

搭乘國家發展快車 推動香港創科產業

盧偉國 博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟主席

以創新科技驅動發展，是全球大趨勢。香港得天獨厚，可藉「一國兩制」近水樓台之便，積極參與區域發展和合作。國家主席習近平在香港回歸20周年及新一屆特區政府成立的重要時刻，出席了《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》簽署儀式，顯示中央積極支持香港發展經濟、改善民生。香港應該好好珍惜這個千載難逢的機遇，主動搭乘國家經濟發展的快車。

經民聯一直密切關注這項國家發展戰略，在今年5月曾向時任行政長官梁振英先生遞交《構建「粵港澳大灣區」建議書》，提出12項主要建議，包括倡議打造世界級創新科技灣區，並借助落馬洲河套區發展「港深創新及科技園」，吸引國際科技機構及人才進駐。

創新政策促產業發展

正所謂「打鐵還需自身硬」，若要達到上述目標，香港內部對於促進創科發展也要有充足的推動力和配套措施。立法會近日有議員動議議案，主旨是促請特區政府革新過時法例，促進創新科技發展，本人動議的修正案也一併獲得通過。在議案措辭和發言稿中，我除了強

調香港應把握粵港澳大灣區發展機遇，更促請特區政府盡快引入有利產業發展、營商環境和民生基建的創新政策，改變相對落後的面貌。

首先，推動創科發展，應配合當代的最新趨勢。例如，未來城市發展是以人工智慧為基礎，倫敦、新加坡、首爾等城市，均先後推行智慧城市計劃，注重應用綠色與智慧的科技成果，改善生活質素和整體競爭力。本港中央政策組在2015年9月發表「智慧城市研究報告」，隨後當局表示將致力發展香港成為智慧城市，先後宣佈已委任顧問公司，探討為香港制訂智慧城市發展藍圖，並與公私營機構共同研究制定相關的數碼架構和標準等。這些措施顯然並不足夠。我多番向特區政府建議，在本

港的長遠整體規劃中，必須融合更多的「智慧城市」元素，包括落實基建智慧化，在規劃新發展區時，完善規劃各種通訊、管網、智慧家居、綠色建築等軟、硬件基礎設施，並運用創新科技和大數據，就交通、醫療、環保和長者服務等作妥善規劃，致力打造綠色智慧社區。

推動創科發展也應注重發揮本港的產業優勢，例如致力鞏固和提升香港國際金融中心的地位，金融科技是重要的一環，即利用創新科技和互聯網平台提供各項金融服務。我認為，本港金融管理局應設立專責架構，就金融科技發展所涉及的科技解決方案及基礎設施，制訂發展策略，並向金融服務企業提供相關法律意見及技術支援，以協助業界開發和善用金融科技服務。同時，應全面檢討金融法例，完善對金融科技業務的規管，以維持市場穩定，保障廣大投資者的權益。

推動創科發展，怎樣才可收立竿見影之效呢？本人多番促請特區政府回應科技業界的強烈訴求，盡快制訂長遠的創新及科技發展策略，增加科研資源的投放，以推動「科技成果商品化，商品產

業化，產業國際化」。在此基礎上，當局應着重檢討過時的政策、法例和機制，為業界發展拆牆鬆綁。就近期而言，應設法落實今年3月公佈的《創新及科技諮詢委員會報告》中的各項建議，並適時檢討改善。

突破科研和土地瓶頸

要推動創科發展，如果缺乏研發資源的持續投入，動力可能無以為繼。本地研發總開支相對本地生產總值的比率由2003年的0.68%上升至2015年的0.76%，增長非常緩慢，遠遠落後於區內的一些經濟體。經民聯多番向特區政府建議，香港應爭取在未來十年，將該比率逐步提升至2.5%或以上。為了鼓勵企業進行研發，也應給予企業研發及設計開支提供三倍稅務扣減。我樂於聽到，財經事務及庫務局局長在同日會議回答議員的質詢時表示，稅務政策組已於今年4月開始運作，為科研開支提供額外扣稅是首批研究課題之一。本人希望當局盡快與工商及科技業界商討具體措施，避免議而不決。

