯報訊（記者 周亞明 貴州報道）貴州上半年GDP同比增長10.4%，增速高於全國水平3.5個百分點，完成該省預期目標的44.8%，完成進度25年以來最快。

貴州省統計局和國家統計局貴州省調查總隊聯合發佈上述主要統計數據。「今年上半年是貴州近年來發展形勢最好、質量效益最優的半年。」該省統計局局長、省發改委常務副主任張平說，上半年該省GDP增長10.4%，高於全國增長水平(6.9%)3.5個百分點，貴州經濟增速自2002年以來已連續14個年度保持兩位數增長。

白河自然保護區升為國家級

四川

香港文匯報訊（記者 黃冬 成都報道）四川白河自然保護區1963年批准建立，是以保護大熊貓、金絲猴為主的森林和野生動物類型的自然保護區，日前經國務院審定升級為國家級。據悉，與白河自然保護區同時升級的新建國家級自然保護區有黑龍江盤中等17處。

白河自然保護區位於四川省阿壩藏族羌族自治州九寨溝縣（永樂鎮，原南坪縣）白河鄉，是以保護川金絲猴等珍稀野生動植物為主的森林和野生動物類型自然保護區，面積達1.6萬公頃。

據自然保護區管理相關條例，晉升國家級後，白河自然保護區的功能區劃將會迎來調整，並且保護力度空前提升。

江蘇聯手澳維州 共拓「帶路」合作

■澳洲維州與江蘇共同簽署聯合聲明。　香港文匯報記者陳旻 攝

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）澳洲維多利亞州高級行政領導代表團日前在南京與江蘇省簽訂了聯合聲明，兩地官員同意探索「一帶一路」倡議之下的合作機會。維州經濟發展、就業、交通和資源廳廳長理查德．博特表示，他們希望借助江蘇為維州企業參與「一帶一路」項目尋找合作機遇。

據江蘇省政府外事辦公室主任費少雲介紹，江蘇和澳洲維多利亞州於1979年締結友好省州關係，是江蘇第一對省級國際友城。江蘇與維州在38年交往中，彼此在經貿、科技、教育、衛生、文化、旅遊等各領域均有大量合作。

維州確立對華合作六領域

據理查德．博特介紹，維州近年提出新版「中國戰略」，將科技創新、醫療衛生、宜居和城市可持續發展、食品和紡織、旅遊和文化創意確立為對華合作六大領域。維州州長丹尼爾．安德魯斯與內閣廳廳長克里斯．艾克爾斯於7月9日至14日率領由15個部門的廳長、副廳長組成的高級行政領導代表團訪問江蘇，與江蘇12個對口部門進行「一對一」交流研討會。

聯合聲明中表示，維州經濟強勁多元，在創新、教育、衛生、綠色食品、專業服務、城市規劃和可持續發展等領域優勢明顯，與中國的發展規劃高度契合。江蘇是中國推進實施「一帶一路」和「中國製造2025」等戰略的重要組成部分，因此江蘇省是維州對華交流合作的中心。