文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

遼寧艦掀熱潮 體現港人真切愛國情懷

中國首艘航空母艦遼寧艦來港參加慶回歸活動，今日進入香港水域，並於8日和9日向市民開放。遼寧艦是國家強盛進步最具代表性的象徵之一，香港近日掀起參觀遼寧艦的熱潮，出現一票難求的現象，說明港人對國家強大崛起最有感觸，反映港人對國家民族最真切的情懷。香港市民愛國熱誠值得珍視，有關方面應酌情增加遼寧艦的開放場次，讓更多港人如願登艦。今後這類有利兩地人民融合的活動，更應多多舉辦，提升港人的國家民族意識，促進人心回歸。

遼寧艦參觀券派發當日，雖然陣雨連連，但無阻大批市民通宵等候，只求取得一張登艦票，一睹祖國航母的風采。港人對參觀遼寧艦的高漲熱情，反映了港人對國家、民族最直接、最質樸的情懷。150多年前，英國遠征軍仗着船堅炮利，以區區1萬兵力，就迫使積弱的清朝政府簽下不平等條約，被迫割讓香港，從此香港與祖國母體分離。經過百年的滄桑變化，特別是新中國成立後，中華民族重新屹立於世界民族之林，逐步走向振興，更於1997年以和平方式收回香港。歷史證明，國家落後就要面臨國土支離破碎、人民遭受欺侮的命運。

香港已經回歸祖國20周年，「一國兩制」實踐取得舉世公認的成就，香港繁榮穩定得到有效保障，而且國家綜合實力與日俱增，中國經濟總量已位居全球第二，成為拉動世界增長的「火車頭」。更令人雀躍振奮的是，如今中國已擁有幾代國人夢寐以求的航母。航母是國之重器，是國家經濟、科技、軍事綜合實力的集中反映，中國擁有自己的航母，已躋身世界軍事強國之列，列強以船堅炮利逼迫中國割地賠款的日子一去不復返。香港作為曾經被迫離開祖國的遊子，港人對國家強盛的感受最深、渴望最真。

遼寧艦的到來，對香港有特殊的意義，因此廣大市民渴望登艦熱情高漲。由於登艦票有限，很多市民因為得不到票，難掩失望之情，各界人士亦通過不同方式，希望遼寧艦對港人開放可以加場、加票，讓更多市民有幸一睹為快，分享國家崛起壯大的驕傲和自豪。這種心情很值得理解。遼寧艦是現役軍艦，不是主題樂園，登艦牽涉到複雜的安排，但為了讓港人的愛國之情得以充分抒發，期盼有關方面能多照顧港人的感受，適當增加遼寧艦的開放場次和時間，讓更多市民得償所願。

遼寧艦首次出訪內地以外的地區就選擇香港，第一次對公眾開放的機會就獻給香港市民，這樣特殊的安排，讓港人深深感受到中央對香港的厚愛和關照。遼寧艦來港並向港人開放，是一次最生動的國民教育課。今後應多舉辦類似的活動，從科技、文化、學術等多方面的交流，讓港人充分認識國家最新的發展成就，提升作為中國人的歸屬感和榮譽感。

習主席提出五點要求 應是特區政府未來工作的重點

——回顧習主席視察香港系列社評之五

習主席在出席新一屆特區政府就職典禮時，對特區政府未來的工作提出了五個方面的希望，為行政長官和特區政府今後如何進一步開創新局，指明了方向，提出了要求。從某種意義上說，也是一種激勵和鞭策。對此，行政長官和特區政府應有全面的認識，並予以高度重視，以開拓創新的思維、迎難而上的精神、務實進取的工作姿態來認真落實，不辜負國家與習主席的殷切期望。

廣泛團結社會各界，全面準確貫徹「一國兩制」方針，是習主席提出的第一點要求。「一國兩制」是前無古人的偉大創舉，首先在香港實踐，經歷了20年的風風雨雨，取得了舉世矚目的成功。今後要繼續成功落實「一國兩制」，取得更輝煌的成就，需要香港特區政府廣泛團結社會各界，正確理解和把握好「一國」與「兩制」的關係，讓香港社會始終沿着正確的方向前進。

