

# 外交部：印度打着「保護不丹」幌子侵犯中國領土

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，印方此次挑起事端的目的，就是以所謂「安全關切」為藉口，打着所謂「保護不丹」的幌子，為其越界侵犯中國領土「正名」。

有記者問，印度外交部在日前發表的聲明中稱，中方近期的修路行動給印度帶來嚴重安全風險。請問中方對此作何回應？耿爽說，中方在自己的領土上修路，這是主權國家的正當行為，合法合理。所謂中方修路給印度帶來安全風險的藉口是非常荒謬的。

他說，任何一個了解國際關係基本準則的人士都應該知道，印方以自己的所謂安全關切為由越過已定邊界線進入鄰國領土，無論從事任何活動，都不會為任何一個主權國家所容忍，更不應是中國印兩個鄰國正常的相處之道。過去幾年來，恰恰是印方在中印邊界錫金段大量修建設施，大量部署軍隊，有的地方甚至騎線、越線修建碉堡等軍事設施，不斷地改變邊界地區的現狀。不知印方這麼做時有沒有考慮中方的安全關切？他表示，印方此次挑起事端的目的明確的，那就是以所謂「安全關切」為

藉口，打着所謂「保護不丹」的幌子，悍然越過過去雙方均承認的《中英會議藏印條約》劃定的錫金段邊界，進入毫無爭議的中國洞朗地區，通過製造洞朗地區爭議，阻止並牽制中不兩個主權國家的邊界談判進程。相信越來越多的人們會認識到這一點。

耿爽表示，中方有通過外交方式和和平解決問題的意願，也珍視邊境地區的和平安寧，但這一切的前提條件是印方越界人員無條件撤回。

耿爽說，中方多次強調，洞朗地區歷來屬於中國，一直在中方有效管轄之

下，不存在爭議。中國和不丹於1980年代開始邊界談判，迄今已舉行24輪。兩國雖尚未正式劃界，但雙方對邊境地區的實際情況和邊界線走向存在基本共識。中方一直嚴格遵守中不之間相關協定。中方在該地區的有關活動不存在違反協定、破壞現狀的情況。

另據中新社報道，中國駐印度大使館網站昨日刊發了謝立艷參贊就印度香客赴藏朝聖的談話內容。謝立艷參贊指，印度香客赴西藏神山聖湖朝聖是中印人文交流的重要內容。上世紀80年代以來，按照中印兩國商定的有關安排，中方投入大量

人力、物力改善接待條件，精心設計接待方案，為確保印度香客赴西藏朝聖平安順利付出了巨大努力。今年雙方商定7批350人經乃堆拉山口赴藏朝聖，第一批原計劃於6月20日進入西藏；中國駐印度使館已簽發簽證，中國國內有關部門已做好接待準備。近日，印度邊防人員在中印邊界錫金段越界進入中國境內，阻撓中國邊防部隊在洞朗地區的正常活動。為保證印度官方香客朝聖安全，中方不得不暫緩安排印度官方香客團經中印邊界錫金段乃堆拉山口入境朝聖，並已通過外交渠道通報印方。

# 兩岸退役將領共研抗戰史

## 紀念全面抗戰爆發80周年 張志軍籲弘揚民族精神

香港文匯報訊（綜合記者賀鵬飛、陳旻及中國台灣網報道）為紀念抗日戰爭全面爆發80周年，「中華民族抗日戰爭史學術研討會」昨日在江蘇南京召開，大陸退役將領方祖岐、台灣退役將領郝柏村等30多名兩岸退役將領以及專家學者、高校師生約300人與會。這是兩岸首次舉辦如此大規模和高層級的抗戰史研討活動。

據悉，本次研討會由中國抗日戰爭史學會、中華民族抗日戰爭紀念協會主辦，台北克毅出版社、南京大學、南京中堂科技等協辦，研討主題包括抗戰的歷史定位、抗戰正面戰場、抗戰敵後戰場，和對淪陷區與傀儡政權的研究等。

### 台退役上將盼弘揚和平宗旨

與一般的學術研討會不同，本次研討會特別邀請了參加過抗戰的多名老兵以及兩岸退役將領參加。主辦方表示，2015年兩岸領導人會面達成共識，表示支持鼓勵兩岸史學界「共用史料，共寫史書，共同弘揚抗戰精神」，這也是本次研討會的重要依據。

中國抗日戰爭史學會會長王建朗指出，世界各國對於中國抗戰對世界反法西斯戰爭的貢獻認知不足，這在一定程度上與兩岸的研究和宣傳不足相關。80年後的今天，兩岸應該站在更高的歷史高度，以更為寬廣的胸襟，從全民族視角來觀察探究抗日戰爭。

「無論是正面戰場還是敵後戰場，中國軍人鐵骨錚錚，視死如歸，奏響了氣壯山河的英雄凱歌。」大陸退役上將方祖岐認為，抗戰勝利離不開包括台灣同胞在內的全體中華兒女的共同努力，同時，沒有抗戰勝利就沒有台灣的光復。

