

夏季流感殺到 公院急症逼爆

特首促醫局出招應對 政府全面配合解資源問題

香港文匯報訊(記者 文森)今年夏季流感情況嚴峻,公立醫院急症室天天逼爆。上周五晚,更有一名兩歲女童因流感引發腦病變及休克留醫4天後不治。醫管局消息指,過去十多天,公立醫院每天持續逾1,000名病人經急症室進入內科病房,所有醫院急症室都有同等壓力,其中較為嚴重的包括屯門醫院、威爾斯親王醫院等。局方已全面啟動冬季流感應變措施,包括增加病床、向取消休假回醫院加班或兼職返工的醫護人員提供津貼等。醫院延後部分非緊急服務,包括內視鏡檢查、門診、非緊急手術等。

冬季流感高峰期時疫苗接種覆蓋率不錯,但到夏季疫苗效用已減退。

陳肇始:持續多久難料

她補充,現時較難估計夏季流感高峰期持續多久及何時結束,市民若想現時注射疫苗也可以,但一般接種疫苗都在冬季,現時夏季剩下的疫苗未必很多,希望市民注重健康及衛生。

醫局:疫苗效力漸退

醫管局代理行政總裁張偉麟表示,過去兩周流感狀況異常,一般流感高峰期為兩三天便回落,醫管局完全可應對,但今次高峰期已持續十多天,令病房壓力激增,許多長者因流感出現併發症、肺炎、發燒等症狀需入院照顧。張偉麟指,去年冬季積極推廣疫苗接種計劃,但疫苗效力慢慢減退,加上現時流行的甲型H3流感病毒較易引發肺炎等併發症,令疫情嚴峻。

被問及有3名急症室醫生染病休假,張偉麟補充,昨日伊院所有急症



林鄭月娥與陳肇始巡視伊利沙伯醫院急症室。

fb 圖片

室醫生都有上班,當中個別同事請病假休息,不會影響服務,醫護人員患病情況亦無超出異常。他又說,局方會積極聘請兼職醫護人員,紓緩前線壓力。今年將整體招募逾300名醫生,現時已有逾100位新畢業醫生加入醫管局。8月至9月約有1,000至2,000名新畢業護士加入。

逼爆「唔關加價事」

被問及公院逼爆是否代表急症室加價無效,張偉麟回應:「今次逼爆唔關加價事,有病都係要睇醫生。」

他補充,加價旨在減少第四類和第五類非緊急病人,加價初期相關病人人數下跌約7%,相信長遠加價有幫助。

前線染病請假 情況更見嚴峻

香港文匯報訊(記者 文森)面對夏季流感肆虐,醫學界立法會議員陳沛然認為,病床爆滿因醫管局出現管理問題。「醫院不夠床位,並非不夠人手般簡單」,不同意把責任推卸給前線醫護人員。他建議公立醫院加快騰空病床,包括復康科或其他部門幫助接收病人。

他反問:「冬天不夠床就是冬季流感高峰期,現在夏天也說是流感高峰期,即是一年四季都有高峰期?」

前線醫生聯盟副主席蕭旭亮指,現時情況嚴峻,無論急症室還是內科病房,使用率都非常高。他續指,有部分醫護人員患上呼吸道感染疾病,近日有較多醫護人員告病假。

蕭旭亮認為,現時醫院情況並非聘請醫生所能解決。他以聯合醫院為例,指聯合醫院沒有足夠病床和空間增加服務流量,面對的是硬件問題,並非增聘醫生就能紓緩。他建議政府加強公私合營運作,增加星期六和星期日的醫療服務。

搭港鐵遭非禮 九成港女不報警

香港文匯報訊(實習記者 陳鳳鳴)港鐵繁忙時段經常人多擠迫,令色狼有機可乘。警方數據顯示,今年首季,港鐵共發生23宗非禮案件,而去年全年共有149宗,較前年急增21.1%。民建聯調查發現,逾三成受訪女性表示,曾在港鐵內被非禮,但當中90%未有報警,主要原因是舉證困難、怕尷尬及怕事。民建聯促請港鐵繁忙時段預留女性專用車廂,並加快落實全線列車加裝閉路電視等,以減低非禮罪行發生。