另一個制約創科發展的因素是土地。

政府宣佈已預留大約120公頃土地作為創新及科技用途，而更引人注目的是，特區政府已與深圳市簽訂了合作備忘錄，在香港落馬洲河套地區發展「港深創新及科技園」，面積將是白石角科學園的4倍。

不過，落實土地的規劃與開發時，遠水不能救近火。當局目前應積極檢視有關審批劃地用途的過時法例和限制，致力增加數據中心、檢測及認證和其他創新科技產業的用地供應，以解燃眉之急。

推動創科發展，既涉及長遠的整體規劃及各項相關政策和法規的檢討，也涉及不同產業的協同發展，以科技人才的培養和引進等，需要各政策部門有效協調。香港更應積極參與粵港澳大灣區建設。早前經民聯已促請特區政府儘快成立專責委員會，由政府最高層領導，集合政、商、專業等各界精英，進行具體的策劃和跟進落實工作，加強與內地和澳門政府的溝通和協調，發揮本港在大灣區的獨特優勢。



「一國兩制」為香港旅遊業發展拓空間

蔡毅 全國人大代表 太平紳士



香港回歸祖國20年來，為香港旅遊業帶來了黃金機遇，出境及入境旅遊業均獲得大幅增長。1997年，本港居民離港外遊人數為4,160萬人次，2016年接近9,000萬人次；當年的訪港遊客人次只有1,040萬，2016年全年則有5,665萬人次到訪香港，增長近6倍。1998年，香港新機場投入運營，接待量由2,863萬人次增長至2016年的7,051萬人次，由2010年起，香港國際機場的貨運量連續7年位居世界第一，以國際旅客運量計算，香港是全球第二繁忙機場。香港自回歸祖國以來，在內地及香港多個業界的共同努力下，旅遊業歷經了飛躍式的成長，內地訪港人次更是從1997年的236萬攀升至2016年超過4,277萬。香港旅遊業之所以有今天的成就，全拜「一國兩制」所賜。

香港旅遊業在回歸後取得的輝煌成績，首先緣於中央政府的政策支持。回歸後，中央逐步放寬內地旅行團來港的限制。2003年，在香港面臨「沙士」而百業蕭條之際，中央向香港開放個人遊計劃，大大促進了香港旅遊業，乃至帶動香港整體經濟的復甦。目前，內地已有49個城市的居民可以個人身份來港旅遊。受惠自由行政策，2004至2014年間是香港入境旅遊的黃金期，訪港遊客持續大幅度增

長，由2004年的2,180萬人次，上升到2014年最高峰的6,083萬人次。同時，內地尤其是廣東省20年來旅遊業發展蓬勃，交通、景點、酒店、飲食、購物等旅遊配套日趨完善，不但吸引香港市民，亦同時有助海外旅客對兩地作互動旅遊。

其次，特區政府也非常重視旅遊業發展，持續投入資源進行旅遊、交通設施基建，提升香港整體的接待能力。迪士尼樂園於2006年開幕以及海洋公園不斷擴建，令香港能擁有世界級的遊玩景點。其他設施，包括昂坪360、挪亞方舟、天際100等新景點，持續吸引遊客到訪。為支援香港旅遊業推出多元化產品，香港旅遊發展局於2012年11月首次推出「新旅遊產品發展及經費資助計劃」，透過資助本地旅遊業界分推推廣經費，鼓勵業界開發不同主題、新穎及富創意的旅遊產品，從而為旅客提供更豐富的選擇。目前，香港已經是全球首屈一指的旅遊城市，在歐睿信息諮詢公司發佈的「全球百大旅遊目的地城市」排名中，香港在2015年以2,669萬人次的過夜旅客，連續7年蟬聯第一，可見香港對旅客的絕對吸引力。