積極作為，不斷提高政府管治水平，是習主席對特區政府管治理念和能力上提出的要求。回歸20年來，特區政府在歷任行政長官的帶領下，各方面工作都取得了較大進展。不過，由於歷史的原因，有關政府管治理念的爭議時有發生，也有些人提出所謂「無為而治」的觀點。習主席強調政府應積極作為，就是一針見血地指出了在新的時代，特區政府必須以新的管治理念，對發展經濟和改善民生採取積極有為的做法，改善施政效率，提高管治水平。

要開闢香港經濟發展新天地，是習主席對香港未來經濟發展的新要求。香港之所以被稱為「東方之珠」，之所以能夠為國家的改革開放與現代化建設作出貢獻，就是由於香港擁有國際金融、航運、物流等中心的優勢地位，在經濟方面取得了重要成就。不過，隨着科技創新時代的來臨，香港經濟需要在原有的基礎上，實現新的突破，培養出更多新的增長點。習主席對特區政府提出這樣的明確要求，是希望特區政府能夠聚焦經濟發展，改變過去所謂「不干預」的保守過時觀念，制定符合客觀實際的政策，有效調動社會資源，為香港經濟的轉型和發展，開創出新的天地。

要求特區政府重點解決市民關注的經濟民生方面的突出問題，是習主席重視民生、以人為本的領導哲學在指導香港工作上的具體體現。習主席之所以強調這一點，是因為香港社會確實存在着許多突出問題，包括貧富差距擴大、樓價過高、基層市民生活較為艱難等深層次問題，希望特區政府採取多種有效方式，努力予以解決，以保持社會的和諧穩定以及確保廣大市民的福祉。

着力加強對青少年的愛國主義教育，關心、支持、幫助青少年健康成長，既是習主席高瞻遠矚，確保香港未來發展和「一國兩制」後繼有人的重要戰略部署，也是針對香港目前存在的問題而提出的工作要求。過去一段時期，香港對青少年的愛國主義教育重視不夠，國民教育被迫中止，青少年對中華民族的歷史和國家的發展現狀都認識不足，極少數人更被「港獨」思潮所蠱惑，甚至走上違法道路。特區政府負責制定教育政策和安排教育資源，加強對青少年的愛國主義教育，讓青少年健康成長，是特區政府應盡的職責。因此，必須按照習主席的要求，把這方面的工作做好。

總之，習主席提出的這五個方面的要求，既為新一屆特區政府的工作指明了方向，也是對特區政府所有成員的殷切厚望。廣大市民期待特區政府所有公務人員，都能夠按照習主席的要求，樹立起強烈的歷史使命感和時代責任感，嚴格依法履行職責，不斷提高工作水準，盡心盡力服務市民大眾，交出一份無愧於國家、無愧於香港、無愧於自己的亮麗成績單。（本系列完結）

高鐵無得等 信市民識諗

特首:「一地兩檢」暑假討論 料10月交立會

香港文匯報訊（記者 朱朗文、文森）高鐵西九龍總站的「一地兩檢」方案即將公佈。特首林鄭月娥昨日透露，預計方案將會在10月提交立法會，整個暑假將會是社會討論方案的時間。她相信市民如果客觀理性，「一定識諗」，又強調自己會與官員迎難而上，向公眾解說「一地兩檢」的重要。運輸及房屋局長陳帆（見圖）則透露，「一地兩檢」的商討已進入最後階段，在方案落實後不會「斬件式」而會全盤公佈，並強調倘要如期在明年第三季通車，時間十分緊迫，當局一定會全力以赴。

林鄭月娥昨日與傳媒茶敘時表示，有部分政黨及法律界人士堅持不能「一地兩檢」，令事情變得困難，情況就如政改般，但相信市民如果客觀理性「一定識諗」，明白高鐵最大效用是在西九龍上車後直達全國，不用下車再檢，又指有不少人對高鐵有期望，如經常往返兩地的小商人等。

