

走南闖北繪藍圖 見證中國城市化

投身規劃30載 逢國家建設最好機遇

「畫家的作品再大，往往也不過幾十平方米，而我們最小的一幅圖都有幾平方公里，至於那些大圖甚至有上千平方公里哩。」本質上，他們也是一群畫家，只不過他們以城市和陸地為畫布。在這群特殊的畫家中，林紀是很有代表性的一位，不但親身參與上海、深圳等大城市的規劃，近年更為「一帶一路」沿線國家及地區展現「中國設計」，可謂見證了中國城市化崛起的每一個重要節點。中國城市發展研究院總規劃師林紀表示，自己的成績完全是國家社會經濟發展為城市規劃師提供了最好的舞台，讓中國的「城市畫家」做出令世界規劃大師都難以想像的成果。

■香港文匯報記者 張寶峰 北京報道



■林紀主持設計的「廈門白鷺洲公園規劃方案」由藍圖化為現實。受訪者供圖

現實



■林紀執業至今近30年仍未停下手中的畫筆。受訪者供圖

1988年春節剛過，在一趟從北京開往深圳的慢車上，24歲的林紀從研究生畢業只有半年，就被派往深圳參與特區的規劃建設。當時他並沒想到，自己在中國最早的一批特區裡一幹就是八年。「那時候項目很多，我每天就一畫一直畫，經常一天工作十多個小時，從早上起床畫到後半夜是家常便飯。」彼時，尚無電腦輔助手段，規劃師都是純手工繪圖，半年之後，林紀和另幾位同事在一張張零號圖板上完成了深圳機場新城初步的規劃設計方案，這也是林紀在深圳參與的第一個大項目。

部門放手發揮 實現前衛理念

此後，從深圳南山公園到南澳特色鎮總規，再到前海後海控規，林紀的畫筆在深圳的土地上不停刷動，所到之處，經年之後，舊貌俱換新顏。林紀1995年因公再度來到深圳，綠皮車早已變成大飛機。「那是我第一次親眼看到自己的畫作變成現實，真是太興奮了！」林紀忍

不住向接機的朋友說：「你們看，廣深高速的隧道選線定在哪裡，從隧道哪個岔口出來接駁機場，都是我們設計確定的，簡直跟圖紙上一模一樣。」

「當時深圳領導和相關部門真有那種敢為天下先的精神，敢於讓我們這些年輕的規劃師盡情發揮、大膽暢想。」林紀回憶說，「相比多數外國設計師『就項目論項目』的設計思路，中國地方政府往往更能理解並接受全局觀下的規劃設計理念。」為什麼直到今天深圳依然呈現良好的生長態勢，一個重要原因就是當初規劃設計將城市的公共服務、基礎設施、人口容量等預留了相當程度的彈性空間，而這些具有前瞻性的規劃理念也大多被政府部門所採納。

標書力壓群雄 規劃圈內發亮

時光進入1998年10月，上海舉辦佘山國家旅遊度假區規劃國際方案競賽，吸引了不少世界聞名的設計公司投標。此前，中國城市規劃

設計研究院的業務從未涉足上海地區，林紀受命主持設計參加比賽，壓力之大可想而知。經過一輪輪陳述、篩選，最終林紀的方案拔得頭籌，城市規劃界的大佬們頭一次開始關注這個中國小伙兒。若干年後，規劃圈的人終於知道這個年輕人的厲害：15次參加國際和全國規劃設計大賽，11次勇奪金獎，剩下的4次都是第二名。

從1988年初踏上深圳大地畫下第一幅規劃藍圖算起，今年林紀正好從業第30年，如今已經成為中國城市發展研究院總規劃師的林紀，依然沒有停下自己的畫筆。隨着中國城市化的飛速發展，中國城市設計也日益引起世界的關注。林紀深深感到，如果不是國家強大，中國的城市設計也不會贏得國際社會如此熱烈的響應。作為中國城市規劃師，也很難有機會去國外主持如此大規模的城市規劃設計工作。「每當此時，我都能深切體會到祖國強大對個人事業發展的重要性。」

欣賞港規劃「無序」見情趣

在林紀的規劃生涯中，與香港並無過多交集。但香港城市規劃的風格與特色，林紀一直十分推崇。「行走在香港，表面看起來你會覺得有一些無序，甚至有一些混沌。有些經濟形態和城市空間看似非正規，但那些地方往往極具特色和魅力，有一種濃濃的生活情趣。」