旅遊業是香港傳統四大支柱產業之一，根據政府推算，旅遊業的直接經濟貢獻佔本地生產總值的5%，就業人口約27萬。旅遊業的產業鏈相當長，除了帶動景點、酒店、交通及娛樂等行業，亦會影響零售、飲食、物

流運輸、廣告出版及基建等各方面。根據世界旅遊業理事會推算，旅遊業對香港GDP的間接貢獻比例高達16.8%，就業人口為56萬，佔總勞動人口的14.7%。從現實來看，本港旅遊業仍有不少發展空間，例如高增值旅遊，開拓旅遊資源，包括生態旅遊、文物文化旅遊等，吸引更多不同類型旅客來港消費，並且繼續提升基建配套、人才培訓等。新任行政長官林鄭月娥表示，政府可以扮演促進及推廣的角色，進一步協助旅遊業發展。

正如香港旅遊發展局副總幹事葉貞德日前接受採訪時稱，「香港回歸祖國20周年是一個重要契機，讓香港各界再一次緊緊地凝聚在一起，共同為回歸獻禮，並向內地消費者展示更多赴港旅遊的理由，而最重要的是，為旅客展示一個更美好的香港。」目前，從整個旅遊業的接待容量來看，香港有多項大型旅遊、交通設施正在建設中，其中包括港珠澳大橋、廣深港高鐵路、連塘口岸、機場第三條跑道系統，這些本地及跨界的交通基建都會進一步提升香港作為亞洲交通樞紐的地位，並將香港的輻射面進一步擴大到整個珠三角地區和內地一線城市。可以預料，這些都讓香港的整體接待量得到進一步提升，香港旅遊業在「一國兩制」優勢下，將會得到更多更好的發展，「東方之珠」將更生輝於世界。

中國成為全球化的守護者

張敬偉

德國漢堡G20峰會有兩個主題，一個是塑造聯動世界，此外還有就是對《巴黎協議》的支持。前者的核心是反對貿易保護主義和支持全球化，後者的主旨是支持全球綠色可持續發展。

但是由於來自美國的逆全球化和放棄《巴黎協議》，本次G20峰會帶有「19:1」的意味。尤其是，和美國關係不睦的東道主德國，和美國槓上了——作為全球第二大經濟體的中國，則成為東道主和全球大國依傍的對象。也可以說，在全球「老大」不負責任地退出全球化「江湖」的情勢下，中國成為全球化的守護者，當然也是《巴黎協議》的捍衛者。正如峰會召開前中國國家主席習近平對德進行國事訪問時，德國總統默克爾希望中國發揮讓世界安寧的建設性作用。對此，德國《每日鏡報》認為，德國希望借力中國來穩固全球化的路線圖，同時確保峰會成功。

支持巴黎氣候協定

和不久前的G20部長會議沒有寫入反對全球貿易保護主義不同，本次G20峰會還是寫入了維護全球化的成果。因為美國的反對，巴黎氣候協定依然存在爭議。但是，中國在峰會期間發揮了建設性和守護者的作用。中國和與會的主要國家在進行雙邊會談

時(中美元首會晤的貿易重點是雙邊性的)，都堅持支持全球化和巴黎氣候協定。

習近平主席發表了重要講話。他指出杭州峰會提出了20國集團方案：建設創新、活力、聯動、包容的世界經濟。漢堡峰會把「塑造聯動世界」作為主題，同杭州峰會一脈相承。我們要共同努力，把這些理念化為行動。習主席的講話昭示着中國正在被全球賦予主導新型全球化的責任。對此，《日本經濟新聞》強調，美國曾扮演的自由貿易和防止氣候變暖的「守護者」角色或將被替代。在此之前的大連夏季達沃斯論壇開幕式上，世界經濟論壇主席克勞斯·施瓦布稱讚了中國：「2016年秋季以後，中國發揮着負責任的世界領導者作用。」