通車迫在眉睫 時間「無得揀」

她坦言，「一地兩檢」的爭議或會對她改善行政立法關係「有危機」，但因「一地兩檢」的討論時間「無得揀」，不像政改或香港基本法第二十三條立法般，可找適當時間再討論，而民望對她來說從來都不是特別重要，要做的事就一定要去做，「高鐵無得等，明年第三季（通車），難道建成攤在那裡不開通嗎？」

陳帆昨日在出席一公開活動後表示，「一地兩檢」的商討已進入最後階段，但由於整個營運協議涉及兩地法律與執法等細節，仍需要詳細討論。在方案落實後，當局會全盤公佈，不會「斬件式」公佈，以免造成不必要的猜測或誤會。

被問及仍在商討的涉及哪些範疇時，他指，合作協議中有些營運、法規及合作問題需要互相探討，但目前不方便向外公佈，「即使是任何生意合作協議，在雙方未有同意的情況下向外公佈，都於禮不合，亦可能影響日後的互信，所以要保持機密至大家同意，才可向外公佈。」

對於與港鐵簽訂的高鐵營運協議，陳帆表示， 整個營運協議涉及兩地及其他細節，包括人員配套及營運年期等均需討論，合約金額非常龐大，但特區政府與港鐵有基本共識，最後無論透過任何形式，都會交由港鐵營運，而實際安排仍有待落實。

下周推高鐵宣傳片

陳帆又透露，特區政府下周會推出的高鐵宣傳片，內容是針對高鐵香港段的建設、設計及經濟效益等，及如何令香港市民到內地或經內地鐵路網絡到其地地方旅遊和辦事更方便快捷，但與「一地兩檢」沒有直接關係。

■林鄭月娥坦言，「高鐵無得等，明年第三季（通車），難道建成攤在那裡不開通嗎？」下圖為高鐵地盤。 資料圖片

用人唯才 專業領航

副局人選

新一屆特區政府的問責團隊當中，尚餘副局長及政治助理人選未揭盅，特首林鄭月娥昨日重申會用人唯才，不問政治背景。就教聯會副主席蔡若蓮被傳將出任教育局副局長，反對派群起攻擊，林鄭指沒有確認人選，只說自己在政綱中希望教育範疇是專業領航，故應委任教育專業人士協助非業界出身的局長，呼籲不應戴有色眼鏡看人。

在蔡若蓮出任教育局副局長的消息傳出後，有人在網上發起聯署反對。林鄭月娥昨日在與傳媒茶敘時，有傳媒代表引用聯署數字，向她稱「教育界反對蔡若蓮當副局長」。林鄭強調並非向傳媒確認人選，但指倘用聯署代表整個教育界並不公道。

籲不應戴有色眼鏡看人

她說，教聯會及教協是教育界兩大工會，倘她委任教協中人當副局長，有關人選同樣會被質疑有政治立場，另外由於教育局局長楊潤雄（見圖）並非教育專業出身，而她在政綱中希望教育範疇是專業領航，故應委任教育專業人士協助局長。她又以勞工及福利局局長羅致光來自民主黨為例，指工聯會等建制派政團都沒有反對，呼籲不應戴有色眼鏡看人。

被問及非問責團隊內的新聞統籌專員的人選，林鄭指新聞統籌專員主要協助她和特首辦主任陳國基，應與傳媒保持良好關係，而她個人傾向由傳媒人出任，但至今未有人選。

楊潤雄昨日在接受電台訪問時則指，教育局副局長人選至今未有定案，自己也不適宜就個別人選公開表達意見，但就期望可找到一位具備前線工作經驗的有能者擔當副手，彌補自己公務員出身的不足，「最近我亦和很多業界朋友傾談，看看他們有沒有其他人選可以提供讓我考慮。」

