

「帶路」拓展中亞版圖 經濟伺機崛起 哈薩克資源豐富 中資搶灘

「帶路」中亞行
之一

香港新聞界「一帶一路」(中亞)採訪團本月初出訪哈薩克斯坦及塔吉克斯坦，在中亞五國之中，哈薩克斯坦是近年在國際舞台上較活躍的一員。在首都阿斯塔納，當地正舉行「以未來能源」為主題的專項世界博覽會，展現其作為中亞資源大國得天獨厚的優勢。事實上，隨中國「一帶一路」倡議的推進，多家國企和民企早已進駐哈國，在哈國的中國總領事館登記備案的中資企業將近100家，在哈的中資企業亦正謀求藉哈國作為支點，走入中亞及「一帶一路」沿線市場。

圖／文：香港文匯報記者 蘇洪鏘 綜合報道



1.



2.



3.



4.

- 1. 香港新聞界採訪團與阿斯塔納當地居民交流。
- 2. 阿斯塔納世博會哈薩克館。
- 3. 採訪團採訪阿斯塔納世博會。
- 4. 採訪團與中國駐哈商務官員座談後合照留念。



哈薩克斯坦小檔案

首都	阿斯塔納
國土面積	約272.7萬平方公里
人口	約1,790萬人
官方語言	哈薩克語、俄語
主要民族	哈薩克族、俄羅斯族
主要宗教	伊斯蘭教、東正教
人均收入*	7,510美元
貨幣	堅戈(KZT)； 1港元折合約41.8堅戈#

備註：全球內陸國家之中面積最大註：*世界銀行數據 #截至2017年7月

一段辛酸史 朝鮮人成少數民族

與中國相鄰的哈薩克斯坦，見朝鮮人的機會竟多於華人，在街頭不難找到韓語招牌的店舖，市集亦不乏泡菜攤檔，而擺檔的正是朝鮮臉孔的大媽。事實上，目前朝鮮族作為哈國的少數民族，原來與近百多年國際局勢變遷、及國家政策有段淵源。

二戰前後大遷徙

早於19世紀中葉的沙俄時期，已有朝鮮族人在俄國遠東地區生活的記錄。及後1905年爆發日俄戰爭，戰後朝鮮半島遭日本佔據，大批朝鮮人遷移毗鄰的俄國境內。後來第二次世界大戰爆發，蘇聯當局以防止日本間諜滲透為由，將遠東數以萬計朝鮮族人遷徙至蘇聯內陸的中亞地區，包括哈薩克斯坦及烏茲別克斯坦一帶。

另外，早在中國提出「一帶一路」戰略之前，韓資原來早已覬覦着中亞地區的發展潛力，2009年韓國大韓航空在烏茲別克斯坦的納沃伊國際機場，建立了中亞地區最大規模的貨運轉運中心。據該機場官方網站介紹，機場每年可處理10萬噸貨物，貨機機坪可停放5部波音747飛機。目前貨運行線可達10個城市，包括韓國首爾及中國天津。



■在阿拉木圖街頭不難找到韓語招牌店。

青年慨嘆難找工作

剛中學畢業，哈薩克族的Mukhambet自稱來自當地中產家庭，將於西部城市阿特勞升讀大學，畢業後打算從事程式設計。他形容，目前一般大學畢業生月薪約1,700港元，惟國家經濟轉差、貨幣貶值，打擊中產生活；加上普遍仍有貪污腐敗等情況，近年當地年輕人越來越難找工作。今年22歲哈薩克族的導遊亦坦言，近10年來貨幣貶值令生活負擔加重，「衣服、日用品、食品都貴了兩倍。」



華信動作多 民企先行者

本屆世博會以「未來的能源」為主題，採訪團參觀了以「未來能源 綠色絲路」為主題的中國館，當日中國館正舉行中國華信日活動，華信自主研发的AO脫硫脫硝協同技術以及污泥處理技術引起了採訪團的濃厚興趣。在開拓哈國市場方面，中國華信可謂是國企入哈先行者。中國華信2016年底投資推動的中國與哈薩克液化石油氣鐵路運輸獲得批准，並於今年1月12日開列首批18輛液化氣鐵路罐車，這是液化石油氣(LPG)首次通過鐵路運輸由哈薩克運送到中國。中國華信還與哈薩克國家石油天然氣公司(KMG, 哈石

油)正式簽署股權轉讓協議，收購哈石油旗下哈石油國際(KMGI)51%股權。

中國華信黨委書記、董事局委員、國際中心主任蔣春余表示，哈薩克斯坦是中國華信開展國際能源交流與合作的重要支點，近幾年來，中國華信高度重視和穩步推進「一帶一路」沿線的發展佈局，發揮戰略資源、營運機制、品牌信譽等優勢，積極服務「一帶一路」建設，推動國內外聯動。

哈國憑藉豐富的石油和礦產資源，在「一帶一路」具舉足輕重的地位，為「走出去」的內企帶來商機，哈石油國際有信心在其支持下提升石油產量。哈石油國際董事會主席丹尼爾·比勒

