文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

香港要化挑戰爲機遇 主動融入自貿區發展

深圳市規劃國土委昨日發佈了《中國（廣東）自貿區深圳前海蛇口片區綜合規劃》（草案），統籌發展的總面積達37.9平方公里，比原有的自貿區面積增3成。緊鄰香港的前海自貿區不斷發展壯大，客觀而言是對香港固有優勢的新挑戰，如果香港固步自封、畫地為牢，既有的相對優勢必然不斷弱化，難免不斷邊緣化；但如果充分運用「一國兩制」的制度優勢，以香港本身的特有優勢，主動積極融入自貿區發展，找準自身新的定位，發揮「超級聯繫人」作用，就可以化挑戰為機遇，實現強強聯手，共創雙贏。

前海蛇口自貿片區於2015年4月27日掛牌成立，定位為：依託港澳、服務內地、面向世界的粵港澳深度合作示範區和城市新中心、「一帶一路」戰略支點。可以說其成立目的與港澳特區密不可分。前海自貿區成立以來，吸引了大量港資參與，充分利用深圳的科技產業優勢，又得到了廣闊的腹地支撐，其發展潛力不可限量。相對之下，香港傳統優勢正在激烈的競爭中有所減弱，需要進一步激發危機感，在鞏固自身優勢的同時，以新的思路和新的做法，加強與前海自貿區等周邊區域的合作，努力建立起新的經濟增長點。

香港一直都是以外向型經濟為主的經濟體，其發展轉型從來離不開外部力量的推動。在上世紀50至80年代，香港利用資本優勢和從內地來港人力資源，發展工業經濟；到了80年代起，隨着內地的改革開放以及世界性的產業東移，香港資本積極進入內地，特別是與珠三角形成「前店後廠」的經營模式，帶動了整個香港經濟繼續騰飛；回歸之後，香港更利用國家的支持政策，積極運用金融業等原有優勢，並藉助CEPA發展現代高端服務業，內地經濟發展也一直為香港帶來巨大機遇和發展空間，目前香港機場有超過95%的出口貨物來自內地華南地區。廣東幾個自貿片區的發展更是與本港密不可分。截至6月，廣東自貿區南沙、前海蛇口和橫琴片區吸引的港資企業累計接近4700家。

因此，面對前海等自貿區的快速發展，香港一方面要看到由此帶來更為激烈的競爭；另方面，要以積極的態度，抓住機遇，迎接挑戰。香港當前面對的嚴重問題，正是一些人藉着外部競爭誤導市民，鼓吹一種抗拒融合、閉關鎖港的排外意識，以致社會深陷內耗，民粹主義抬頭，蹉跎誤事。若長此下去，實難逃被邊緣化的厄運。客觀而言，國家的自貿區發展和「一帶一路」戰略，雖然希望香港能夠發揮所長，但如果沒有香港的參與也照樣前行。相反，香港如果不把握此歷史機遇，恐怕不僅原有優勢將不斷流失，而且，未來一代人都將落後於時代。因此，廣大港人應看清大勢，化被動為主動，化挑戰為機遇，主動搭上內地快速發展的順風車，融入包括前海自貿區等周邊地區發展，積極推動經濟轉型和產業多元發展，方可讓香港經濟獲得穩定發展的源源動力。

多管齊下遏止行人亂過馬路

警方昨日起進行為期7天的全港行人道路安全行動，嚴厲執法票控亂過馬路或干犯嚴重交通違例事項的行人。總體而言，本港交通安全情況良好，近年亦未見惡化，但行人亂過馬路並造成嚴重意外的事件時有發生，需要引起高度重視，時刻保持安全意識。警方在一定時段加強執法固然可以起到一定的阻嚇作用，但受資源所限無疑難以長期實施，只能收一時的治標之效。有關部門應該多管齊下，一方面通過加強宣傳，樹立行人尤其是長者的交通安全和守法意識；同時設法改善某些交通黑點的行人過馬路的安排，降低違反交通規則的誘因，維護良好的道路秩序。

