

嘟卡入城隧 繳費快一倍

上下卡位方便大細車 八達通 Visa 銀聯 Master 都得

香港文匯報訊(實習記者 陳鳳鳴)運輸署將於本月23日起在城門隧道率先推行「停車拍卡」式電子繳費設施,其餘7條政府收費隧道及道路將陸續實施有關安排。駕駛人士日後在人手收費亭,除可用現金或代用券繳費外,亦可選擇以八達通、Visa payWave、感應式MasterCard或銀聯閃付等方式進行繳費。現時人手收費平均需時10秒,預計引入「停車拍卡」式電子繳費每宗交易將縮至5秒。



趙克培及蘇鎮存展示「停車拍卡」詳情。
香港文匯報實習記者陳鳳鳴攝

人手收費亭設有兩個電子收費器。
香港文匯報實習記者陳鳳鳴攝

各隧道道路實施時間

隧道/道路	實施時間
城門隧道	2017年7月23日
香港仔隧道	2017年9月底
紅磡海底隧道	2017年10月底
獅子山隧道	2017年11月底
將軍澳隧道	2017年12月底
青沙公路	2018年2月
青嶼幹線	2018年3月
東區海底隧道	2018年7月

資料來源:運輸署

製表:香港文匯報實習記者 陳鳳鳴

運輸署引入「停車拍卡」式電子繳費設施為駕駛人士帶來不少便利。運輸署總運輸主任蘇鎮存指,署方將會在隧道收費亭設置兩個不同高度的電子讀卡器,方便不同高度汽車司機使用。收費亭將設有上下兩組智能卡位,分別離地1.9米及1.2米。

信用卡只限本地非接觸式

每組都有兩個讀卡器,讀卡器的左邊為八達通,右邊為感應式 Mastercard、銀聯

閃付及Visa payWave,信用卡只限本地銀行發行之非接觸式信用卡。

電子繳費流程方面,收費員會於現有收費系統輸入車輛類別,隨後啟動電子讀卡系統,交易金額會顯示在讀卡器上。

駕駛者如使用電子繳費,可放置付款卡於讀卡器上。交易完成,讀卡器會發出聲響並顯示綠燈,收費系統的付款顯示燈亦會顯示付款成功,估計每次交易可在5秒內完成。如果未能成功拍卡,司機可選擇繼續用現金繳費。

料八成現付司機轉用

蘇鎮存指,現時快易通自動繳費服務使用率約46%,使用現金付款的則有54%。他解釋,駕駛者均有自己喜歡的付款方式,他相信絕大部分市民均有八達通,估計80%本來使用現金付款的駕駛者會改用電子付款。

不設八達通增值

此外,蘇鎮存強調,新收費系統是在人

手收費之外的一個選擇,估計不會影響現時交通流量,希望能做到每宗交易5秒內完成。而收費亭的人手將不會減少,因為「停車拍卡」式電子繳費設施需要收費人員當值輸入車輛類別方能進行繳費。此外,隧道不會提供八達通增值服務。

運輸署首席運輸主任(管理)趙克培指,相信實施「停車拍卡」式電子繳費將會加快完成整個繳費程序。

至於會否改善塞車情況,他說交通流量仍要視乎不同因素。

張建宗:年底推低津優化方案

香港文匯報訊(記者 何寶儀)低收入在職家庭津貼推出至今,申請人數未如理想。政務司司長張建宗昨日出席社區組織協會論壇,與基層討論低津、是否恢復「N無津貼」及露宿者政策。有單親母親表示,用功工作便容易超出資助入息上限,但不用功卻難以維持生計,道出低津限制嚴謹及受惠人數少的無奈。張建宗在會後表示,本屆政府相當重視扶貧工作,不能停頓,年底會就低津推出優化方案。

昨聽取低收入者意見

張建宗昨日與約50名低收入者、露宿者及劏房戶會面,聽取他們對低津及房屋政策的意見。

張建宗表示,當局正全面檢討低津政策、簡化申請流程及彈性處理在學青少年暑期工收入等,9月份將取得數據分析,預料年底公佈改善方案。

他續說,正研究把工時規定由每月計算,改為每兩三個月或其他特定期限計算,強調當局以民為本,從申請者角度出發,但政府亦要「守龍門」把關,「不能夠開起雙眼派錢,不能完全沒有限制。」有指不少僱主不願為基層僱員簽署工時證明,令部分人無法申請低津。張建宗回應指,已與不同商會合作,教育僱主。

單親母憂兩子打暑假工超限額

單親母親羅女士育有兩名兒子,每月工



作達300小時,月入超出低津全額上限,只能領取半津。不過,她指數月前因病導致工時大減,擔心兩名兒子欲幫補家計做暑期工,因而超出申請上限。

她認為,低津設立原意雖好,但限制多,令受惠人數少,促請當局放寬年滿21歲的在學子女申請兒童津貼及豁免子女暑期工的入息審查。

工人抱怨申請手續繁複

有從事散工的基層工人表示,低津申請

手續繁複,每半年便要請僱主填寫工時證明,僱主態度不友善且怕麻煩,希望當局簡化申請手續。與長者居住的阿群則希望,能豁免將家庭中領取長者生活津貼(長生津)視作入息來源之一。