後現代建築大師羅伯特·文丘里曾說過「我們應該把生活的氛圍和美洋溢在街道上」，林紀對此深表認同，「做城市規劃，就應該在街道上展現真實生活的場景，換言之，規劃設計城市就是規劃設計美好的生活，因為對於人而言，沒有什麼比美好的生活更重要了。」

林紀認為所謂美好生活，簡單地講就是樂業和安居，而樂業又是最為重要的基礎和前提。「樂業的內涵包括良好的工作環境、具有施展人才華的平台，以及向好的事業發展前景等。而這些也正是北上廣深等大都市對年輕人有着如此強大吸引力的真正原因。」

美術功底十分扎實的林紀特別強調在城市規劃設計中對感性元素的運用。「很多人都以為城市規劃師主要是理性思維，事實上要做好一個規劃設計，應該是理性與感性的有機融合。歸根結底，城市規劃設計畢竟是為生活在城市中的人服務的，而人的生活終歸需要有一些藝術的氣息，以及那麼一點詩意的元素。」

吉林邀天下客賞白山夏日美

旅遊節以避暑度假為主題 26項活動持續3個月

香港文匯報訊（記者 盧冶 吉林報道）長白山的夏季總是充滿了驚喜和意外。清晨，在鳥兒的鳴叫聲中醒來，推開窗戶的那一刻，一種久違的森林的氣息沁入人心。首屆「長白山之夏」文化旅遊節上月9日在吉林省白山市盛裝啟幕，邀約天下客共享炎炎夏日那份獨有的清爽和愜意。

地處長白山腹心地帶的白山市，森林覆蓋率達83%，夏季平均氣溫22℃，是著名的生態城、溫泉城、礦泉城。以國家全域旅游示範區為契機，以「依山、沿江、跨國」為特色，該市逐步構建起大旅遊發展格局，實現了「從山水遊到生態遊，從一季遊到四季遊，從局部遊到全域遊，從風光遊到文化遊」的轉型升級，遊客入境人數和旅遊收入節節攀升，並成功引進萬達、魯能等一批戰略投資者，開啟了白山旅遊的「黃金時代」。

據介紹，本屆旅遊節以「休閒、避暑、度假」為主題，活動自6月9日開幕至9月9日結束，持續時間三個月，將推出26項系列活動。依託白山市自然純淨的生態資源，清爽宜人的氣候資源，打

造獨特的旅遊產品，涵蓋生態觀光、休閒度假、科考研修、邊境跨國及歷史民俗。白山市旅遊局局長陳祥國說：「過去的推介方式就是講、照片，沒有一種體驗感，新時代旅遊需求，則要體驗、要感受，接地氣。『長白山之夏』拉起所有活動的氛圍，將讓更多的人了解白山、走進白山。」

整合資源 推動全城旅遊發展

白山市委書記張志軍表示，舉辦「長白山之夏」文化旅遊節，一方面，是要整合資源，完善服務設施，提升服務水平，推動全域旅游發展；另一方面，對長白山文化進行深入挖掘，增加旅遊產業文化內涵，打響休閒、避暑、度假旅遊品牌。張



■「長白山之夏」文化旅遊節以「休閒、避暑、度假」為主題，自6月9日起三個月內推出26項系列活動。

香港文匯報記者李廣友 攝

志軍希望世界賓朋能夠借此機會，在白山飽覽秀麗風光，博采人文精華，感受藍天碧水，親近人間大美，成為人生旅途的一次美好相約、難忘之旅。

陳祥國告訴記者，過去，白山的旅遊資源非常豐富，但苦於沒有有效載體將其轉化為經濟優勢。本屆旅遊節主打「長白山

之夏」品牌，所有的資源得以整合，並深度挖掘文化內涵。他續說，繼「長白山之夏」後馬上要籌備「長白山之冬」，讓旅遊無縫對接。過去，白山旅遊時間短，短就影像效益。延長時間，四季遊、全域遊，大發展、快發展，向世界展示一個更美的白山。