巴耶夫表示，與中國的合作不僅在中亞地區，同時希望打開通往歐洲的走廊。

中哈合作冀打通歐洲走廊

中國華信副總裁陳強指出，未來雙方將進一步整合彼此在油氣資源、終端、金融服務、國際投資等優勢，在上游資源權益開發、終端產業佈局和原油國際貿易等領域開展全面合作，建立歐亞市場整合聯通的能源品牌。針對記者關心中國華信在「一帶一路」下一步的推進，陳強表示，公司已經探索出一條獨具特色的中國企業國際化發展之路，中國華信借助國內外一體的多元化金融平台，發揮國際投行功能，推動全球資源、技術整合，推動國內外市場聯動，先後已同捷克、哈薩克斯坦、阿布扎比、格魯吉亞、俄羅斯等「一帶一路」沿線國家和地區開展產業合作和投資，並取得了一系列豐碩成果。

今年首5月中哈外貿額增41%

「中哈關係目前正處於歷史最好時期，在『一帶一路』倡議框架下，雙方全面加強政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，對深化全面戰略夥伴關係具有深遠意義。」中國駐哈商務官員早前在接見採訪團時引述數據表示，中國是哈國第二大貿易夥伴、第四大投資來源國。據中國海關統計，今年1至5月中哈進出口貿易額達63.3億美元，按年同期增

40.8%，當中中國對哈出口佔40.4億元，增47.9%；中國自哈進口22.9億美元，增近三成。中資企業幫助哈方夥伴開採境內近25%的油氣資源，雙方初步達成51個早期收穫項目，涉及合約金額逾260億美元。

境內登記中資企業近百家

據官員透露，截至本月，在哈國的中國總領事館登記備案的中資企業將近100家，包括油氣、礦產等資源型行業，也有年輕人的攤檔販賣手工藝品，以及在街頭賣藝唱歌，令城市充滿朝氣。記者在博物館附近遇上一班中學生，對方熱情搭訕、並邀請拍攝手機短片，雖然「雞同鴨講」，但藉有限的英語單字及手機上的中俄語翻譯軟件，仍相談甚歡。記者發現，雖然當地英語普及率不高，但聽團友說，他碰到不少自稱在當地孔子學院學習過漢語的哈族人，在機場也遇到多位能講流利漢語的地勤人員，阿斯塔納的大型百貨也有能用中文交流的櫃檯。相信不少人會認同，在東南亞一些城市，「人車爭路」的兇險直教不少港人噴

鋼鐵、機械、輕工、農牧業加工、貿易、金融、電訊、物業等。

絲路國家貨幣互通有進展

駐哈官員亦不忘提醒營運的風險，「當然，中資企業在哈經營的過程中也都經歷過各種各樣的困難和麻煩，需要不斷總結經驗教訓，提高合作總體水平。」

另外，採訪團回國時，記者順路參觀新疆伊犁、與哈國接壤的霍爾果斯國際邊境

於2006年成立的合作中心。邊境關卡每天早上都有數以百計的人輪候過關，反映新疆無疑是「帶路」橋頭堡。

新疆維吾爾自治區發改委副主任趙曦峰在接待採訪團時表示，當地推動人民幣與絲綢之路經濟帶國家的貨幣直接交易取得進展，截至目前，新疆已實現人民幣與哈薩克斯坦堅戈、巴基斯坦盧比、塔吉克斯坦索莫尼等貨幣直接掛牌，推進了中國與鄰近絲路國家的貨幣互通。

發展不均 基建商機大

作為一個發展中國家，哈國城市間發展不均的情況也很普遍。舊首都阿拉木圖四小時外的景區，已能感受到差別，單看公廁條件，就是一個天上一個地下，但這亦從另一個方面來說，顯示該國的基建及設施大有提升的空間，這亦意味着商機。

相信不少香港人對哈薩克斯坦印象不深，對上一次較為廣為認知的兩地民間交流，可能是2014年「12頭身」哈國美女排球手莎賓娜訪港。記者今次到訪哈國兩個大城市：阿斯塔納及阿拉木圖，印象至深的是年輕人的朝氣，以及兩個城市井然有序的規劃。

英語普及率不高

阿斯塔納自1997年成為哈國的新首都，城市面貌相當新淨，人口亦相當年輕，一路上滿是年輕人及小朋友，在休憩地方不

年輕人有朝氣 主動搭訕

噴稱奇，不過這光景卻在哈國未曾遇見。記者在阿拉木圖及阿斯塔納所見，幾乎所有司機都相當禮讓。當地人雖熱情有禮，但在服務方面和國際接軌仍嫌不足。譬如，採訪團一位團友在酒店發現房間電話線斷了，但又希望酒店人員能夠提供「叫早」(morning call)服務。酒店員工竟然沒有修理電話，而是在第二天早上直接刷卡開門，進行「全人工叫早」。團友在受到驚嚇的同時，也倍感哭笑不得。另如在採訪團入境過關時，其中一個關員向團員質問其香港特區護照為何沒有簽