民建聯爭取港鐵設置女性專用車廂。左起:顏汶羽、鄭泳舜、葛珮帆、植潔鈴、林心廉。

況不罕見,尤其在繁忙時段,但大部分受害者選擇啞忍,以致舉報數字未能反映實況。因此,她呼籲乘客一旦被非禮,應立刻舉報。

葛珮帆:屢爭取設女性專用車廂

她並表示,過去曾多次向港鐵爭取設女性專用車廂,但港鐵未有積極回應。她稍後將約見港鐵主席馬時亨及管理層,再次表達訴求。

鄭泳舜倡首節及最尾一卡試行

民建聯副秘書長鄭泳舜建議,港鐵應

仿效已設置女性專用車廂的地區,並於繁忙時段在首節及最尾一卡試行;又促請港鐵加裝閉路電視,以及要求警方加強便衣人員巡邏,以減低非禮罪行發生機會。

民建聯家庭事務委員會委員植潔鈴指出,她曾在地鐵被「騷擾」觸碰胸部,認為港鐵非禮情況不罕見。

民建聯婦女事務委員會副主席林心廉提醒市民,如懷疑被非禮,應立刻大聲喝止或呼叫,並向附近乘客和警察求助。市民亦應時刻保持警覺,留意四周環境。

逾三成曾於港鐵遇色狼

調查結果顯示,女性受訪者中,當中逾三成表示曾在港鐵內被非禮或企圖非禮,但90%未有報警求助,主要因為近57.7%指難以舉證;其次包括怕尷尬、怕事;甚至有1.9%的女性認為無所謂。另有46名男性指,曾在港鐵被非禮或企圖非禮。

調查並顯示,近八成受訪女性贊成增設女性專用車廂,認為能有效避免非禮事件。同時,近八成受訪男性認同增設女性專用車廂有助減少不必要的誤會。

民建聯婦女事務委員會主席葛珮帆表示,調查數據反映女性在港鐵被非禮情

昔求學如打「丙組」 財爺靠努力「爆冷」



陳茂波回到母校天主教培聖中學,為師弟師妹打氣。

網誌圖片

官員有Say

中學文憑試剛於上週三放榜,財

政司長陳茂波撰文憶述當年在學時,有如在「丙組隊」努力作賽,最終「爆冷」踢出好成績,寄語年輕人把握機會,不應輕言放棄,只要努力堅持,定能為人生譜寫最燦爛的新篇章。

陳茂波昨日發表網誌表示,放榜前夕回到母校天主教培聖中學,為師弟師妹打氣,見到同學充滿朝氣,又帶一點羞澀,就像數十年前的自己。他回想起當年自己與同學在球場上打球、在課室一起溫習,爭取考大學的青葱歲月。

他憶述,當時培聖仍在九龍塘牛津道舊址,自己和大部分同學均出身自基層家庭。考大學那年,家中地方狹窄,圖書館位置難找,自己和幾位同學常常相約在晚上偷偷回學校溫習,其後更索性在校住宿。幸好老師知道他們操行一向良好,也就體恤他們,「隻眼開、隻眼閉」,並未阻止。

陳茂波續說,他們的努力和心血最終沒有白費,包括自己在內,當屆20多人考進中文大學,也有不少同學到外

地升學,成績令人鼓舞。他形容:「頗有點『丙組隊』努力作賽,最終『爆冷』踢出好成績的味道。」他表示,當日分享中,喜見師弟師妹思考籌劃前程及努力裝備自己,為前面的考驗作好準備,但因社會競爭愈來愈激烈,同學難免對前景感到焦慮,擔心上流空間不足。

升學就業選擇多 港青勿退縮

不過,陳茂波相信,現時一代年輕人資質和創意都遠勝自己一代,升學及就業選擇更豐富,把握不同機會,積極籌劃和努力,始終是成功不二法門。他強調,只要有志氣、保持信心,面對困難不退縮,努力不懈向理想奮進,將來必能有好成績。

最後,他表示,回首過去,明白每個挑戰都只是人生旅途中眾多章節的一章,正如文憑試只是漫漫人生路上一個關口,不足以代表日後發展和成就。只要凡事以正面角度出發,在每次挫折中找到學習點和進步動力,當跨過這些難關和挫折後,就會成為一個更全面、更堅強、更謙卑的人。

■香港文匯報記者 高俊威

港首位通渠女工不怕「小強」



秋姐從二十多位男性中突圍而出,成為唯一女性通渠工。

香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報訊(實習記者 吳子晴)「同事都當我男人」,通渠工作不再是男性專利,58歲的朱運秋(秋姐)在渠務署工作19年,去年3月從二級工人晉升為通渠工人,是渠務署自1989年成立以來首位、亦是唯一一位女性通渠工人。「我的工作十分有特色,是獨一無二的,更可以為香港市民服務,市民亦會感謝我們,帶給我很大滿足感。」從二級工人當上通渠工人,秋姐需要