根據法例，行人不遵守交通燈號過馬路，最高可判罰款2,000元。根據警方數字，今年首5個月，共有1,340名行人於交通意外中傷亡，其中26名行人死亡，死者當中，13人為65歲或以上長者。與去年同期比較，交通意外傷亡總人數減少77人，有輕微下降趨勢。不過，每個月平均都有以百計的行人在意外中傷亡，顯示這個問題依然不能忽視。

警方是次道路安全行動為今年的第二次。其實，類似的重點行動主要靠外力約束，看似雷厲風行，但限於人手和資源，行動不可能長期維持，之後行人很容易故態復萌，其長期成效未必會十分顯著。所以，促使行人遵守交通規則，還是要透過加強宣傳教育，令大家都做到自我約束方為上策，尤其是要針對長者這個事故率較高的群體，作出有效的宣傳安排。據分析，由於部分長者有「我食鹽多過你食米」的心態，認為亂過馬路無需大驚小怪；部分長者更有「倚老賣老」的心態，認為區區小事何必大動干戈。這些都是導致長者在過馬路時容易不守規則而出事的原因之一，當局要根據其特點，與有關的社會服務團體一起，對長者進行有針對性的馬路安全教育，確保他們聽得進去並自覺遵守交通規則。

另一方面，本港部分路段的設計對行人過馬路甚為不便，有時還需要繞遠路，或要上天橋落隧道，對長者尤其不便，這也是令一些行人因貪方便而違反交通規則的客觀原因之一。因此，政府今後在規劃設計道路時，除了考慮方便車輛使用外，能否也兼顧行人過馬路的便利性，盡可能平衡兩者的需要。至於已經落成的道路，則應視乎情況盡可能改善過馬路的設施，比如在天橋隧道加裝電梯或扶手電梯，盡量方便行人。至於交通黑點則應加設宣傳標語或設置紙板公仔，以作警示。總之，只有通過多管齊下的方式，加上定期進行的重點行動，才能有效地改善交通秩序、遏止行人亂過馬路的行為。

名校生入歧途 碰壁方知錯

「囂張仔」偷竊尋刺激 失學失業終振作 文憑試合格望升大

文憑試放榜

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）人生的意義，或許就是從失敗中不斷成長。應屆文憑試考生余裕及文家名都曾是名校生，校內成績不俗，本來朝着康莊大道走，惟兩人分別因家人壓力、誤交損友而誤入歧途，前者靠偷竊尋求刺激，後者則吸煙嗜酒度日。自甘墮落的態度，難容於學校，結果他們一個去了當推銷員，一個淪為街童，虛耗了不少青春，方發現讀書的可貴。重返校園後，他們奮力學習，追回進度，在逆境中「重生」，前日終於在文憑試考獲合格成績，有望升讀大學。

余裕在母親催谷下，小學一直名列前茅，順利升讀區內名校中學。自恃聰明的他，升中後只打「天才波」，成績便一直向下滑；而其囂張的個性，也惹得老師同學討厭。另一方面，母親的「關注」令他愈見反叛，他在家經常與父母爭吵，不時離家出走，流連網吧，「每次與父母吵架，他們總是說：快點走，不要留在這裡。我每月幾乎都會出走一次。」

中三時，曠課達30天，他屢遭學校停課。為了尋求刺激，他多次在校內偷竊，學校發現後報警，結果被警司警誡。人際關係惡劣，令他自暴自棄，最後在中四輟學。

見渾噩表哥 醒覺要振作

離家出走後，余裕本想投身社會工作，卻處處碰壁，「以為可以靠把口搵食，但當時得16歲，無學歷，無人請」，唯有在髮型屋推銷洗頭水用品，但髮型屋沒多久就倒閉了。他遂回鄉投靠外祖父母，惟看見在鄉下一事無成的表哥，成為他「回頭是岸」的契機，「我不斷反思，表哥已經這樣，如果我也繼續渾渾噩噩，公公婆婆如何是好呢？」他決意振作起來，收拾行李回港，並四出撲學校，最後獲伯裘書院取錄，重讀中四。

回想起那混沌的兩年，余裕形容彷彿是「被偷走的兩年」，但這段難忘的經歷令他成長。重返校園後，他經常考入全級首20名，但囂張性格未改，不時將「你好蠢！咁都唔識！」掛在口邊。班主任的一句話令他醒覺，「他對我說：『你連第一都考不到，有何權利俯視他人？就算你考第一，也沒有權利俯視其他領域較你優勝的人』」，他後來才慢慢收斂。

