

# 大橋3000關鍵位 石屎測試全達標

香港文匯報訊(記者 文森)路政署昨日表示,已就土木工程拓展署外判試驗所涉嫌在混凝土磚測試報告中「造假」事件,於上月21日在港珠澳大橋香港口岸及接線,及屯門至赤鱗角連接路工程約3,000個結構關鍵位置,完成俗稱「打石屎槍」的非破壞性混凝土結構強度測試,結果全部達到要求。

路政署指出,已跟進早前發現的346個有異常情況的混凝土磚測試結果資料,發現該346份測試報告分別對應不同的工程部分,包括179個地面上或海面上的結構位置、96個地下或海面下結構位置,及71個非結構位置。

根據專業機構建議,路政署首先在179個地面上或海面上的結構位置進行「打石屎槍」測試,當中158個位置已完成測試,結果全部符

合要求,餘下21個結構位置則需實施臨時交通安排或使用臨時平台才可進行測試,該署正與承建商落實臨時交通或平台安排。

**抽樣取芯測試結果待公佈**

為進一步確保結構安全,路政署已於上月23日起在該179個結構位置作抽樣取芯測試,樣本將送往由土木工程拓展署自行營運的工務中央試驗所進行測試,結果會待專業機構審視後再作公佈。

至於96個懷疑有問題的地下或海面下結構位置,雖然其所處位置無法進行「打石屎槍」測試,但相關工程合約早有規定,承建商需於5%的樁柱進行取芯,確保樁柱的施工質量符合規定。專業機構建議路政署先利用於上述工程階段所抽取的樁柱石屎樣本,進行混

凝土壓力測試。

路政署亦已從93支樁柱石屎樣本中抽取279個樣本,並送往工務中央試驗所進行測試,其中45個樣本已完成測試,結果全部符合要求。專業機構會按測試結果,決定是否需要在該96個地下或海面下結構位置進行進一步的取芯測試。至於71個非結構位置,專業機構指該些位置並不影響工程結構安全,故不建議路政署作任何測試。

路政署表示,會於10月底前完成與港珠澳大橋香港段相關工程有關的所有測試,包括「打石屎槍」及抽樣取芯測試,專業機構亦會在此前完成港珠澳大橋結構安全的評估報告。

路政署重申,會對港珠澳大橋香港段相關工程的結構作充分測試,並在確定橋樑符合設計要求及安全後才開通使用。



大橋3,000個結構關鍵位置,完成俗稱「打石屎槍」的非破壞性混凝土結構強度測試,並全部達標。 中新社

# 早茶宴郵輪客 分享回歸喜悅

## 經民聯好節目迎「雲頂夢號」 客讚啟碼完善有優勢



香港文匯報訊(實習記者 何玉瑩)香港郵輪業近年發展迅速。截至去年12月,乘坐同一郵輪進出香港的郵輪旅客消費數字已按年激增38.1%,可見郵輪旅遊有助振興旅遊業,刺激香港經濟發展。為慶祝香港回歸祖國20周年,經民聯昨日特意宴請約500名郵輪旅客吃早餐,並安排豐富表演節目給旅客觀賞,並向內地旅客宣傳香港。有旅客讚揚香港的郵輪碼頭比其他地方發展得相對完善,加上香港是購物天堂,在這方面的發展擁有優勢。



「雲頂夢號」是星夢郵輪第一艘專為亞洲、特別是中國高端郵輪市場量身定製的郵輪。 資料圖片



昨日大會安排舞獅助興。 香港文匯報實習記者何玉瑩攝

「雲頂夢號」於昨日抵達香港,停泊於香港啟德郵輪碼頭,一眾旅客會在港逗留一兩天後返回深圳。經民聯在春天國際旅行社小隊所入住的如心酒店安排一個簡單的歡迎儀式,宴請旅客享用具香港特色的早餐,並特意安排舞獅助興一周、民歌演唱及街舞表演,讓旅客一同感受香港回歸的喜悅。

### 旅發局5路線 感受地道香港

旅遊發展局總幹事劉漢鎮形容,香港地方不大卻應有盡有,並強調香港一直着力於創新及開拓新景點,維持旅客對香港的新鮮感,又鼓勵郵輪乘客爭取留在港的時間,按照旅發局推薦的5條漫步路線暢遊香港,藉此感受地道的香港。

香港旅遊業協會主席黃進達希望旅客們能有賓至如歸的感覺,在香港留下美好回憶,為他們的郵輪旅程畫上一個圓滿的句號。隨著啟德郵輪碼頭的落成,郵輪旅遊近幾年發展十分迅速,同時也吸引到不同地方的知名郵輪旅遊公司與

