

企圖「拉死」一地兩檢 反對派泛政治化本性難移

立法會財委會今年最後一次會議僅3項撥款獲得通過，連獲得多黨派支持的教育撥款，通過過程亦很「緊張」。特首林鄭月娥昨日表示失望，認為是受到政治影響，希望日後立法會能將政治和民生分開處理。另有消息指，內地與香港已就高鐵「一地兩檢」方案達成共識，但有反對派議員企圖反對，明言「預吃抗爭」。反對派為洩私憤綁架民生議案，在財委會上演將民生項目政治化的醜劇，犧牲市民利益。高鐵對加強兩地融合、推動香港發展意義重大，「一地兩檢」是高鐵香港段成功運作的關鍵，反對派妖魔化「一地兩檢」，更企圖在立法會將其「拉死」，勢必再次證明反對派死性不改，將民生、社會事務政治化，阻礙香港發展進步。

財委會日前討論的項目全部不存在政治爭議，但因為反對派不滿DQ議員案，為發洩不滿，大肆拉布，又拿民生議案要挾政府，連反對派自己支持的教育撥款也差點通不過，更阻礙其他撥款通過作為報復手段。反對派再次示範以政治綁架民生的拙劣表演，哪怕是拖低施政成效、損民利益也在所不惜。

高鐵「一地兩檢」是經濟、民生重大項目，「一地兩檢」目的為了方便通關，提高效率，在世界各地以及深圳灣口岸早已行之有效。高鐵「一地兩檢」涉及香港本地立法問題，需獲立法會通過立法才可實行。眾所周知，「一地兩檢」是香港高鐵能否發揮快速高效最關鍵的因素，沒有「一地兩檢」，香港高鐵與普通鐵路沒有區別。

內地高鐵技術發展一日千里，已經達到世界領先水平，高鐵網絡日益伸延，對促進經貿人員往

來、拉動經濟增長具有巨大效益，香港要更好地融入內地廣闊的大市場，加快粵港澳大灣區的融合發展，香港高鐵盡早通車，與內地高鐵網對接，勢在必行，否則香港將自我邊緣化。

「一地兩檢」能否落實，關係到香港高鐵能否順暢融入內地高鐵網。對「一地兩檢」安排有不同意見，應該從清除障礙、以利高鐵早日通車的角度出發，理性探討，提出切實可行的意見和建議。遺憾的是，反對派偏偏反其道而行之，為阻礙高鐵順利通車，將重大建設政治化，不斷抹黑「一地兩檢」，把「一地兩檢」醜化為破壞「一國兩制」的洪水猛獸，刻意製造恐慌，誤導公眾，增加「一地兩檢」在立法會通過的難度。

目前高鐵「一地兩檢」方案尚未正式公佈，更未曾提交立法會審議，但有關消息一傳出，反對派已擺出抗拒到底的姿態，「『一地兩檢』違反基本法」、「割地割讓」、「內地人員跨境執法」等怪論又甚囂塵上；有人更預告拉布抗爭，力阻「一地兩檢」在立法會通過。

國家主席習近平視察香港期間指出：香港是一個多元社會，對一些具體問題存在不同意見甚至重大分歧並不奇怪，但如果陷入「泛政治化」的漩渦，人為製造對立、對抗，那就不僅於事無補，而且會嚴重阻礙經濟社會發展。習主席的告誡言猶在耳，反對派若執迷不悟，繼續走泛政治化的舊路，令「一地兩檢」不能通過，只會使香港錯失發展機遇，最終受損的還是港人自己。政爭太盛，累港久矣。廣大市民一定不希望看到這種困局，一定要以強民意抵制反對派拉布，支持「一地兩檢」順利通過，高鐵早日通車。

(相關新聞刊A9版)