河南企業「機器換人」可獲財政補貼



■中信重工旗下的特種機械人。

香港文匯報記者馮雷 攝

香港文匯報訊（記者 馮雷 河南報道）河南製造業正在華麗轉身。該省今年將加大對機械人示範應用的支持，推進勞動密集型行業及危險作業領域機械人示範應用，支持範圍擴大到200家企業，規模化應用將超過2,000台。河南省財政對實施「機器換人」示範項目，給予一定比例補貼。去年，該省以技術突破、應用推廣為着力點推動機械人產業創新發展，啟動機械人示範應用「十百千」工程，全年有120餘家企業示範應用1,100餘台機械人。

河南森源、許昌遠東、中原內配等一批企業通過引進自動化機械人生產線實現了柔性生產，大大提高了生產效率和

產品質量的穩定性。提起中信重工，很多人自然會聯想起礦山、煤炭、電力等行業重型機械設備的加工和製造。如今的中信重工已經深深「烙」上了輕盈靈巧的機械人「印記」。其特種機械人開發研究團隊專注於高危環境下和特殊工況的特種機械人應用研究，目前在礦山救援領域已成功研製出礦用災區偵測機械人、鑽孔探測機械人、特種消防機械人和礦用下水機械人4類產品，均填補國內空白。

2000台機械人上崗

香港文匯報記者從河南省工信委獲悉，該省今年將在機械、汽車等10個重

複勞動特徵明顯、勞動強度大、有一定危險性的重點行業，10個裝備製造特色產業園區的200餘家重點企業示範應用2,000台以上機械人產品；培育一批自主品牌機械人產品，力爭全行業實現銷售收入50億元人民幣左右，同比增長150%以上。

為加大對機械人產業重點項目的支持力度，河南省工信委將統籌利用省級技術創新和產業發展政策，幫助機械人生產企業落實多項優惠政策；爭取國家產業振興和技術改造專項、智能製造專項、工業強基專項等政策支持。對實施「機器換人」示範項目，河南省財政按照整機購置或租賃費給予一定比例補貼。

贛江新區擬建區塊鏈產業園

江 香港文匯報訊（記者 王道 江西報西 道）江西贛江新區管委會、大成基金管理有限公司、博能控股股份有限公司三方共同於上月30日在南昌簽訂《贛江新區區塊鏈產業戰略合作協議》。

根據戰略合作協議，三方將在以下方面開展全方位合作：一是整合資源，共同發起設立區塊鏈產業發展委員會；二是以中國中小銀行聯盟和直銷銀行聯盟為戰略合作平台，共同發起設立區塊鏈產業高峰論壇；三是共同發起設立區塊鏈產業發展基金，重點支持區塊鏈產業園建設與運營、區塊鏈金融和區塊鏈產業優勢企業股權投資等；四是共同建設區塊鏈產業園，形成區塊鏈產業聚集效應。

公立醫院推按病種收費改革

寧 香港文匯報訊（記者 王尚勇 寧夏一 報道）香港文匯報記者近日從相關部門獲悉，下月起，寧夏將在全區公立醫院推行按病種收付費改革，規範診療行為和控制醫藥費用不合理增長。

據介紹，單病種收費標準按照「有激勵、有約束」的原則制定，以醫療服務合理成本為基礎，體現醫療技術和醫務人員勞務價值，參考既往實際發生費用等因素進行測算，按病種收費標準實行最高限價管理。收費標準包含患者住院期間所發生的診斷與治療等全部費用，原則上不得在收費標準外另行收費，不得將入院後的檢查檢驗費用轉為門診收費。

喀什至江西鷹潭列車開行

新 香港文匯報訊（記者 應江洪 新疆一 報道）日前，隨着新疆喀什至江西鷹潭的首列K1662次旅客列車緩緩駛出喀什站，喀什正式開行了國內運行里程最長的一趟列車，單程運行達到5,166公里。據悉，該列車沿途停靠53個車站，橫跨新疆、甘肅、陝西、河南、湖北、江西六省區，歷時72小時39分。

烏魯木齊鐵路局喀什站負責人介紹，K1662次旅客列車如今延伸到鷹潭後，途經西安、南昌等地，極大方便了務工人員的出行。同時也方便了在江西讀書的內地新疆高中班學生乘車。此外，作為一條極具風情的旅遊型線路，也將為暑期旅遊客流提供乘車便利，旅客可以欣賞到從西北到東南不同的自然風光。