

航母來港彰顯「背靠祖國」優勢

楊孫西

7月7日上午，中國的第一艘航母「遼寧艦」攜數艘導彈驅逐艦和護衛艦組成的航母編隊，進入香港內海，正式開啟為期5天的行程。「遼寧艦」此行目的，是為慶祝香港回歸祖國20周年暨中國人民解放軍進駐香港20周年慶祝活動，並於7月8日至9日在香港舉行艦艇開放活動，讓兩千餘名持票香港市民登艦參觀。編隊指揮員表示，「遼寧艦」航母首次來港、首次開放予公眾登艦，體現中央對香港的高度重視。希望這次對外開放讓香港市民了解中國海軍建設發展的重大成果，增強愛國愛港精神。

國家抗風險能力乃港之福

國家主席習近平在慶祝香港回歸祖國20周年大會上強調：「始終準確把握『一國』和『兩制』關係。」「『一國』是根，根深才能葉茂；『一國』是本，本固才能枝榮。」他同時指出：「發揮祖國內地堅強後盾作用和提高香港自身競爭力有機結合起來，任何時候都不能偏廢。」言猶在耳，催人奮進！此次航母來港，彰顯香港在「一國兩制」下，「背靠祖國內地」的巨大優勢。

此次「遼寧艦」航母編隊來港，亦體現了國家對香港的高度重視，甚至將香港放在第一位來考慮。遼寧艦自從2012年開始服役，一直均沒向公眾開放。現在香港市民成為它對外開放的首

批賓客，它還將首次集中展示戰鬥技術，體現了國家對港人的特別關愛。航母作為超級艦船，具有「船大抗風浪」的特點。中國這種超乎尋常的抗風險能力是香港之福，為香港築起了安全屏障。1997年的亞洲金融風暴，2003年的非典，2008年的全球金融危機，中央政府力挺香港，幫助香港渡過了難關。以往的事實充分印證了這一點，隨着國家實力的不斷增強，抗風險能力一定會愈來愈強。香港有祖國內地作為後盾，如同有了一道鞏固的安全屏障。

宣示香港與祖國不可分離

輿論普遍認為，「遼寧艦」航母編隊來港，向全世界宣示：香港是中華人民共和國不可分離的部分，香港的海域理所當然地屬於中國海軍所停泊、守護。

事實上，中國成功晉身世界航母大國之一，航母編隊短短數年間由無到有，目前已擁有跨海區作戰能力，無疑大大有利於確保國家主權、安全和發展利益。今次來港的除了遼寧艦，還包括兩艘驅逐艦和一艘護衛艦，以及多架艦載戰鬥機和直升機。對於遼寧艦來港，香港市民不僅爭睹英姿，亦與有榮焉！

毋庸諱言，中國是個海洋大國，擁有主權和管轄的海洋面積達473多萬平方公里，擁有海岸線總長達18,000多公里，列世界第四位。今天中國航母甲板停着掛着導彈的先進「J15戰機」和武裝直升機，以及與「神盾」等同的戰艦艦炮、導彈，這些在在表明，中國的國防力量強大起來了！繼「遼寧艦」之後，完全由中國自己建造的「001A」航母上下水；而更先進的航母也正在建造。我國的近海海軍正向遠洋深藍海軍轉變，成為捍衛國家發展利益的堅實力量。

維護「一帶一路」海上安全

海軍是國際性軍種，享有自由通過國際海域的權利。未來中國海軍將充分發揮自身優勢，更多地維護國家海洋權益、維護海上交通和「一帶一路」海上安全線、參與海上軍事合作、實施國際救援，使海洋成為「和諧海洋」。香港

實施「一國兩制」，要全面準確貫徹落實並且行穩致遠，大前提無疑是確保國家的主權安全，遼寧艦編隊顯然發揮着非常積極的作用。

從能源、商品、物流、航運等方面，都證明中國是一個海洋大國。今年5月，「一帶一路」國際合作高峰論壇在北京舉行，包括29位外國元首和政府首腦在內的來自130多個國家和70多個國際組織約1,500名代表齊聚北京，共商發展大計。「一帶一路」得到國際社