歐洲的分析家們也認為，歐洲正在尋求擺脫美國，同時向中國傾斜。其實，本次G20峰會，德國和法國主導下的歐盟正在同中國、日本和金磚國家形成一個反對貿易保護主義和支持巴黎氣候協定的聯盟，反對特朗普的「美國優先」。人們注意到，就在峰會開幕前一天，歐盟和日本簽署了一份全面的自貿協定。這一自貿協定談判自2013年啟動，但是日本更重視和美國簽署跨太平洋夥伴關係協定(TPP)。在美國放棄TPP的情勢下，日本和歐盟的自貿協定，顯然是

針對美國而來。

反保護主義謀求共贏

在世界主要經濟體中，中國主導的全球化既有目標也有實地支撐，是現實主義的全球化，而且是擺脫一國或集團國家「優先」的全球化。這一新型全球化的核心抓手，一方面是積極推進構建更具高效的全球金融治理新秩序——以亞投行為標誌，已經吸引了除美日之外的重要國家加入。另一方面，是中國的「一帶一路」建設，即以資本和產能專案在節點國家和地區，通過大規模基礎設施建設，打造中國和相關國家及地區的命運共同體。

反觀歐洲，歐盟正在遭遇英國脫歐之痛，歐盟內部存在着民粹主義和右翼保守主義的政治風險，難民湧入帶來的恐怖主義更成為歐洲的新威脅。在此情勢下，歐洲主張的全球化雖然聲勢浩大但是缺乏實質內容，因而對於中國有更多的期待。中方支持歐盟反對貿易保護主義的立場，但是強調歐盟要注意內部的貿易保護主義，尤其是對中國市場經濟地位方面，還存在着意識形態偏見。

作為全球化的守護者和新型全球化的引領者，中國支持的全球化是不附加政治條件的。在這點上，中國的全球化要比美日歐主導的傳統全球化更為純粹。

增加場地 推動市民參與運動

馬達國 立法會議員(體育、演藝、文化及出版界)

立法會財務委員會經過13小時的討論後，終於通過啟德體育園工程的撥款，預料體育園將於2022年落成，為市民及運動員提供更多體育運動的空間，進一步推動本地體育的發展。誠然，體育運動是健康生活不可或缺的一個元素，不少本地市民也熱愛運動，並積極參與。一些大型體育賽事(如：香港馬拉松、渡海泳等)每年均不乏市民的參與，就可見一斑。

最近，筆者委託論壇進行了一項調查，利用音頻電話訪問了1219名市民，了解他們的運動習慣。調查發現，約六成受訪者表示有運動的習慣，但只有31.9%認為家中附近的公共體育場地及設施是足夠的。

誠然，體育場地不足，對推動體育風氣、培養市民運動的習慣，無疑是一大障礙。雖則，啟德體育園落成後，某程度上能緩解有關問題，而政府在去年的施政報告中也提出預留200億元，在未來五年增建或重建26個體育及康樂設施。但畢竟，市民對體育場地的需求遠大於供應，政府除了增建公營體育場地外，也應考慮善用現有的空間，開拓民間的體育場地。

例如現時不少學校都有設施良好的多用途運動場地，但它們大部分在假日期間均被閒置。在現

行的政策下，學校並無誘因去借出場地。筆者早前委託浸會大學體育系劉永松教授進行的調查就指出，由於涉及額外資源、保安和法律責任等問題，令學校有所躊躇。今年的施政報告，雖提出推動學校開放校舍，但至今仍未有具體措施出台。政府實有需要回應學校的憂慮，提出針對性的措施，落實此項政策。

另一方面，工廈空間也是一個可供作體育發展的選擇，政府在工廈政策上也應有所調整，放寬工廈用途的限制，在規管上作彈性的安排，容許體育團體繼續在工廈營運。而上述同一調查也反映，超過7成受訪者同意在顧及公眾安全的前提下，政府應該進一步善用現有的工廈單位進行不同活動，包括體育運動。