張建宗在會後表示,安老、助弱仍是本屆政府的一項主線工作,扶貧委員會有別於其他委員會,任期延長一年,實行無縫交接,因扶貧工作停不了。

他又提到,正領取高額長生津的14萬名75歲或以上長者,即日起可免費享用政府



張建宗承諾檢討低收入在職家庭津貼時,會吸納市民的意見。香港文匯報記者曾慶威攝

張建宗昨日出席社區組織協會論壇,與數十名基層人士討論低津及是否恢復「N無津貼」等議題。香港文匯報記者曾慶威攝

醫療服務,同時放寬醫療券領取年齡至65歲長者,預料可惠及40萬名長者,政府會照顧高齡人口繼續下工夫。

同場有基層關注露宿者及劏房問題,要求政府在深水埗區內加建露宿者宿舍、延長宿舍居住期,讓露宿者避免高昂租金。有劏房戶表示,現時劏房租金動輒二千元至三千元,且環境惡劣,要求加快興建公屋,「(劏房)不是給人住的,而是給木蚤睡的,一關燈就被木蚤咬到天光。」

更生少年做麵包 「甦爐」助融入社會

香港文匯報訊(記者 殷翔)致力幫助更生者融入社會的慈善組織香港善導會,得到一間公司支持,於其旗下物業與民郵商場開設專門聘請青少年更生者的社企麵包咖啡店「甦爐」,昨日舉行開幕儀式。善導會湯寶臣副會長、懲教署署長邱子昭、順聯控股董事曾穎偉和影星鄭美雲任主禮嘉賓。將在「甦爐」工作的更生少年阿朗表示,感謝有重新融入社會的機會,最害怕被市民標籤。

料9月底至10月初試業

「甦爐」面積400餘呎,順聯控股以市價約20%、月租2,140元的超低價租給善導會15年,免收管理費。善導會副總裁李淑慧表示,「甦爐」約提供8個職位,當中逾半名額將固定聘請更生者,所提供的薪酬從優,希望既幫助更生者融入社會,又讓市民消除歧見,知道他們同樣能做出美食。

「甦爐」預計於9月底至10月初試業,若經營成功,會考慮在其他屋邨開設分店,幫助更多更生者就業。

邱子昭、湯寶臣和曾穎偉主持開幕式。他們把「愛心麵包」原料「希望、機會和愛心」投入道具焗爐,烤出名為「甦爐」的美味麵包,寓意民、官、商合作,齊心協力給更生者希望、機會和愛心,孕育了這個社企項目。湯寶臣致辭時表示,開始構構想時遇到三大難題,昂貴舖租、合格人手和市場前景,但幸好處處遇貴人,順聯控股慷慨支持,懲教署提供經專業培訓的人才,而整個與民郵只有這間麵包店,前景看好。「甦爐」將為區內居民提供天天新鮮製造、味美價廉的麵包和咖啡。

鄭美雲教路:多點笑容

阿朗今年18歲,兩年前在損友教唆下打劫途人,被判進懲教署青少年院所16個月,昨日刑滿釋放,3年內仍受懲教署監管。鄭美雲向阿朗傳授做麵包心得,多點熱誠、快樂、笑容和禮貌,麵包會更好味,大家會樂於多光顧。阿朗說,以前貪玩,以為打劫也只是很小的事,不知道「咁大件事」,所以很後悔。

阿朗表示,有這個社企項目很好,感覺有人願意幫助他們。對於重回社會,他表示擔心會被標籤為壞人,所以很珍惜這個工作機會,會用心做美味麵包,沖出地道港式奶茶、咖啡。阿朗說,自己愛做美食,在院所內接受了8個月培訓,並現場介紹如何做香港馳名的「絲襪奶茶」。阿朗希望做出馳名美味麵包,將來開設自己的麵包店,做老闆。

公共傢俬展下月推 2000人砌「HK」迷宮

香港文匯報訊(實習記者 陳鳳鳴)「共建、共享:大型公共傢俬展覽暨遊樂會@中環夏誌·慢活風」昨日舉行傳媒發佈會,會場展示20件大型公共傢俬設計模型,以及一座1比1(2米長×2米闊×2米高)的大型傢俬及轆子樣本。該活動將於下月25日至27日假中環海濱活動空間舉行。

活動由香港聖公會福利協會主辦、中西區民政事務處及中環海濱活動空間合辦,焦點是建造一個佔地達5,000平方米的大型轆迷宮,並以建築設計元素為主線。該活動將由20隊來自建築、設計、院校等界別的設計師和學生,帶領2,000名市民一起建造「HK」字樣巨型迷宮。迷宮內將放置20件由不同服務使用者及設計師共同設計,以健康生活為主題的大型公共傢俬。

迷宮組隊比賽「抬轆」

活動期間,大會將舉行一場抬轆比賽,大型傢俬部分配件可重新組裝成一項可坐人的轆,讓參賽者組成隊伍在迷宮內比賽。場內設有多個有趣攤檔和工作坊,全

部免費開放予市民參與。香港聖公會福利協會董事會主席李國棟致辭時表示,希望公眾在該活動一同分享「共建」成果,繼而達成「共享」效果。

跨界別人士共建生活空間

香港聖公會福利協會總幹事李正儀指出,活動理念是希望讓跨界別人士透過合力建設、優化及豐富休閒公共生活空間用途,以滿足社區居民不同健康生活模式及需求,同時提升大眾對建築、設計及藝術的興趣,共同構建具創意的公共健康生活空間,提升社會共融精神。

其中一件大型公共傢俬由香港大學專業進修學院建築學系多名學生及兩名長者合作建造而成。

學生楊顯倫表示,活動令他們能善用暑假閒暇,運用所學知識貢獻社區,同時聽取服務使用者意見,使設計臻善臻美。

長者金鳳笑言,從未想過能當設計師,為中心設計大型傢俬,「我很喜歡團隊設計的作品,美觀又實用,十分期待作品面世。」



5,000平方米「HK」迷宮完成模擬圖。

機構供圖



設計品:轆



機構供圖

其中一件由多名學生及兩名長者合作建造而成的大型公共傢俬。