會強烈回應，中國在全球範圍內的資源整合能力由此可見一斑，這裡蘊藏着無限商機。香港擁有完善的基礎設施、有良好的資本市場、有專業的法律人才、有獨立的司法體系、有得天獨厚的貿易優勢，與「一帶一路」沿線國家互補性強，發展協同效應的潛力很大，香港應配合國家「走出去」和「引進來」的策略，成為支持「一帶一路」戰略的「全能樞紐」。可以說，國家為香港提供了拓展發展空間的無限可能！



香港市民在遼寧艦飛行甲板與官兵合影，感受國威軍威。

習主席向香港送了「大禮」

楊云 時事評論員

國家主席習近平視察香港，一舉手一投足，引來全城關注。視察圓滿結束後，有朋友說習主席這次來的日子不短，去的地方也不少，大家最關注的是，他為香港特區的20歲生日帶來什麼「禮物」。

2012年，時任國家主席胡錦濤訪港前，就向香港送了涉及經貿金融、教育交流、科技、旅遊等方面的「六大禮」。觀乎這次習主席訪港期間，主要是出席見證「故宮博物館」正式簽署合作協議，以及在其行程結束後不久，「債券通」於7月3日開通。更讓人驚喜的是，6月28日，香港與內地簽署兩份更緊密經貿關係安排(CEPA)協議，擴大CEPA投資承諾至非服務業，並成就了內地與香港史上首份「負面清單」式的投資協議。但是，有人還是覺得禮物不如前，擔心是否因為香港在中央眼中的重要性今非昔比。

習主席講話的三個重點

筆者聽了這種說法，雖然理解朋友的擔憂，但不得不對朋友說，習主席已經送了「大禮」，問題是「你收唔收到？」習主席在「七·一」當天說：「香港已經回歸祖國20年。依照中國的傳統，男子二十謂之弱冠，今天就是香港特別行政區的成年禮。」以前特區尚在成長，對於一個小孩而言，禮物是單純的物質；但如今已經20歲，對一個已成年的人來說，語重心長的叮嚀反而更有意義。故此，我們要看的不是習主席送了什麼，而是要看他說了什麼。

回顧三天行程，習主席講的話可分為三個

重點。

第一個重點，是在抵港的第一天，會見前特首梁振英時，說回顧過去5年「很不容易」。關心香港的朋友都知道，過去5年的香港面對積累已久的社會問題，舉步維艱的經濟結構問題，以及2014年後的對立，作為特區的管治團隊，確實「很不容易」。習主席就此讚揚梁振英堅定貫徹「一國兩制」及基本法的過程中，作出不少努力，特別是維護國家安全及主權利益上，作出貢獻，並指中央對其「充分信任」及「充分肯定」。這番話表面上是對梁振英說，其實是對整個管治團隊說，也是對過去幾年來，為保持社會穩定、經濟發展作出努力貢獻的朋友所說。這份總結性的肯定是一厚禮。

第二個重點，是在新一屆香港特區政府就職典禮上發表的重要講話中，明確指出中央政府的底線，作為特區把握「一國」和「兩制」關係的標準。這個重點不離「主權」二字。習主席說在回歸前的中英談判時期，中央已旗幟鮮明提出主權問題不容討論，回歸後更要堅定維護國家主權、安全、發展利益。「主權」二字近年經常出現在香港人的眼前，但對於一個有過百年殖民統治歷史的城市而言，「主權」概念難免模糊，這也造成過去一段時間有關「一國兩制」的各種爭議。

習主席在這次講話中就把「主權」攤開來說，「任何危害國家主權安全、挑戰中央權力和香港特別行政區基本法權威、利用香港對內地進行滲透破壞的活動，都是對底線的觸碰，都是絕不能允許的。」另外，就是要突出憲法的地位，明確指出「中華人民共和國憲法和香港特

