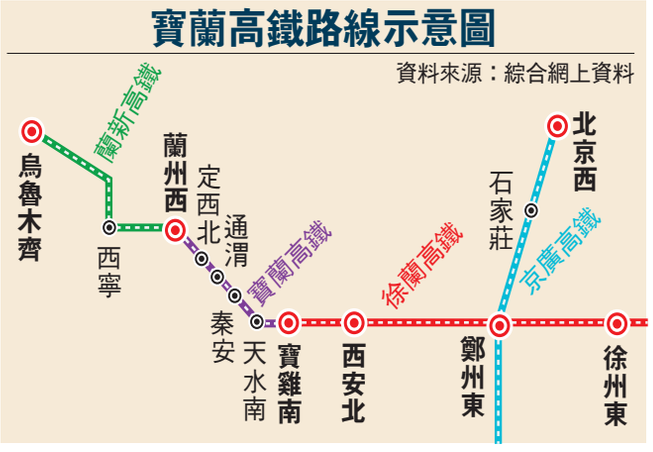
寶蘭高鐵通車 連貫東西「大動脈」

西北全面接通全國高鐵網 助促絲路經濟帶建設

香港文匯報訊(記者 肖剛、劉俊海、李陽波、張仕珍 蘭州、西安報道)清脆的鳴笛聲中，G2028次列車於昨日8時16分準時從地處西北的甘肅蘭州駛出，一路向東，奔向五省通衢——江蘇徐州，標誌着寶蘭高鐵全線開通運營，首條貫通絲綢之路經濟帶的高鐵正式通車，中國高鐵橫貫東西的「最後一公里」被打通，西北地區全面融入全國高速鐵路網。開通初期，寶蘭高鐵將安排開行動車組列車42對，連接起北京、上海、廣州、杭州等內地中部、東南部重要城市，其中，蘭州至寶雞行車時間將由7小時縮短至2小時左右。



寶蘭高鐵連通絲路沿線的西安、寶雞、天水、蘭州、西寧、烏魯木齊等多個主要城市，形成新絲綢之路上的高速通道，對加快西北地區與中東部地區的經貿合作、人文交流，促進絲綢之路經濟帶建設具有十分重要的意義。

西安至烏魯木齊車程減半

寶蘭高鐵自陝西省寶雞市引出，經甘肅省天水市、秦安縣、通渭縣、定西市至蘭州市，全長401公里，設寶雞南、天水南、秦安、通渭、定西北、蘭州西等8個車站，運營時速250公里。該路於2012年年底開工建設，2017年3月開始分段聯調聯試。

寶蘭高鐵的開通，也讓西安有了直達西寧的高鐵，這也極大地方便了青海各族人民的出行。據悉，從西安北至蘭州西全程僅需3個小時左右，西安至西寧從11小時縮短到4小時，西安至烏魯木齊由原來的近30小時縮短到14小時左右。而圍繞寶蘭高鐵，西安北車站將實行公交化的開行模式，西安北至蘭州西之間每日開行33對動車組列車，平均間隔22分鐘1趟。

寶蘭高鐵正式運營後，徐蘭高鐵亦全線貫通，與已開通運營的蘭新高鐵連通，中國高鐵橫貫東西的「最後一公里」被打通，西北地區全面融入全國高速鐵路網。絲路沿線的西安、寶雞、天水、蘭州、西寧、烏魯木齊等多個主要城市將由高鐵連通，烏魯木齊可乘高鐵直通上海。

增強中國與中亞互聯互通

寶蘭高鐵是國家中長期鐵路網規劃「八縱八橫」高速鐵路主通道中陸橋通道的重要組成部分。寶蘭高鐵正式開通運營，使中國高鐵網更加發達完善，不僅大大縮短西北地區與中部地區的時空距離，而且將顯著提高亞歐大陸橋鐵路通道運輸能力，增強中國與中亞國家的互聯互通。

■蘭州鐵路局昨日開行的首趟寶蘭高鐵G2028次動車組列車長李嘉（中）在車廂內與參加高鐵集體婚禮的新人合影並送上祝福。 新華社

專屬動車耐高寒抗風沙

香港文匯報訊（記者 李陽波、張仕珍 西安報道）細心的旅客可能會發現，此次開通的寶蘭高鐵擁有多種車型，其中最引人注目的要屬新近配屬的CRH5G型技術提升動車組。這是該型號動車組在中國的首次亮相。