以對話化解分歧 務實推進中美經貿合作

中美首輪全面經濟對話日前在美國結束，有消息指，雙方對如何減少美國對華貿易赤字仍存在嚴重分歧。副總理汪洋指出，中美互為最大貿易夥伴國和重要投資來源地，合作是雙方唯一正確的選擇，不單造福兩國企業和人民，也惠及世界。中美兩國經貿關係高度依存，產生一些分歧和摩擦不足為奇。但中美誰也離不開誰，只有本着平等相待、相互尊重的原則，通過對話協商，雙方才可以妥善解決分歧。只要美方願意繼續進行務實對話與合作，不再處處尋求「美國優先」，一定能夠化解分歧，實現共贏，保持中美經貿合作持續健康穩定發展。

中美此次對話的目的之一，就是推動雙邊經貿關係健康發展，共同尋找擴大合作、化解分歧的方法。在對話前已有分析預測，雙方分歧明顯，對話難以一帆風順。此前，美國總統特朗普已放出擬對華貿易制裁的信號。美方在對話會的開場白中，提出應減少美國對華貿易赤字，並將之歸咎於中國對美國商品的貿易壁壘。其實，美國對華貿易赤字的根本原因，在於美國採取陳舊的對華出口管制法規政策，導致美國各類先進技術、關鍵設備、重要零部件難以對華出口，損害了兩國的貿易平衡。

中美建交到現在將近40年，雙邊年貿易額從最初幾十億美元到現在的近6,000億美元，如果不是給雙方都帶來巨大好處，如果不是互利共贏，不可能發展到今天如此巨大的規模。數據顯示，2015年美國對華出口為美國創造了91萬個就業職位，進口中國商品帶動了美國GDP增長0.8個百分點。所以說，中美經貿關係「合則兩利，鬥則兩傷」，兩國經貿合作惠及兩國乃至全球經濟的增長。

要真正解決中美貿易失衡問題，關鍵是美國放鬆對華出口管制，增加對華出口，而不是減少從中國的進口。就以特朗普威脅要就所謂的中國鋼鐵傾銷採取制裁為例，去年中國對美的鋼鐵出口額僅為17億美元，在龐大的雙邊貿易中可謂九牛一毛。特朗普欲大動干戈，有分析指，就是為了保護美國鋼鐵業的利益。這種只顧自己利益的貿易保護主義政策，不利於中美經貿合作持續健康穩定發展。

中國出口結構正在向中高端邁進，傳統產業轉型升級，新興產業蓬勃興起，對高精尖的技術和產品需求旺盛。但是，美國奉「中國威脅論」為主臬，一直限制對華出口，使得美國高科技企業不能從中國快速增長的市場需求中獲益，這種損人不利己的態度和限制，無疑加劇了美國對華的貿易赤字。

不過，此次對話也取得一定進展。雙方同意為縮小貿易逆差進行建設性合作，並就中美貿易投資、經濟合作百日計劃和一年計劃、全球經濟治理、宏觀經濟政策和金融業、農業等議題達成廣泛共識。雙方一致認為，首輪中美全面經濟對話是一次創新、務實、建設性的對話，最重要的成果是確認了中美經濟合作的正確方向，為未來中美合作奠定了堅實的基礎。

正如汪洋所指，對話不可能一次性解決所有分歧，但一旦發生貿易對抗，必然會損害雙方的利益。只要雙方能夠共同努力，相向而行，在相互尊重的基礎上，繼續本着互利共贏的精神推進雙邊經貿合作，通過友好協商化解分歧，中美經貿合作的前景將是非常廣闊的。

(相關新聞刊A6版)

長服金遣散費上限研調低

配合撤對沖計法維持月薪三分二 張建宗：降多少暫無方案

香港文匯報訊(記者 朱明文、文森)現屆特區政府強調強積金對沖必須取消。勞工及福利局局長羅致光據報提出新方案，考慮維持長期服務金及遣散費的計算方法在月薪的三分之二，但降低長服金及遣散費39萬元的補償金額上限，並須交由政府研究相關數據及受影響人數再作決定。政務司司長張建宗昨日表示，如要將長服金及遣散費計算方法維持在月薪三分之二的水平，就要下調現時法例規定的補償上限，而下調多少暫時沒有方案。

