

泰方批准逾400億一期工程費 中方負責設計技術支持

中泰鐵路最快9月動工

香港文匯報訊（記者 馬琳、凱雷 綜合報導）中泰鐵路合作有了新進展。泰國內閣近日批准了中泰鐵路合作的首段項目曼谷－呵叻段。該項目將連接泰國首都曼谷和東北部的呵叻府，建設工程預計最快於今年9月動工，工期4年。項目總造價1,794億泰銖（約合411億港元），將由泰國政府承擔，工程建設由泰國企業負責，中國則負責設計以及技術支持等。



泰國總理巴育積極推動中泰鐵路建設。資料圖片



中泰多年來積極推進鐵路合作。圖為泰方人員在2015年底舉行的中泰鐵路合作項目啓動儀式上與中國高鐵機車模型合影。資料圖片

據新華社報道，7月11日，泰國總理府副部長戈沙在內閣會議後對媒體說，內閣已批准由泰國鐵路局推進曼谷至呵叻府的鐵路。按照程序，該項目還需經過泰國立法議會表決。如獲通過，中泰雙方將簽署相關合同，隨後工程分段招標開工。

時速250公里 料2021年通車

中泰鐵路項目一共分為三段，第一段為曼谷－呵叻，第二段為曼谷－廊開，第三段為景溪（沙拉武里）－羅勇府馬普達普港口。

此次獲得內閣批准的一期項目曼谷－呵叻段，全長253公里，設計最高時速250公里，項目總造價1,794億泰銖，預計2021年通車。屆時曼谷至呵叻預計用時1小時17分鐘，每日將運載乘客5,300人次。

對於此次中泰合作方式，外電報道稱，泰國交通部長阿空·丁披他耶拜表示，泰國本地企業將負責鐵路建設，而中國則將負責鐵路設計、技術、信號系統和技術培訓等。

泰國總理巴育稱，「該項目將使用泰國材

料，但是工程建設中會使用中國技術」，「我們會派人來學習，以便今後能夠自行運作鐵路系統」。

泰總理發力 項目得以提速

中泰鐵路合作項目早在2015年年底就舉行了奠基儀式，但由於在融資、貸款條款和保護性勞動法規上存在爭議，項目進展一直頗為緩慢。此次中泰鐵路項目「提速」得益於泰國總理巴育的強勢推進。

巴育曾透過媒體作出承諾，將動用自己的

「絕對權力」來為鐵路項目清除障礙。根據泰國政府6月15日晚發佈的公報，巴育總理已使用臨時憲法44條賦予的「絕對權力」，來解決當前中泰鐵路合作項目面臨的法律等障礙。

泰國《曼谷郵報》稱，6月15日的公告，就加速中泰鐵路計劃的推進提出多個具體要求。其中對於項目合同草案的擬定、審核、批准等，都明確給出了截止日期。此外，對於計劃推進的「時間表」，巴育已經下達了「死命令」：他要阻礙中泰鐵路項目的問

題必須在今年9月他前往中國廈門參加第九次金磚國家領導人會晤之前解決，並在今年年內開始該項目的建造工作。

「帶路」要段 將聯通中國

中泰鐵路項目是中國倡議的「一帶一路」泛亞鐵路計劃的重要組成部分。建成後，高速鐵路從中國雲南昆明出發，可以聯通中國南部、老撾和泰國，再到馬來西亞和新加坡。目前，泛亞鐵路網中國雲南段和老撾段已經動工建設。

梁陽任吉布提基地司令員 曾為海軍發言人



■梁陽(前排左一)接過軍旗，正式上任中國人民解放軍駐吉布提保障基地司令員。網上圖片

香港文匯報訊 綜合環球網和\新華社報道，中國人民解放軍駐吉布提保障基地成立暨部隊出征儀式11日在廣東湛江一軍港碼頭舉行。根據官方媒體公佈的畫面顯示，從海軍司令員沈金龍手中接過軍旗的是原海軍新聞發言人梁陽。從此前五大戰區，陸軍機關、火箭軍、戰支的成立看，接軍旗的都是司令員。

2013年11月，解放軍和武警部隊7大單位設立新聞發言人。海軍配備了兩名新聞發言人，一位是海軍軍事學術研究所世界海軍研究室主任邢廣梅，一位是海軍司令部作戰部副部長梁陽。

曾派聯國任軍事觀察員

梁陽是7大單位中唯一一位軍事幹部，首次亮相於2014年第14屆太平洋海軍論壇年會和多國海上聯合演習新聞發佈會上。最近一次發聲是：7月2日梁陽以海軍新聞發言人的身份介紹，正在海上開展跨區機動訓練的海軍遼寧號航母編隊將結合訓練任務，於7月上旬赴香港參加解放軍進駐香港20周年

慶祝活動。

公開資料顯示，梁陽畢業於海軍工程大學。2004年，經過選拔，英語純熟的梁陽被選派到聯合國任軍事觀察員，前往非洲利比亞，負責49個國家維和部隊的人員選拔及裝備檢試。1年中，他走了31個國家。梁陽還曾獲聯合國維和勳章和聯合國榮譽勳章。回國後，梁陽申請調到基層部隊當副艦長。2010年，「常州艦」下水，梁陽成為「常州艦」的首任艦長。2012年，梁陽率領常州艦赴亞丁灣索馬里執行護航任務。