據了解，CRH5G型採用了中國標準動車組技術平台上的相關自主技術，搭載了內地第一款具有完全自主知識產權的列車網絡控制系統——「中國腦」，整車9項關鍵技術及10項配套技術的自主化率、國產化率達到90%以上，是具有完全自主知識產權的耐高寒抗防風沙動車組。

據介紹，CRH5G型技術提升動車組對車體、電氣、制動等進行高寒適應性優化設計，比如司機室刮雨器進行了防風沙適應性優化，噴出水可覆蓋整個車窗玻璃。同時使用大功率空調，能確保車外溫度達到±40℃時，車內溫度始終恒定在24℃。而針對在雨雪天氣時，車輪可能出現空轉和滑行現象，該車型亦設置了撒砂裝置，提高輪軌粘着，保證雪天車輪不打滑。通過種種改進措施，該車型可在零下40℃的高寒條件下正常運營，具有抗風、沙、雨、雪、霧、紫外線等惡劣天氣的能力，極其適應寶蘭高鐵線上的惡劣氣候。

■首趟寶蘭高鐵G2028次動車組(左)在蘭州西站等待發車。 中新社

CRH5G型技術提升動車組從外觀及舒適性等方面，亦有了很大提升。首先，其採用了經過優化設計的「海豚」型車頭，不但外形優美大氣、重心更低更穩，還具有降低氣動噪音，減小空氣阻力等優點。

預留Wifi功能接口

其次，該型車車體寬度增加了10公分，進而有效提升了車內空間。內飾採用模塊化、簡潔化設計，燈光也改為冷光燈，進一步提高了旅客乘車的舒適性。同時，車廂還預留了Wifi功能接口，未來如果條件允許，旅客可以通過Wifi上網乘車。此外，該型車全車還設有2,000多個傳感器和監測點，對動車組的主要系統或零部件的工作狀態進行實時監控，保證動車組安全可靠運營。

遊遍絲路只在朝夕間

特寫

「從2000多年前的駝鈴聲聲，到如今的高鐵疾鳴，絲路苦旅已成昔日歷史，我們正在穿越時空，依託高鐵『快進』交通網絡朝夕相逢在絲綢古道。」寶蘭高鐵開通當日，甘肅省旅發委打出了這樣的話語。西安兵馬俑、天水麥積山、秦安大地灣、蘭州黃河水車、嘉峪關長城就這樣被快速串連起來，暢遊絲綢古道，只在朝夕之間。

甘肅8市州推優惠攬客

據悉，寶蘭高鐵和蘭新高鐵構成的「高鐵新絲路」橫空出世，而佔總里程過半的甘肅省搶抓機遇，整合旅遊資源，出台優惠措施，推出了更便捷、順暢、省心、優惠的旅遊產品和服務。蘭州、天水、定西、武威、金昌、張掖、酒泉、嘉峪關8個市州出台百餘條優惠政策措施，持高鐵票享受當地旅遊景區門票及酒店住宿折扣，涉及68家景區景點和60多家酒店，其中免門票景區19家，半價門票景區42家，6折—8折門票景區7家，給予打折及各類優惠酒店60多家。

同時，開行「方特歡樂世界」、「丹霞旅遊列車」、「薰衣草旅遊列車」、「涼州文化旅遊列車」、「蘭鐵惠民旅遊列車」等共6趟文化旅遊列車，將甘肅境內絲路沿線串成黃金旅遊線。甘肅省旅發委組織裕固族歌舞演員、嘉峪關方特歡樂世界演出隊，在候車大廳和西安至蘭州的首發列車上演藝，並在鄭州、烏魯木齊等高鐵沿線5小時交通圈覆蓋城市投放旅遊宣傳冊，還以「絲路高鐵．絢麗甘肅」為車體設計主題，將高鐵列車規劃為移動的「甘肅旅遊」展廳，全面展現多姿多彩的甘肅旅遊。 ■香港文匯報記者 肖剛、劉俊海 蘭州報道