上屆特區政府在任期最後階段，提出取消強積金對沖方案，以「劃線」方式定一個生效日期，之後僱主的強積金供款不可用作對沖長期服務金及遣散費，並設10年過渡期予僱主適應。其間，政府將斥資79億元作補貼僱主的額外開支。至於長服金及遣散費計算方法就有所調整，由僱員最後一個月工資的三分之二下調至一半。勞資雙方都對方案有保留。

羅致光：助中小企儲蓄應付開支

據報，羅致光日前與勞資會委員午餐時提出新方案，考慮維持長服金及遣散費的計算方法，維持在月薪的三分之二，但降低長服金及遣散費39萬元的補償金額上限，惟須交由政府研究相關數據及受影響人數再作決定。同時，當局會協助中小企進行儲蓄計劃以應付有關開支，雙管齊下，以換取勞資雙方支持。

張建宗昨日與傳媒聚餐時指出，根據上屆政府

的方案，資方擔心政府在10年過渡期後「離場」停止補貼，難以應付長服金及遣散費，故政府要探討如何協助公司儲錢，考慮就此立法規定，又指這會令政府的開支增加，但應持開放態度。

就勞方認為長服金及遣散費計算方法如下調至月薪一半，是權益受損。張建宗指出，現時僱主供款可以對沖，方案就規定「死線」後不能對沖，以月薪一半計算的長服金或遣散費是僱主真金白銀支付，是僱員的額外權益。

他又指，如果要將計算方法維持在月薪三分之二的水平，現時法例規定39萬元補償上限就要下調，而下調多少暫時沒有方案。

張建宗冀年底前拍板推具體方案

被問到何時推出方案，張建宗表示審慎樂觀，期望年底前可以拍板和有具體方案，又重申政府的立場，包括對沖一定要取消，否則不能解決問題，基層僱員的僱主供款部分會被「沖晒」；平衡僱主



張建宗表示，如要將長服金及遣散費計算方法維持在月薪三分之二的水平，就要下調現時法例規定的補償上限。

承受力與僱員的權益，並強調雙方都要付出、互諒互讓，例如僱主要撥款支付長期服務金和遣散費，僱員也要考慮長服金和遣散費的計算方法是否有空間調節；政府一定要「落水」，要作財政承擔，讓僱主可以適應。

他又說，兩屆特區政府的政策方向思維完全融合，「無話大石砸死蟹，霸王硬上弓」，因自己與特首林鄭月娥在上屆政府參與大量相關工作，可說是取消對沖的「建築師」。

勞資喜見政府願增承擔

香港文匯報訊(記者 文森)政務司司長張建宗透露，正就取消強積金對沖的方案研究不需降低長期服務金及遣散費比例至二分之一，但需調低長服金及遣散費的39萬元上限，並承諾在取消「對沖」上增加政府的承擔。勞資雙方均表示，樂意政府就取消對沖加大經濟承擔，但需待具體方案出台再作討論。

勞工顧問委員會勞方代表周小松昨日表示，樂見政府願意在「對沖」上作更大經濟承擔，並對政府提出的新方向持開放態度，希望政府在協助僱主做好儲蓄的同時，兼顧僱員利益，不需削減勞工權益。

至於張建宗提出研究保留長服金及遣散費以工資三分之二的計算方法，但需下調39萬元上限，周小松認為，新方案與原方案

一樣會削減勞工權益，只是影響的僱員略有不同，需待具體方案出爐再作決定。

另一名勞資會勞方代表鄧家彪表示，政府正不斷調整方案，顯示有誠意與勞資雙方商討，將補償金額上限下調但保留三分之二的計算方法，較原先方案影響層面細，較為可取。但他指出，仍需待公佈方案後，才可分析對勞工權益影響。

勞資會資方代表、中華廠商會永遠名譽會長施榮懷指出，調低長服金補償金額39萬元的上限，對商界有幫助，但仍需視乎調低的幅度。

經民聯主席、行政會議成員林健鋒歡迎政府就取消對沖承擔更多，但促請當局盡快解決強積金的僱主供款部分與長服金的功能重疊的問題，並推出更全面方案作討論。

食衛局短期措施「補底」抗流感

香港文匯報訊(記者 文森、朱明文)夏季流感高峰期持續，公立醫院病房持續爆滿，員工工作壓力大增。食物及衛生局局長陳肇始昨日與醫院管理局及前線各職系員工會面後承諾，會推出短期措施進行「補底」工作，包括聘請兼職人手及讓退休人員繼續在醫管局工作，以處理人手編制和現時服務量需求的差距。