拆電腦刪遊戲 破釜沉舟

余裕要專注文憑試，在完成校內模擬考試後，他決意拆散家中電腦、刪除手機的遊戲程式，實行破釜沉舟。文憑試放榜，他考獲6科21分，有望升讀大學。充滿創新想法的他，擬報讀城大商科，為日後創業鋪路。

同校的文家名，本來也是名校出身，但因驕傲自大，遭同學排擠，中三時又誤交損友，不時逃學，流連街頭、吸煙嗜酒，最後淪為街童，「我中三已經被學校記了三四十個缺點和大小過。」

■余裕（右）和文家名（左）分享他們的「重生歷程」。中間為恩師馮順寧。 香港文匯報記者鄭伊莎 攝

名校生淪街童 愛駁嘴玩辯賽

被學校放棄，眼見身邊的同學都以大學為目標，才令他反思自己的將來，於是轉讀伯裘書院的中四。喜歡駁嘴的他，被老師發掘到其辯論才華，曾在學界辯論比賽勇奪亞軍，多次獲頒最佳辯論員獎。他在文憑試取得6科25分，盼入讀中大商科。

曾任教兩人的伯裘書院助理校長馮順寧表示，3年來見證他們成長，寄語二人日後要謙虛學習，向着目標進發。

北上升大受捧 預約講座翻倍

香港文匯報訊（記者 柴婧）今年免試招收港生的內地高校，將於本月22日起陸續公佈取錄結果。為使有意赴內地升學的港生了解院校資訊，中國教育留學交流（香港）中心將於今日至18日舉行「香港學生內地升學行前輔導講座」，有24所高校參加，包括今年新增院校中最受港生歡迎的西安交通大學、東南大學和中央財經大學。屆時逾80名教師和往屆赴內地升學的港生，將分享經驗及解答問題。大會指今年講座的預約人數比去年多一倍，有近600人。

今年文憑試報考總人數較去年下跌9.5%，中國教育留學交流（香港）中心主任鞏萬指，今年免試招生報名確認人數較去年下跌約4%，相關高校將於本月22日起陸續公佈首輪取錄結果。未獲取錄的同學，須於本月27日上午10時至28日下午3時內，提交補錄志願，補錄結果將於29日至30日公佈。

■鞏萬建議港生要以職業為導向選科。 香港文匯報記者柴婧 攝

中心於今年3月向申請了免試招生的港生進行問卷調查，發現港生赴內地升學的主要原因包括：本身希望報讀的專業較香港更強或香港沒有、在港無法就讀理想專業、在內地讀書有更好發展、生活費及學費較低等。

另一方面，他們最擔心內地學位在港的認受性、無法適應內地生活、與內地同學難相處、不習慣普通話授課等。鞏萬回應指，內地學位獲香港官方認可，至於僱主認可方面，未來會再做更多跟進工作。

上述「香港學生內地升學行前輔導講座」，舉行地點為九龍塘教育局教育服務中心西座。其中中山大學場次已預約滿，其他講座需要先行預約，網址為：http://class.umainland.hk/。

升中買書「天地價」相差2257元

香港文匯報訊（記者 溫仲綺）升中派位日前放榜，昨日是首個註冊日，不少學生和家長完成註冊手續、取得新學年書單後，隨即到書局購買教科書。香港文匯報記者收集了一批學校書單，發現包括參考書和字典，整體平均書價3,234元，較去年同類統計低百多元。當中近七成學校書價高於3,000元，最貴者高達4,406元，與最便宜的書價相差2,257元。

■石漢基指今年整體書價較去年上升約3%至4%。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

■即將升中的守浩，昨日與母親到書局買書。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

■丁同學與母親買課外書，以完成閱讀報告。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

黃笏南嘉諾撒逾4000元

香港文匯報記者昨日收集到15所中學的中一年級書單，其中67%學校書價高於3,000元，更有5所學校書價逾3,500元。其中東華三院黃笏南中學總書價最貴，達4,406元；嘉諾撒書院的書單索價4,323元。