中華民族抗日戰爭紀念協會理事長、台灣退役上將陳廷寵說，「前事不忘，後事之師」，希望兩岸忠實地記錄下抗戰的事實，還原歷史真相，使中華民族熱愛和平、反對霸權的宗旨能夠弘揚到世界，永遠發光。

中共中央台辦、國務院台辦副主任龍明

彪指出，中國人民抗日戰爭的勝利，是近代以來中國抗擊外敵入侵的第一次完全勝利，是包括台灣同胞在內的全民族團結奮鬥的結果。他批評去年以來，分裂勢力在島內推動各種形式的「台獨」活動，妄圖磨滅台灣同胞的中華民族意識，限制、阻撓兩岸民間交流合作，給台海和平穩定構成重大威脅。

### 國台辦倡兩岸加強交流合作

「歷史啟示我們，兩岸同胞是休戚與共的命運共同體。分裂勢力越想把兩岸同胞分開，兩岸同胞越要更緊密地團結在一起。」龍明彪強調，大陸方面堅持為兩岸同胞謀福祉的理念不會改變，為台灣同胞辦實事、辦好事的政策措施不會減少。大陸將繼續支持鼓勵兩岸各界加強交流合作，促進兩岸經濟社會融合發展，不斷增進同胞親情和福祉。

另據中國台灣網報道，7月5日晚，「中華民族抗日戰爭史學術研討會」主辦單位在南京設宴，歡迎與會的兩岸嘉賓和專家學者。中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍應邀出席並致辭。張志軍指，歷史告訴我們，民族弱亂是兩岸同胞之禍；民族強盛是兩岸同胞之福；民族復興是包括台灣同胞在內的所有中國人生存、發展、幸福、尊嚴的可靠保障。今天，我們比任何時候都更接近中華民族偉大復興的目標。抗戰勝利是以愛國主義為核心的偉大民族精神的勝利，實現中華民族偉大復興也同樣需要弘揚偉大的民族精神。希望此次研討會為促進兩岸同胞共同弘揚偉大的民族精神、推動實現中華民族偉大復興貢獻力量。



出席研討會的兩岸嘉賓合影留念。香港文匯報記者賀鵬飛攝

## 曾遭日軍炸毀 南開小學復校

香港文匯報訊（記者 趙大明 天津報道）記者從天津濱海新區教育局獲悉，1937年被侵華日軍炸毀的南開小學，時隔80年後在中新天津生態復校，目前已開始招生，秋季開學。

南開小學始建於1928年8月，由著名愛國教育家嚴修和張伯苓勸募集資籌辦。南開小學建成後，形成了由大學、中學（含女中部）和小學組成的南開系列學校完整辦學體系。1937年7月底，侵華日軍佔領

天津，為報復素以抗日愛國著稱的南開師生，在軍事行動完全停止後，仍對包括南開小學在內的南開系列學校實施了瘋狂的轟炸、焚燒。其後，南開大學併入西南聯大，南開中學在重慶復校，惟南開小學一直未能復校。

據南開老校友回憶，當年的南開小學開辦9年，共有五屆畢業班，分別為1933屆至1937屆。「學校佔地相當寬廣，學校四周都是圍牆，包含大小兩個院。」

1937屆同學畢業後，學校停辦至今。據濱海教育局負責人介紹，復建的南開小學為六年制義務教育公辦小學，佔地面積1.9萬平方米，總建築面積約1.3萬平方米，辦學規模為36個教學班，可容納千餘名學生。目前校區仍在建設之中，今年共招收一年級新生140餘名，二至六年級插班生280餘名，9月將暫借他校校舍正式開學，明年9月將遷至完工校區。

## 美籍華人13年來13次捐大屠殺史料

今年是南京大屠殺發生80周年。美籍華人魯恩寧昨日再次來到侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館，向紀念館捐贈抗戰及南京大屠殺相關的史料。這已經是他13年來的第13次捐贈。

昨日，魯恩寧向紀念館捐贈關於抗戰、南京大屠殺的史料600多件（套）。主要為報紙、照片、雜誌、畫冊、首日封、卡片、剪報、酒杯、地圖、旗子、書籍、光碟、影印件等實物，其中不少都是「無價」的珍貴史料。

記者看到一冊「軍人的日記——萬里的戰場」，這是一名日本侵華士兵的日記，用文字記錄了其在南京大屠殺現場的所見所聞。

捐贈的資料中還包括一部分記錄歷史真相的原版媒體照片等影像資料。其中，一幅英國《倫敦新聞畫報》記者親手繪製的南京地圖，詳細標明了當時南京的政府機構、軍事建築、外國使館具體位置，以及日軍戰機轟炸的方向，是一份非常有意義的第三方史料。