別行政區基本法共同構成香港特別行政區的憲制基礎」，回應了過往香港社會只講基本法，少認識憲法的情況，並強調要落實憲法和基本法確定的「憲制秩序」。「主權」與「憲制秩序」的說法，就有如「一國兩制」的政治實踐中的「負面清單」，為「一國兩制」未來的實踐訂立了更清晰的指引，是為一禮。

香港要善用中央支持

第三個重點，是向反對派釋出善意，以紓解香港近年緊張的政治氣氛。習主席說：「從中央來說，只要愛國愛港，誠心誠意擁護『一國兩制』方針和香港特別行政區基本法，不論持什麼政見或主張，中央都願意與之溝通。」過去一段時間雖有中央「吹和風」的說法，但這次由國家主席親自在香港回歸20周年的重要場合講出，政治意義非同小可。其後，新任特首林鄭月娥在7月5日出席上任後第一個立法會答問大會時，議事堂上的「和諧」畫面，亦證明了習主席親自「吹和風」的重要意義，固然亦是一禮。

這三份禮物，每一份都不比任何一項支援措施遜色。中央政府過去一直支援香港，近年的措施（如大灣區發展）更是「成熟一項，推出一項」，並不會刻意等到時大節才送。更重要的是，過去一段時間的經驗告訴我們，香港能否善用這些措施，把握當中的機遇，發揮當中的優勢，往往取決於香港社會對「一國兩制」的理解與實踐。習主席在這次行程中，發表的一系列重要講話，才是祝福20歲的香港能夠「行穩致遠」的大禮，香港人「收唔收到？」

撕破反對派的醜陋面紗

何俊賢 漁農界立法會議員



何俊賢

踏入七一，自特首選舉的冷靜期後，社會焦點落在新特首林鄭月娥身上。確實，林鄭上任後的舉措包括筆者在內的社會大眾眼前一亮。論行動力，林鄭一如既往，50億元教育經常開支說做便做，毫不拖泥帶水；講到決心，她在上任前主動提出於立法會新增質詢環節，為「大和解」締造空間，果然上任不足一周便出席了立法會答問大會。

特首誠意可嘉，除了受到社會各界歡迎和認同，亦贏得部分反對派的尊重。不過筆者今日要講的，是一群仍然我行我素，製造對立的真小人。他們連日本的行為以及在特首答問會的表現，雖然讓人咬牙切齒，不過反而暴露了他們如何醜陋。

所謂「以小人之心，度君子之腹」，這句話放在反對派身上，最貼切不過。無論林鄭如何釋出善意，少數激進反對派依然「良心當狗肺」，為政治利益繼續作「無差別」對抗。例如，少數反對派議員，居然連站立歡迎特首，這種小學生都知道的基本禮儀也不懂。這些反對派根本沒有意願改善行政立法關係，政府不能與其溝通，

責任全在反對派身上；另一邊廂，有反對派死性不改，再次在答問會現場大吵大鬧，結果被逐離場，最終「求仁得仁」，提早「收工鬆人」。反對派有多民主，大家心知肚明。

平心而論，若施政有失，議員嚴厲批評絕對義不容辭。但是，林鄭處處釋出善意修補關係，更毫無施政不當之處，試問反對派反對林鄭，到底是立場先行，還是針對具體事項？反對派經常攻擊，特首和政府是撕裂社會的元兇，如今看來甚為諷刺。

反對派來來去去只有一招「A字牌」，將一切問題的責任全部推到特區政府身上，隻字不提反對派發動非法「佔中」、「旺角暴亂」等破壞法治和安寧的行為。誰人本末倒置，誰人唯我獨尊，誰人拒絕修補關係，一目了然。