不過，有學校在部分科目採用校本課程，自行編制教材，例如基督教香港信義會心誠中學，其電腦科、歷史與文化科均採用校本教材，宗教科亦毋須使用教科書，故書價只需2,149元，反映不同學校出現「天地」書價。

漢榮書局負責人石漢基表示，不同學校的書價可相差2,000元，是因為書單包含地圖、中英文字典及聖經等，有學校將其列為必需品，但亦有學校會放寬讓家長選擇是否購買。他又指，今年整體書價比去年上升約3%至4%，加幅合理，主要是通脹及儲存成本增加。至於部分教科書的新舊版本、散裝和單書的教科書價錢相若，未有加價。

家長料開學支出近萬元

鄭太昨日為將升中的女兒到旺角採購教科書，她指女兒讀小六時書價已達3,600元，昨日她欠7本書才買齊書，已花掉2,800元。她預計開學支出要花近1萬元，除了教科書外，還要買校服、皮鞋、書包及報讀音樂班的雜費，單是買樂器已要2,000多元，故開學也造成一定的經濟壓力。

守浩與母親昨一同購書，其母預計要花4,000元才能買齊新書，覺得「幾貴」。雖然兒子未能與長女升讀同一所中學，但仍有7本書可以重用，有望減省開支。她預計要花7,000元為兒子準備開學，單是買多套校服及運動服已花近800元。

黃先生的女兒將在新學年升讀英華女學校，他花費逾2,300元買了書單上八成的書，認為書價尚算合理。將升讀基督教香港信義會心誠中學的丁同學，昨日購買多本課外書，以完成暑期閱讀報告，而5本中英文書索價410元，其中兩本他決定向朋友借閱，實行慳錢大計。

中大表揚116「幕後」功臣

香港文匯報訊（記者 黎忞）香港中文大學校園佔地137公頃，當中有不少擴建及翻新工程，為了不影響日常的教學活動，一些幕後功臣其實付出了不少努力。同樣加入中大27年、隸屬校園發展處工程監督團隊的陳宗德和徐偉華，會盡量安排工友於假期施工，偶爾甚至要在凌晨工作，故他們工時長，絕少在公眾假期放假，甚至要24小時「on call」。徐偉華透露，「雙軌年」時期，他全程投入監督多所書院的工程，看到學生入住新書院，心裡也感到自豪。

中大日前舉行長期服務獎頒授典禮，表揚116名員工，當中96人獲頒「25年長期服務獎」、20人獲頒「35年長期服務獎」。其中校園發展處二級工程監督陳宗德和徐偉華，在1991年一同加入該校，近27年來，校院內的大大小小工程，他們均有份參與，貢獻良多。陳宗德解釋指，中大的工程普遍由承辦商負責，他們則督導承辦商工作，了解進度、有否錯漏及違規。

■陳宗德和徐偉華獲中大頒發長期服務獎。 香港文匯報記者黎忞 攝

監工全天候命 長假最忙

2003年的一個晚上，陳宗德收到消息，指十多座高級職員宿舍突然沒有供水，他和同事即漏夜與承辦商商討解決方法，「我們基本上是24小時『on call』」，當遇上緊急工程，會立即到現場了解，並早已習慣在周六日及公眾假期回校工作。」公眾假期更是工程最繁忙的時候，因大學要求工程不能影響教學，「有人投訴（噪音）就要停工」。他們也要犧牲長假期，陳宗德就很少和子女去旅行。

徐偉華透露，2009年起工作特別繁忙，因要預備「雙軌年」的首屆新高中中六及最後一屆舊制中七畢業生一同入學，當時中大要逐步增加5所書院，他負責過其中4所的工程。其中和聲書院位處斜坡，地形複雜，難以建立上蓋結構，花了不少時間安排。

陳宗德最難忘的工程則是擴建及翻新圖書館，在現時的「烽火台」位置向下掘地洞，將之發展成地牢「進學園」。當時要鑿開岩石，電線和電纜要改道，工程最終花了3年多時間，並於2012年投入服務，圖書館其後更榮獲設計獎項，令他甚感滿足。