■寶蘭高鐵貫通暨「高鐵+旅遊」系列推廣活動啓動儀式上的文藝表演。 香港文匯報陝西傳真

可燃冰試採關井 60天創兩大世界紀錄

香港文匯報訊 據人民日報客戶端報道，由國土資源部中國地質調查局組織實施的南海天然氣水合物（又稱「可燃冰」）試採工程昨日全面完成預期目標，第一口井的試開採產氣和現場測試研究工作取得圓滿成功，並正式實施關井作業。自5月10日試氣點火以來，已連續試開採60天，累計產氣超過30萬立方米，取得了持續產氣時間最長、產氣總量最大、氣流穩定、環境安全等多項重大突破性成果，創造了產氣時長和總量的世界紀錄。

累計產氣量逾30萬立方

本次試開採作業區位於珠海市東南320千米的神狐海域。3月28日第一口試開採井開鑽，5月10日下午14時52分點火成功，從水深1,266米海底以下203米-277米的天然氣水合物礦藏開採出天然氣。截至7月9日14時52分，我國天然氣水合物試開採連續試氣點火2個月，累計產氣量超過30萬立方米，平均日產5,000立方米以上，最高產量達3.5萬立方米/天，甲烷含量最高達99.5%。獲取科學試驗數據647萬組，為後續的科學研究積累了大量的翔實可靠的數據資料。

獲得多項科研新成果

據介紹，通過2個多月的試驗探索和科學研究，我國取得了一些新的成果和認識。一是防砂技術先進，方法可靠，持續有效發揮作用，保障產氣通道狀態良好。二是在舉升方式等多方面實現創新，提高產量效果顯著。三是調控產能平穩有效，氣流穩定，持續時間已達到生產性試開採要求，為產業化發展奠定了堅實的基礎。四是海水及周邊大氣等甲烷濃度無異常，環境無污染。五是井壁和地層穩定，未發生地質災害，實現了安全可持續生產。六是試採理論、技術、工程和裝備領跑優勢不斷擴大。

據了解，此次試開採成功是中國首次、也是世界首次成功實現資源量佔全球90%以上、開發難度最大的泥質粉砂型天然氣水合物安全可控開採。

國產ARJ21—700飛機獲生產許可證

■ARJ21–700飛機。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國民用航空局昨日向中國商用飛機有限責任公司頒發ARJ21—700飛機生產許可證。ARJ21—700飛機取得生產許可證標誌着中國商飛公司的生產品質保證體系滿足了局方適航規章要求，ARJ21—700飛機項目正式進入批量生產階段，同時為未來其他機型的批量生產奠定了基礎。

中國商飛公司表示，隨着ARJ21—700飛機生產許可證的頒發，將加強管理、擴大產能，計劃年內向客戶交付5架ARJ21—700飛機，不斷滿足客戶和市場需求，加快推進國產噴氣客機的市場化發展。

取得生產許可證是ARJ21—700飛機從設計研製到批量生產的重要里程碑，是項目實現市場成功、商業成功的必要環節。ARJ21—700飛機自2015年11月29日首架交付成都航空以來，已經累計載客約1.5萬人次，截至目前已經累計獲得19家客戶共計413架飛機的訂單。

湖南嚴重洪災 釀83亡或失蹤

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日召開的湖南全省防汛抗災新聞發佈會透露，6月22日以來湖南遭受了近年來歷時最長、範圍最廣、強度最大的降雨過程，造成全省14個市州120個縣市區受災。據初步統計，到7月8日10時，全省共有1,223.8萬人受災，83人死亡或失蹤。

6月22日以來，湖南省發生了歷史罕見的特大雨情汛情災情。湖南省防汛抗旱指揮部辦公室主任羅毅君介紹，這一輪強降雨具有以下主要特點：一是降雨歷時長，範圍廣，強度大。二是洪水來勢猛，組合惡劣，超歷史站點多。湘江幹流全線超保證水位，洞庭湖最大入湖流量、出湖流量均為1949年以來最大值。

這次特大嚴重洪澇災害發生後，湖南省各級黨委、政府積極組織廣大幹部群眾抗災。湖南省防指成員單位各司其職、密切協作，及時支援地方搶險救災。湖南省防指根據各地搶險需要調撥衝鋒舟50艘、編織袋320萬個、彩條布303萬平方米、移動排澇設備30台套支援各地抗洪搶險。