習主席日前來港視察時，提出「三個相信」的期望。筆者看來，「相信國家」，如今國勢如日中天，絕無不信任之理；「相信香港」，回歸20年，特區政府的政績有目共睹，新特首大吹和風，值得港人相信；「相信自己」，各位市民的理應相信自己的眼睛，切勿輕信政客的花言蜜語。修補社會撕裂，香港繁榮穩定指日可待。

習主席撐新班子引領青年愛國愛港

陳曉鋒 法學博士 城市智庫研究員 全國港澳研究會會員



陳曉鋒

國家主席習近平視察香港的行程，再次表達了中央政府對香港的堅定支持和對香港同胞的重要講話，回顧香港回歸20年的不凡歷程及積累的經驗，意義重大、影響深遠，也展現了中央領導人開明、務實、親民的作風，相信會給香港增添新的動力，給香港同胞留下美好的記憶。其中幾場具有青年因素的活動和講話，鼓舞和激勵着許多香港青年。

6月30日，習近平主席會見各界人士，包括林鄭月娥、梁振英、李嘉誠等。出席會面的約有200人，另外亦有教育界及傳媒界代表。他在講話中撐新班子，要求各界人士帶頭關心青年，幫助他們解決實際問題，為他們成長成才創造良好條件，使愛國愛港光榮傳統薪火相傳，使「一國兩制」事業後繼有人。

在香港的特殊環境下，特別是曾經被英國殖民統治的背景，在教育上缺乏對中國歷史、國家觀念和「一國兩制」的理解。回歸以來，中央和特區政府都在努力推動國民教育，但是反對派卻一直從中阻撓，甚至出現「反國教」風波。習主席說了一句重話：「香港對國家歷史、民族文化的教育宣傳有待加強。」對此，香港教育界人士表示，習主席的講話對香港社會，尤其是年輕人正確認識香港與祖國的關係，具有指導意義。

新一屆政府着力培育青年人

習主席指出，「中央有關部門正積極研究具體措施，方便香港居民到內地學習、生活及工作。」而本屆政府也表示將更積極進取，擔當「促成者」和「推廣者」的角色，鞏固及提升香港的傳統優勢產業，並大力推動創新及科技和創意產業發展，為經濟注入多元動力，為市民特別是青年人，提供優質就業機會。而林鄭月娥更是強調稍後會具體落實為青年人提供更多議政、論政、參政機會的措施，既藉此加深青年人對政府的了解和信任，亦培養他們成為未來的社會領袖和政治人才。

有些香港的反對派，以「自決」包裝「港獨」蠱惑青年人，非常具有欺騙性，必須揭露其本質是赤裸裸的「港獨」。任何危害國家主權安全、挑戰中央權力和香港特別行政區基本法權威、利用香港對內地進行滲透破壞的活動，都是對底線的觸碰，都是絕不能允許的。

香港自回歸之日起，重新納入國家治理體系。中央政府依照憲法和香港特別行政區基本法對香港實行管治，與之相應的特別行政區制度和體制得以確立。堅定維護國家主權、安全、發展利益。在具體實踐中，必須牢固樹立「一國」意識，堅守「一國」原則，正確處理特別行政區和中央的關係。

未來，特區政府必定會更加重視對青少年的法治教育，培養青少年遵紀守法意識、恪守職責精神和強健青少年體魄，引領青年人繼承「愛國愛港」光榮傳統，為實現「中國夢」作出新貢獻。