港合作,創造了無限商機。

### 景點多姿多彩 遊客盼再訪港

不少旅客對香港從一個默默無聞的漁港發展成如今的亞洲國際金融中心,都心感自豪及驕傲。郵輪上大部分旅客都並非首次來港,有部分第一次來的旅客則稱讚香港的多元性文化及港人的熱情好客之道。香港雲集世界各地的美食貨品之餘,更有屬於自己的綠色郊野景點,香港的多姿多彩使他們對香港心生好感,並表示一定會再來香港旅遊。

近年內地興起一種名為「微商」的新職業,他們從網上小企業逐漸發展至如今數百萬人的大規模企業。郵輪乘客李小姐正是其中一員。她表示,內地微商發展迅速,很多集團都會舉辦線下旅遊團,郵輪旅遊則是不少微商的選擇。

她認為,香港在郵輪旅遊上有一定的優勢,郵輪碼頭比其他地方發展得相對完善,加上香港是購物天堂,停泊在香港也可以方便他們購物消費,「若香港能利用這些優勢,招攬更多微商參加郵輪旅遊,便能發展新的商機。」



是次活動由經民聯主辦。香港文匯報實習記者何玉瑩攝



乘客李小姐



乘客國先生



乘客羅小姐

圖:香港文匯報實習記者何玉瑩攝

## 購物天堂褪色 服務體驗彌補

是次隨郵輪而來的旅客大多並非第一次來香港旅遊,他們對香港都有一定的了解和認識,部分人甚至認為香港在購物發展方面已失去優勢,首次體驗啟德郵輪碼頭的服務使他們有全新的體驗,更大讚香港郵輪碼頭優於日本及其他國家及地區。

旅客羅小姐平日喜歡以個人遊身份訪港,覺得香港購物非常方便。不過,她認為香港的優勢已明顯減弱,特別是購物網絡化,旅客多了很多選擇,香港的物價亦無異於內地,令香港的競爭力正在逐漸下降。

旅客陳小姐亦對此深有同感,認為香港的產品質素及品牌現時都能在內地買到,「現在比起幾年前已經減少在香港購物。」

首次來港的國先生卻有另一番想法。他認

為香港服務業發達,服務態度十分良好,令旅客在購物時有賓至如歸的感覺,加上香港所囊括的貨物種類比內地多,商舖環境亦比內地優秀,他將來更打算再乘程和太太到港購物。

### 客讚啟碼職員訓練有素

他們對啟德郵輪碼頭讚口不絕,認為職員訓練有素,環境寬敞明亮,唯一不足之處是過關關口太少,輪候時間過長,耽誤他們不少遊玩時間。

羅小姐表示,船上約有三四千人,輪候過關用了差不多4小時,十分不便。陳小姐則認為宣傳措施不足,建議郵輪商可與政府相關部門研究在旅客下船時提供廣播或宣傳單張,讓乘客對香港有更進一步的了解。

香港文匯報實習記者 何玉瑩

## 團體請願拒城門河畔建屏風樓

香港文匯報訊(記者 文森)有發展商擬將沙田市地段的休憩用地,申請改劃為興建兩幢樓高33層的私人住宅,被當區居民批評會造成屏風效應,更會破壞區內規劃。19名沙田區議員發動區內居民舉行「齊牽手護城河」大行動,向政府表達反對改建、要求保留城門河畔休憩空間的意願。沙田區議會主席何厚祥昨日表示,政府覓地建樓解決居住問題「無可厚非」,但沙田已有70萬人口,已經承擔太多。

居於濠岸8號的楊女士表示,經常會到城門河畔散步,其他居民都非常友善,相處愉快。她指出,如果沙田再減少休閒地方,「我們會無地方去」,更無地方讓居民安享晚年。

從小在沙田長大的林先生則見證着小時候看見的沙田海,經規劃後成了今天的城門河,他不希望日後會更進一步發展成「城門渠」。

沙田區議會發展及房屋委員會主席龐愛蘭指

出,城門河是沙田主要地標,河畔休憩用地更是市民日常生活重要的公共空間,用作觀景廊及通風廊,是沙田整體規劃的原意,故此,城規會於2003年否決建高樓申請是基於該申請「違背規劃原意」,更擔心先例一開,將造成骨牌效應。

### 鄧家彪憂增交通負擔

工聯會新界東總幹事鄧家彪指出,現時大涌橋路及沙田獅子山隧道公路交匯處的車流量已超出設計容量一半,且沙中線通車後,東鐵將由12卡車改為9卡,令集體運輸不足。

他表示,未來沙田區將有多個大型公共屋邨及私人屋苑相繼落成,例如水泉澳邨及碩門邨二期等,僅水泉澳邨便預計新增29,000人,勢將加重區內交通負擔,令交通擠塞情況愈趨嚴重。