外交部：駐外基地有利護航

另據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上稱，中國軍隊在吉布提建設保障基地，是中吉兩國政府經過友好協商作出的決定。基地建成並投入使用，有利於中方更好地履行在亞丁灣和索馬里海域護航以及開展人道主義救援等國際義務，也有利於帶動吉經濟社會發展，有利於中方為維護非洲和世界的和平與穩定作出新的更大貢獻。

遼寧號進台灣海峽 蔡當局炒作「監偵」

香港文匯報訊 據台灣媒體報道，中國首艘航空母艦遼寧號編隊11日結束訪港後繼續執行跨區機動訓練任務，12日凌晨進入台灣海峽航行，台防務部門聲稱「全程監偵」遼寧號。

台防務部門12日說，遼寧號航母編隊當日凌晨2時40分進入「防空識別區」，於台灣海峽中線以西繼續向北航行。防務部門依「軍隊經常戰備時期突發狀況處置規定」全程監偵與掌握動態。

圖爭取外部勢力撐腰

今年1月，遼寧號航母編隊在南海完成訓練後經過台灣海峽返回駐基地。台灣當局聲稱對此高度關注，對大陸軍方的正常訓練高調渲染。

中國外交部副部長劉振民指出，台灣海峽是兩岸共享，也是國際水道，遼寧號往返台灣海峽非常正常，不會影響兩岸關係。遼寧號航母編隊進行例行的訓練，途經的亦是兩岸共享的國際水道，根本不值得大驚小怪、故作緊張。台灣當局炒作大陸軍事「恫嚇」，渲染「大陸威脅論」，只能反映蔡英文當局別有用心，企圖誇大其詞吸引國際注意，爭取外部勢力的撐腰。

「百日計劃」後續磋商 中美力爭更多成果

香港文匯報訊 中國國家主席習近平與美國總統特朗普海湖莊園會晤到7月16日就將有100天。據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上，回應記者美方是否兌現「百日計劃」承諾的提問時表示，5月上旬，中美達成一系列早期收穫成果，目前中美正在進行「百日計劃」後續成果磋商，希望能取得更多務實成果。他又說，中美應增進互信，深化合作，妥善管控分歧。

美方一些舉動確造成影響

針對記者有關中美關係是否受到一些消極因素影響的提問，耿爽回應說：「我想大家都應該注意到，近一時期美方的一些舉動確實對中美關係造成了一些干擾和影響。我想說的是，中美作為兩個大國，應該不斷增進互信，深化合作，同時妥善地管控分歧，以確保中美關係在健康穩定的軌道上向前發展。這符合兩國和兩國人民的利益，也有利於地區和世界的和平穩定、發展繁榮。」

中俄原油管道二線主體貫通 彌補華東北供油缺口

香港文匯報訊 據中新社報道，黑龍江大慶官方昨日對外發佈消息，中俄原油管道二線工程嫩江盾構工程貫通，標誌著該管線工程主體已經全部盾構貫通，預計今年即將完成首次輸送。該管線運行後，每年將會有1,500萬噸的俄羅斯原油通過它向中國東北運輸。

設計年輸油量1500萬噸

近年來，由於中國東北地區的幾大油田紛紛進入開採壽命的中後期，採油成本明顯上升，原油產量逐年遞減；通過建設中俄二線管道，可以繼續擴大引進俄羅斯原油，及時填補該地區的石油資源供應缺口，有效完成對東北地區二十多家煉油廠的資源供應。

中俄原油管道二線工程起止點為漠河和大慶，線路全長941.8公里，管徑813毫米，設計年輸油量1,500萬噸。

日前，中俄有關公司密集簽署了多項油氣方面的合作協議。其中，中石油與俄氣公司簽署了《中俄東線購銷合同的補充協議》——雙方將按計劃推進遠東供氣、天然氣發電、天然氣車用燃料、上游聯合開發等領域的全面合作。

嫩江盾構工程採用泥水平衡式盾構機由北向南穿越嫩江。盾構工程的順利貫通，也為中國國內盾構行業在高寒地區施工積累了經驗。

在這條管道修築之前，已經有一條管線連接了中俄兩邊。截至今年6月，該管道已運輸俄羅斯原油累計超過一億噸。



設備出口 中國石油技術開發公司為埃及最大發電站項目配套製造的天然氣調壓站近日運抵貝尼蘇韋夫項目現場進行安裝，這標誌著中國製造的此類設備首次進入埃及市場。文/圖：新華社

中方：錫金段是中印唯一劃定邊界

香港文匯報訊 在昨日舉行的中國外交部例行記者會上，有記者援引印度外秘蘇傑生的表態稱，中印兩國擁有很長的邊境線，且未達成任何劃界協議，因此兩國可能會不時產生分歧。

據中通訊社報道，外交部發言人耿爽對此表

示，中印曾劃定邊界，此次越界事件發生的「錫金段邊界」，就是目前兩國唯一一段已經劃定的邊界。

1890年由中英劃定

據中國外交部網站消息，耿爽指出，印

方此次非法越過雙方共同承認的錫金段邊界線進入中國領土，與以往雙方邊防部隊在未定界地區發生的摩擦有本質區別。

耿爽稱，錫金段邊界的由來具有特殊的歷史背景，它是目前中印間唯一一段已經劃定的邊界，完全不同於從未正式劃定的

東、中、西段邊界。1890年《中英會議藏印條約》正式劃定了該段邊界，中印兩國政府均承認條約的有效性，該條約無論對中國還是印度都是有效的，具有法律約束力。

「這裡要再次要求印方立即無條件地將越界邊防部隊撤回到邊界線印方一側，盡快妥善解決此次事件。」耿爽說。