從三個角度分析 油價不會再大跌

周全浩 香港能源經濟學會會長、前香港浸會大學教授



周全浩

近來不少論者認為，油價有機會下試二三十美元一桶。事實果真如此？本文將從油價的特性、頁岩油的崛起及石油需求三大因素作分析：

油價有「均值回歸」特性

第一，油價有「均值回歸」的特性，即經跌宕起伏後趨於回歸長期移動平均價，故大升後必跌，大跌後必升，形成一個個升跌周期，在長期移動平均線上下大幅波動。這與股市的運行相似，若把部分測市工具應用於油價之上，或有異曲同工之妙。從歷史油價可看出端倪：德州原油由2003年的每桶25美元，飆升至2008年7月142美元的高峰，2008年底又跌回32美元，2011年5月再升至114美元，2011年8月又回落至75美元，2013年8月復升至112美元，前後兩次升逾110美元後回落，形成小雙頂，後於2016年2月跌回26美元，即13年後又回歸至2003年的油價水平，可見油價在長期移動平均線上下大幅波動。

最近兩年油價反覆回升，並以高低腳(雙底)形式出現，第一個底為2016年2月的每桶26美元，中間頸線為今年1月的55美元，第二個底則為今年6月21日的42美元，近日復升至46美元的邊緣。宜注意：自2003年起跌穿40美元的平台底部時間不多，有理由相信，目前油價已經見底，並踏入復甦周期，

意味着油價遲些將回升。根據雙底理論，如他日油價可升破55美元，亦即升穿頸線，以量度升幅計算，油價有機會上試每桶84美元，此為樂觀的預測。應留意前一個雙頂的頸線為75美元，此為一個重要阻力位。

第二，頁岩油的崛起。有論者指，美國頁岩油商在過去半年，趁油價回升大舉增產，將使油價大跌。此說疑點重重。頁岩油商是高成本生產者，油價須維持在每桶五六十美元或以上，才可獲得合理回報。自2007-2008年開始，油價大升，許多頁岩油變得符合經濟效益，作商業性開採，產量因而急升。但2013年以後油價大幅下跌，許多頁岩油公司面臨破產。問題是，一些公司早前透過發債或發行新股籌得大筆資金，如今面臨破產，債權人被逼撤帳而面臨虧蝕。換言之，所燒的銀紙乃源自金融市場，即行業的虧蝕最終由金融市場承擔。長遠而言，此等情況可否延續下去？對金融市場又有何影響？尤其美國加息在即，利率將上揚，雖說步伐緩慢，但借貸成本上升，變相增加了行業的融資難度。

頁岩油成本難大降

再者，開採成本昂貴，不少頁岩油井的日均產量，在開發初期快速上升，但後來急速下跌，需不停打新井來彌補及維持產能。近年不少論者，認為科技進步，可大大降低頁岩油的生產成本，使全球石油供應大增。例如，脈衝波(impulse wave)及數碼科技可提高

產油效率，從而降低成本。又如熱壓技術，在頁岩油層收集碳氫化合物(hydrocarbon)後，把它氣化並抽送到地面，然後把它變回液體，如此翻雲覆雨的運作，成本怎會低廉？況且石油行業是生產實物的，有別於其他產品，不能虛擬化，雖然此等技術可能有一定效用，但降低成本還是有個極限，不可能大跌。高成本的頁岩油商，大舉增產，弄跌油價，對他們是否真個有利呢？

第三，石油需求方面，下文將集中討論陸路運輸，因現時全球約七成石油用於交通運輸，包括陸路、水運及航空，其中陸路最重要。有人說，至2025年世上不會再有燒石油的汽車，此為廢話。電動車成本昂貴，若無政府大力補貼，電動車不太可能與傳統的燃油車競爭。就算得到政府的支持，還需考慮其他問題，例如，建設充電站需時，基建及轉換工程亦龐大，如需改建加油站及汽車生產商需改裝車廠等，建設周期甚長。再者，充電時間長，現時有些地方的油站提供更換電池服務，但此等電池體積龐大又重，用起來十分不方便，電池技術於未來十年八載可克服一切困難？屬天方夜譚。此外，重型車輛如貨櫃車，都可改為電動車？

加上現代武器系統如戰艦、坦克和運兵車等皆耗用石油，農業機械及石油化工原料亦需要大量石油。然則未來十年世界對石油的需求怎會大跌？油價又如何能長期企於低位呢？