昨日「齊牽手護城河」大行動有超過二百名區內居民參與。

## 3幅「不包括土地」納郊園

香港文匯報訊(記者 文森)為繼續履行政府對加強保護「不包括的土地」的承諾,特區政府昨日刊憲,將芬箕托、西流江、南山鄰近的3幅郊野公園「不包括的土地」納入各自的郊野公園範圍,前兩者會納入船灣郊野公園,後者的附近土地則納入南大嶼郊野公園。3幅土地共佔地共約12.4公頃。

芬箕托的「不包括的土地」在烏蛟騰以北,主要被樹林覆蓋,環境天然,包含烏蛟騰郊徑部分路段。西流江的「不包括的土地」則位處海岸角,內有一條小漁村,與四周環境融為一體,並將毗鄰的郊野公園及海岸公園連繫起來。而位於南山附近的「不包括的土地」主要由樹林、農田及幾所村屋組成,整體景觀天然,附近有兩條甚受歡迎的遠足徑。三幅「不包括的土地」均具鄉郊及自然恬靜的氣息,並與四周的郊野公園甚為協調。

涵蓋船灣郊野公園及南大嶼郊野公園的已予批准的新地圖的指定令,將於下周三(12日)提交立法會,進行先訂立後審議的程序,預計12月1日生效。

## 九巴龍運加薪最少3.8%

香港文匯報訊(記者 高俊威)九巴及龍運巴士昨日宣佈,所有全職員工本年度加薪幅度不少於3.8%,月薪車務及維修員工底薪連獎金加幅不少於705元。九巴及龍運加薪後,80%月薪車務及維修員工月入加幅逾4.8%。各級車務及維修員工包括受僱於各營運車廠的月薪及月薪車長、助理站長、站長及各級維修技工的薪酬加幅於上月1日生效,文職人員等職系員工的加幅則於9月1日生效。

九巴及龍運發言人表示,公司與汽車交通運輸業總會九龍巴士分會及龍運巴士分會,及九龍巴士職工總會和其龍運巴士分會的代表,經過多次積極協商及溝通達成協議。公司感謝員工的支持,並會繼續結合團隊力量,為乘客提供安全、可靠及優質服務。

發言人指出,巴士營運持續面對挑戰,鐵路的競爭及多項不明朗外圍因素,均令營運成本持續上升,但公司會一直投放資源積極優化員工福利,改善工作環境,加強營運效率,提升服務質素。

## 26歲女解心結 克服抑鬱助同路

香港文匯報訊(記者 何寶儀)正值芳華的李錦儀(Kammy),在大學時期上莊、住宿舍、談戀愛、打工、走堂5件事全都做齊,成績卻不俗。驟眼看,她擁有一個繽紛的大學生涯,惟背後卻原來強忍著抑鬱的情緒,仍堅持不求醫,因害怕別人對精神病的標籤,「我會跟別人說我今日傷風感冒,我上星期扭傷腳等,但真的很少在飯桌上對人說,我最近患上精神病。」後來她參加了扶康會的朋輩支援小組,在同路人的支持和鼓勵下日漸復元,現時更擔任朋輩支援員,幫助其他同路人。

26歲的Kammy畢業於香港大學歷史

系,大學成績優異,曾決心從事歷史研究工作。然而,她卻有精神病的經歷,由中七起飽受情緒困擾,出現無故想哭、遲到及曠課等現象。她坦言,最初沒有想到與精神病有關,後來上網做了情緒測試,結果顯示情況嚴重,建議她即時求醫,惟她一想到看精神科便很怕,印象中精神病患者都是危險、暴力,甚至只能從事勞動工作,不能接受自己亦是其中一人。

Kammy憶述升上大學後,生活一切如常,但內心的不快沒有離開過,頻頻失眠,不想社交,一起床便感到不开心及生活毫無動力。直至大學3年級,她申

請到紐西蘭交流,迫使她正視抑壓已久的情緒問題,才被告知患上抑鬱症。Kammy不願承認事實,亦怕被他人標籤,沒跟別人透露過病情,「很難開口,不知道別人會給什麼反應。」

Kammy透過藥物及做運動治療,由從前沒有活動、興趣及生活的人,變成長跑、打拳及瑜伽均有涉獵,更愛上高溫瑜伽,「動力低,要哄自己說,下樓走5分鐘就好,通常一下去都不止5分鐘。」她並說,同路人的支持分外重要,她參加扶康會的朋輩支援小組,在同路人面前首次赤裸地分享自己的心路歷程,「在他們面前沒有保留,不再孤單,原來這個世界上不只有我一個人這樣,原來我不是怪物。」



李錦儀成為朋輩支援員,鼓勵同路人。香港文匯報記者 何寶儀攝

施比受更有福,Kammy去年在中途宿舍裡擔任朋輩支援員,鼓勵同路人。「朋輩支援者」是2015年施政報告中提出的先導計劃,由受訓的精神病康復者,全職為有需要人士提供情緒及復元支援。如今Kammy已不再擔心精神病的標籤,更會四出分享自己的經歷。