公立醫院病房逼爆，行政長官林鄭月娥早前在陳肇始陪同下到「重災區」伊利沙伯醫院視察，及要求醫管局在短期內舒緩病人輪候時間長的情況。

政務司司長張建宗昨日與傳媒聚餐時坦言，扣除公眾假期後，新一屆特區政府上任的日子只是短短14天，但已經面對不少重大事項，其間政府可以作出即時反應及應變能力。

他舉例指，現時正值流感高峰期，為公立醫院的急症室及前線醫護人員帶來很大壓力，政府即時作出回應，特首林鄭月娥在剛過去的周日，與食物及衛生局局長陳肇始，到「重災區」之一的伊利沙伯醫院視察，並向前線人員了解情況及打氣。

張建宗透露，自己在翌日俗稱「早會」的政府高層會議上，提出多項加快舒緩情況的做法，包括容許其他部門如衛生署的醫生，在到醫管局轄下的醫院協助



公立醫院病房逼爆，行政長官林鄭月娥早前在陳肇始陪同下到「重災區」伊利沙伯醫院視察，及要求醫管局在短期內舒緩病人輪候時間長的情況。

時，豁免所須的申請程序，「非常時期就要特事特辦。」

陳肇始昨日到屯門醫院視察後回應傳媒提問時表示，醫院員工告訴她很多存在的問題，包括病床不足、人事問題，又或是一些社會及社區上的問題導致病人不能出院，加重員工壓力，加上新界西人口增長、人口老化，或多了新家庭、屋苑的增長所帶出的服務需求，均比醫管局人手增長為高，故一定要進行「補底」工作，推出短期措施，致力解

決問題。

擬聘退休醫護續留或兼職

陳肇始透露，在短期人手措施方面，有員工提及有退休醫護人員想繼續留在醫院工作或擔任兼職，這些可以用資源解決的問題，希望可盡快解決。至於一些中、長期或結構性問題，則可能需要多些時間請醫管局聯網和醫管局總部向政府提交報告，令政府更了解整件事務應如何處理，又強調如果有資源，一定會盡量爭取解決問題。

用人不論政黨 副局政助看才幹

香港文匯報訊(記者 朱明文、鄭伊莎)就坊間有關副局長及政治助理人選的討論，政務司司長張建宗昨日在與傳媒聚餐時重申，起用副局長和政治助理方面會用人唯才，會全盤考慮人選的適合程度、才幹，及對香港的承擔和歸屬感，不會因個別原因而決定是否起用。

張建宗期望10月齊人

近日有傳教聯會副主席蔡若蓮將出任教育局副局長，而團結香港基金副總裁李浩然將出任民政事務局副局長，張建宗不評論個人人選，強調用人不論政黨和背景，並會平衡各方意見。



楊潤雄重申政府還在考慮人選。

齊人。他更指，自己也會聘用政治助理，但未有透露人選，希望盡量吸納年輕人的聲音。

就中央政策組改組的問題，張建宗表示，一名首長級的政治官正進行全面檢視，會研究中策組未來的定位、角色及與其他部門的關係，完成後會提交報告予特首林鄭月娥，希望改組後可以吸納更多年輕人加入政府。

教育局局長楊潤雄在另一公開活動上則指，政府揀選問責官員或政治團隊會考慮其能力及在有關位置發揮的作用，是整體的考慮，而政治取向和政治背景只是眾多考慮因素之一。他重申，政府還在考慮人選，會適時公佈結果。

蔡若蓮在同一場合被問到社會對她出任副局長的爭議時指，香港是多元社會，對同一事件會有不同角度的看法，而學生能多角度思考也是好事。就若有人邀請她出任教育局副局長會否接納，她未有正面回應，但指「任何崗位都是服務中小學生，都是服務香港教育」，又認為無論何人擔任有關職位，都應關心學生的需要及香港的教育問題。