無疑，公營體育場地固然需繼續興建、增多，但在土地資源有限的情況下，政府也應善用現有空間，利用於課餘閒置的學校設施、工廈空間等，促進民間場地的發展，為市民提供更多的地方和機會作體育運動，推動他們更多參與體育運動，落實體育普及化的目標。

習主席「正本清源」的深意

蕭平

中聯辦張曉明主任總結概括了習近平主席視察香港的六大成果，其中之一是「正本清源」。而坊間對習主席講話的海量解讀中，「正本清源」及「撥亂反正」亦屬高頻辭彙。香港回歸祖國已經20年，為什麼此時此刻習主席要為「一國兩制」正本清源呢？

所謂正本清源，指的是對事物的理解偏離了本義，必須予以校正，回歸初衷，遵循真諦。審視起來，香港某些政客及輿論有關「一國兩制」的言行的確離譜，最要害的就是片面強調「兩制」而忽略「一國」，擺不正中央與特區的關係，排斥中央對香港的管治權。這些年相繼發生的白皮書風波、政改風波、非法「佔中」乃至「港獨」冒起，或明或暗，皆源於此。如果不盡快正本清源，撥亂反正，香港的「一國兩制」就會走偏方向，甚至走向反面。

如何正本清源？最根本的就是如習主席所講，要全面準確地理解和貫徹「一國兩制」方針。

「一國兩制」是一體兩面，始終要講兩句話。首先是維護國家主權、安全和發展利益，其後才是維護香港長期繁榮穩定。首先是依法行使中央權力，其後才是依法保障高度自治。中央權力、國家安全，不僅是「一國兩制」題中應有之義，而且是最頂層、最重要的涵義，居於優先地位。習主席說得好，「一國」是根，根深才能葉茂；「一國」是本，本固才能枝榮。權利與義務是對等的，不能一邊享受國家提供的保障和支援，一邊漠視國家利益，甚至連國安立法都遲遲不落實，這樣的權利義務關係是難以持久的。

去年5月張德江委員長訪港時「勿忘初心」的叮囑，至今言猶在耳。習主席此次再以國家最高領導人之尊正本清源，對「一國兩制」作出最權威的解讀，港人務須用心體味。撥正航向，香港「一國兩制」的航船方能行穩致遠。

註：本文的英文版刊登於《中國日報香港版》評論版面。

靈活施政減噪音滋擾

顏汶羽 青年民建聯主席



香港近年因覓地建屋，社會大興土木，在建造期間對周邊居民影響嚴重。筆者期盼新一屆政府要認真檢視現行措施和施政理念是否相符。在日後制定政策時應貼緊市民需要和訴求，因事制宜地根據不同的環境和情況制定適宜的措施，彈性處理社會問題，從而達到「以民為本」的施政理念，為香港管治揭開新一頁。

以筆者選區的彩福邨為例，近日有逾百名居民投訴表示，彩福邨屋地盤於早上七時便開始打樁工程，發出強烈噪音，此對居民日常作息造成極大困擾。可是工程承建商說已獲環保署簽發的建築噪音許可證，並批准承建商可於早上7時施工進行打樁工程。根據《噪音管制條例》獲噪音許可證的建築工程可於平日的上午7時至晚上7

時進行撞擊式打樁工程。然而筆者認為此條例列明的工程時間未能顧及居民的需要，影響其作息時間，並對附近居民造成極大滋擾。

就此事政策的執行和實施顯然與政府「以民為本」的施政理念大相逕庭，未能考慮居民基本需要。筆者建議當局應有新思維，彈性執行條例，並體察市民實際情況，例如在條例列明噪音感應強烈的地方，如鄰近民居，延遲工程施工時間至上午9時，減低噪音對週環境的滋擾，保障市民的日常生活。同時，政府亦應因應事制宜根據不同的環境和情況去執行相對的措施和調整，並非墨守成規及只按本子辦事。

筆者期盼新一屆政府能本着「以民為本」的理念去制定政策，了解市民需要。從市民角度出發，積極地回應社區訴求，並因事制宜地彈性處理社會問題，為香港管治揭開新一頁。