他續說，物色副手時會考慮對方才幹是否合適，及對這工作的看法，至於政治背景不會是重要的考慮，「我們相信作為問責班子，即使有不同的政治背景，都能夠做好工作。」

■香港文匯報記者 朱朗文、姜嘉軒

採納業界意見 理財哲學有突破

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）新教育資源的提案受到社會廣泛支持，包括教聯會及教協都對新教育施政方向表示歡迎。

教聯會會長黃均瑜（見圖）昨日分析，是次成功源於政府願意採納教育界專業意見，而相關50億元撥款屬經常性，反映政府理財哲學有所突破，有助長遠改善教育。

黃均瑜昨日在接受電台訪問時指出，教育界過往向政府爭取教育資源時往往存在「關卡」，「去屆政府將經常性開支睇得比較緊，較多採用一筆過撥款處理，然而短錢解決不了長遠問題。」特區政府是次真正做到「專業領航，凝聚共識」，而有關方案都是來自教育界，絕非閉門造車，是本屆政府於理財哲學的突破。

就3萬元的自資學士課程學費資助，黃均瑜指，根據自己的了解，有關政策是經過修訂的，「最初版本是只資助考獲『3322』學士學生，但政府後來聽取業界意見，讓升讀銜接學位的副學位畢業生都能受惠。」他形容政府處事從善如流，對學生而言也是很好的鼓勵。

勉學子用功 資助無上限

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒、朱朗文）特首林鄭月娥前日公佈教育新資源的首階段方案，包括向合資格的自資學士學位課程學生提供每年每人3萬元的資助。林鄭昨日與傳媒茶敘強調，資助無名額、無上限，只要學生在文憑試考獲「3322」的成績即可獲得，目的是希望鼓勵他們努力讀書。

教育局局長楊潤雄昨日在接受電台訪問時則指，新增的50億元經常性開支是林鄭月娥的選舉承諾，並在上任前花了很多時間跟業界溝通，「所以我們才會形容這是在業界中有共識的新措施，普遍都表示支持。」這正是新政府的管治風格，「林太對問責班子有要求，希望我們多跟業界、市民、立法會議員接觸，解釋政策同時聽取意見。」

在是次新增的教育資源包括將中、小學教師與班級比例增加0.1，全港將會增加共2,350名常額教席，有學校就期望當局容許學校自行決定如何運用資源。楊潤雄坦言，每所學校各有校情，當局不會抹殺所有可能性，「但如果變做錢，就唔係我地想做的事。」

籲學校先聘合約教師

他重申，有關措施的原意是要穩定教師心態及教學環境，故呼籲學校利用新常額教席聘請老師，「先請學校裡面適合的合約教師，或是本身需要還位的常額教師。」

另一新增資源，為資助合資格中學文憑試畢業生修讀自資學士學位或副學位畢業生修讀銜接學位課程，每人每年獲3萬元資助。楊潤雄進一步解釋，「院校收生之後，要交給我們符合資格的名單，我們會作核實，然後將該筆資助直接給院校，所以學生只需要交學費和三萬元資助的差額。」

有人擔心資助反會助長自資院校亂開課程及加學費，楊潤雄強調，局方會把關，確保課程質素以及學費維持合理加幅。

被問及資助未有惠及副學士，楊潤雄指出，副學士定位本為「介乎中學與大學畢業之間」，但大部分學生心態始終認為這是升大學的「踏腳石」，而社會有意見認為副學士資歷無法在薪金反映，故有需要先檢討其價值與定位，「至於何時開始，要看看工作上的優先次序及編排。」在有關工作完成前，當局暫不考慮向副學士學生投放資助。

被問到向立法會游說的工作進展，楊潤雄表示已經開始約見議員，向他們解釋措施並作討論，現階段期望在下星期一先到教育事務委員會討論，如獲得支持再交到財委會討論，希望能盡早通過。

被問到其外訪準則時，他表示，上任局長吳克儉的理念是希望香港教育與世界接軌，故外訪較多，並為今屆政府在這方面打下了基礎，故自己會集中香港方面的工作，並相信未來外訪的次數不會多。