通過公務員公開考試,內容包括道路安全、通渠知識等,秋姐從二十多位男性中突圍而出。

無女性特權 打風照開工

她指,任職二級工人時都有在旁協助通渠隊通渠,因此都會了解到相關知識。秋姐續說,起初自己並沒有想過要考上通渠工人,認為職位應由性投考,但眼見其他男性同事陸續退休,令她覺

得可以一試,為自己好好爭取。

同事及上司非常鼓勵她考試。與秋姐同隊的通渠工長韓日強指,「工作最重要用心」,讚秋姐用功、肯學肯問,最重要是「不怕蝕底」,不介意多做額外工作,認為她有能力,十分支持她考試。他續說,不會給秋姐「女性特權」,無論是暴雨警告訊號、8號風球等,秋姐都要與其他同事一樣輪班工作。秋姐指,平時不少市民表達感謝,甚至會送水慰勞。

難忘紅雨通渠 司機畀Like

她最難忘的是上月中紅色暴雨通渠經歷,當日大潭水浸,馬路上的車不能行走,秋姐所屬通渠隊出動,清走因大雨而沖落水渠的沙泥及垃圾,讓雨水排走。她指,道路疏通後,不少司機表示感謝,豎起大拇指「給Like」。

家人起初反對秋姐當通渠工人,認為日曬雨淋對女性太辛苦,但秋姐指,自己多年來在渠務署工作,已經習慣這種工作模式,當上通渠工人後亦覺得自己「終於做到」,參與程度更高,愈做愈開心,家人看見秋姐每日回家都「笑開口」,均改變態度,幫忙分擔家務,用實際行動支持秋姐。

對於是否支持其他女性加入通渠行列,秋姐指,最重要是要有服務市民的信心,這份工一定辛苦,而且環境惡劣,不要單要面對污水臭味,更可能開渠蓋後有甲由(小強)老鼠走出來。不過,她強調:「這份工作是獨一無二的。」

蓮塘口岸鄰地 擬拓科學園工業邨

香港文匯報訊(記者 高俊威)發展局局長黃偉倫表示,香港特區首個「人車直達」陸路口岸——蓮塘/香園圍口岸,預計明年年底落成,屆時口岸每天可處理3萬人次旅客及1.78萬架次車輛。他又指,政府已於口岸以南選定一幅約56公頃用地發展科學園及工業邨,顧問公司正進行前期研究,預計今年下半年完成報告。

黃偉倫:可坐私家車過境

黃偉倫昨日發表網誌指出,香港回歸至今,多項大型基建工程陸續落成啟用,其中蓮塘/香園圍口岸預計明年年底落成。口岸旅檢大樓底下兩層,除了有公共運輸交匯處外,還加設私家車上落客停車處及公眾停車場。屆時,旅客可用私家車或連接口岸的行人隧道直達旅檢大樓過境,非常方便。

他表示,項目自2013年4月開展以來,工程團隊和承建商一直全速施工,包括貫通粉嶺公路與蓮塘/香園圍新口岸之間的連接路多個路段,以及口岸旅檢大樓等。至今年3月,已成功貫通龍山隧道南行線鑽控段,而長山隧道本月已舉行貫通典禮,標誌着工程踏進新里程。黃偉倫坦言,任何基建工程都會遇到困難和挑戰,因此早在設計階段已考慮對社會及

環境的影響,包括盡量減少徵收私人土地,並避免連接路走線進入郊野公園及林地等保育範圍。因此,連接路其中有5.7公里,以隧道形式在龍山及長山下通過,就是工程人員經過細心評估後的安排。

他介紹,龍山隧道是一條「雙程雙線」分隔的主幹道,連接沙頭角交匯處及粉嶺公路交匯處,全長4.8公里,是全港最長陸路行車隧道,落成後將可大幅改善北區交通。現時車輛由粉嶺九龍坑駛往沙頭角萊洞及香園圍,平均需時約15分鐘至30分鐘,將來經連接路駛往上述地點,分別只需約4分鐘至8分鐘,耗時大減。

黃偉倫透露,政府已於口岸以南選定一幅約56公頃用地,發展科學園及工業邨。有關規劃既可發揮邊境位置發展潛力,促進新界北經濟發展,亦可在區內增加就業機會,改善全港就業機會分佈不均情況。

預計下半年完成報告

香港科技園公司已委聘顧問公司進行前期研究,探討發展此幅土地作科學園及工業邨可行性,預計今年下半年完成報告。之後會根據研究結果考慮項目未來路向,包括項目詳細設計、建築成本、時間表、業界諮詢事宜等。