此外，還有英國記者田伯列記錄南京大屠殺的原版書，以及二戰期間國外媒體刊

發的關於南京大屠殺的報紙等史料。

侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館館長張建軍告訴記者，截至目前，僅魯恩寧個人已累計向紀念館捐贈2,300多件（套）史料。目前，紀念館館藏文物史料已有20萬餘件（套），很多是海外友人和機構的收集捐贈。「今年是南京大屠殺發生80周年，紀念館正在對館內公開展品做一次調整更新，很多近期的重要捐贈品也有機會向公眾展示。館方一定會把這些珍貴的物品保存好、利用好，不辜負中外友好人士無私的捐贈。」

■中新社

## 台課綱草案刪「八年抗戰」 退役將領怒斥「荒謬」

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）針對台灣教育研究機構近日公佈的課綱草案中，將高中歷史課綱刪除「八年抗戰」，正在南京參加「中華民族抗日戰爭史學術研討會」的台灣退役上將陳廷寵評價道，「兩個字——荒謬！」多名參加該研討會的兩岸退役將領、台灣大學生和老師亦紛紛提出批評。

台灣南華大學學生盧鍾明說：「抗戰史是國史的一部分，不能全部去掉，不僅教

科書要有，史書也必須要記載，要讓下一代人了解史實。」

台灣中央大學即將升大三的學生蘇遠應表示，「我認為從戰爭中學到的教訓十分重要，我希望可以改過來。因為抗戰史是中華民族團結一致抗日的凝結點。」

大陸退役上將方祖岐直截了當地說：「豈有此理！那是歷史，任何人篡改歷史不會有好結果。」



特稿

## 京至雄安新區通動車 80分鐘可達

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）昨日早8時08分，隨著D6655緩緩駛出站台，北京到雄安新區無火車的時代就此終結。從昨日起，北京到保定間每天將有兩對動車組途經雄安新區，沿途停靠霸州西站、白溝站、白洋淀站、徐水站。北京南新聞發言人梁兆鈺向香港文匯報記者介紹，開行北京到雄安新區動車組主要考慮到旅客需求。以往白溝和白洋淀地區由於不通火車，居民出行非常不便，需要繞道保定或者天津中轉換乘。另外，現在正值暑期，北京也有不少

旅客有去白洋淀旅遊的需求。此次新開行的動車組，車次為D6655/6次、D6657/8次，早晚各一對，始發終到北京南站和保定站。列車共8編組586座位，全程1小時50分鐘，從北京到雄安新區在80分鐘左右。票價方面，全程一等座82.5元（人民幣，下同），二等座60.5元；至白洋淀站一等座60.5元，二等座45元。

梁兆鈺表示，此前北京各站並沒有直接發往白溝、白洋淀的列車，旅客想要前往這些地方，只能自駕或是從天津、保定等站中轉換乘，用時超過2小時。



隨着D6655緩緩駛出站台，北京到雄安新區無火車的時代就此終結。香港文匯報記者馬琳攝

## 慎海雄：讓創新像空氣一樣離不開

香港文匯報訊 據《南方日報》報道，在G20漢堡峰會即將舉行之際，「廣東文化歐洲行」活動走進德國，展示今日廣東創新魅力。當地時間7月5日晚，「創新中國」主題互動展開幕式暨《中國夢·廣東故事》叢書首發式在德國首都柏林市視覺藝術中心舉行。廣東省委常委、宣傳部長慎海雄，中宣部和國務院新聞辦有關負責同志，德國中小企業聯合會副會長約亨·勒恩拿德等出席活動。

慎海雄在致辭時說，廣東是中國經濟第一大省，同時也是製造業大省，支撐廣東經濟強勁發展的重要動力就是創新，創新是廣東發展的靈魂。今年4月，習近平主席對廣東工作作出重要批示，要求廣東為全國推進供給側結構性改革、實施創新驅動發展戰略、構建開放型經濟新體制提供支撐。廣東正以此作為重要指引，推動各項工作。

慎海雄表示，德國的創新能力舉世聞名，是廣東製造業發展對標的標杆。希望廣東與德國企業界緊密合作推動創新，像《柏林的空氣》這首曲名那樣，讓創新像空氣一樣須臾離不開我們。

本次「創新中國」主題互動展由國務院新聞辦對外推廣局、國務院國資委宣傳工作局聯合主辦，中國外文局中國報道社等承辦，廣東省政府新聞辦等協辦。活動現場展示了美麗廣東攝影圖片、廣州億航無人機等廣東智造產品等。此外，由廣東省出版集團、廣東人民出版社推出的新書《中國夢·廣東故事》叢書中英文版在活動中首次全球發佈，叢書多角度講述廣東故事，為世界各地讀者提供認識中國廣東的一個窗口。「廣東文化歐洲行」還將走進德國漢堡，舉辦系列活動。