

港人爭睇遼寧艦

香港文匯報訊(記者 文森)全城熱切期待的中國第一艘航空母艦遼寧艦，導彈驅逐艦濟南號、銀川號及導彈護衛艦煙台號3艘屬艦，今日停靠香港至下周二，參加香港回歸暨解放軍進駐香港20周年慶祝活動。今晨艦隊抵港泊岸後，會於昂船洲軍營舉行歡迎儀式，傍晚在遼寧艦甲板上亦將舉行歡迎酒會。2,000名早前排隊多時才能取得門票的幸運兒，則可於明、後天登艦參觀。駐軍此前提醒市民不可拍照，惟昨日決定劃出艦上部分指定區域供參觀者拍攝。香港不少市民已準備就緒，靜待登艦一睹其廬山真貌一刻。

遼寧號航空母艦編隊

遼寧艦

艦名	中國人民解放軍海軍遼寧艦
艦名出處	遼寧省(建造地)
下訂	2004年8月
建造者	大連造船廠(更改安裝及繼續建造)
下水	2005年8月
完工	2011年
服役	2012年9月25日至今
排水量	標準: 56,000噸 滿載: 67,000噸
全長	304.5米
全寬	70.5米
乘員	船員1,960人、飛行員626人、參謀40人
房間數目	3,857個
偵搜系統	346型「海之星」主動相控陣雷達、艦載對海雷達、對空警戒雷達、9M330對空飛彈制導雷達
武器裝備	3個紅旗-10艦對空飛彈系統、3個1130近防炮、2枝RBU-12000反潛火箭、6個24管干擾彈發射器
艦載機	24架殲-15戰鬥機、4架直-18J預警直升機、8架直-18F反潛直升機、4架直-9C搜救直升機
艦載機設施	光學助降系統

*註：遼寧艦原本服役於前蘇聯海軍的庫茲涅佐夫元帥級航空母艦2號艦里加號，在1988年11月25日下水；1990年7月改名為瓦良格號。直至1998年，中國通過拍賣取得此艦再進行改裝及建造，在2012年起服役於中國解放軍海軍。

資料來源：綜合各方資料
整理：香港文匯報記者 尹妮、文森

導彈驅逐艦銀川號

艦名	175 銀川號	全長	156米
艦款	導彈驅逐艦	全寬	18米
所屬艦隊	南海艦隊	乘員	約280人
滿載排水量	約7,500噸		

導彈護衛艦煙台號

艦名	538 煙台號
艦款	導彈護衛艦
所屬艦隊	北海艦隊
滿載排水量	約4,100噸
全長	135米
全寬	16米
乘員	約190人

導彈驅逐艦濟南號

艦名	152 濟南號	全長	155.5米
艦款	導彈驅逐艦	全寬	17.2米
所屬艦隊	東海艦隊	乘員	約280人
滿載排水量	約6,300噸		

遼寧艦來港備受矚目，不少市民均欲登艦參觀，惟一票難求，2,000張參觀券於本周一不消一會已全數派出。有市民早於派票前一夜，已前往中環等3個解放軍軍營「霸頭位」欲取票，結果獲頭籌市民，需冒雨苦等逾16小時，才能得償所願取得參觀券。

需搭接駁船登航母

駐港部隊指出，市民須持參觀券及在索取參觀券時登記的身份證正本，在券上列明的指定時間及集合地點接受安檢後，搭乘駐軍统一安排之接駁船隻，才能登艦進行約1小時參觀。市民可在指定區域參觀航空母艦及戰鬥機、直升機等艦載武器裝備。

駐港部隊續指，考慮到參觀通道局部區域較為狹窄，且需攀爬，為確保安全，謝絕11歲以下兒童、孕婦及行動不便人士參觀，18歲以下未成年人須由家長或監護人陪同。駐港部隊亦會向特定團體，發放兩日各800張參觀券。

劃出指定拍照區域

根據早前公佈的官方安排，除軍隊隨艦記者外，今次開放活動不對媒體開放，只能由駐軍提供資料，參觀者登艦後也不能使用任何設備拍照或攝像。不過，駐港部隊新聞發言人昨日回應傳媒查詢時指出，將劃出艦上部分指定

區域供參觀者拍攝，暫未知具體位置，惟任何攝錄器材仍不可帶上艦隻，估計參觀者只可用手機拍攝。

發言人並指，如參觀者在非指定區域拍攝，工作人員會先提醒，如勸告無效，或會將違規者趕離艦隻。

據了解，遼寧艦進入香港水域後，將由水警主力確保航道順暢及協助母艦停泊，之後亦會有水警24小時在附近駐守，再加上維持秩序人員，共動員1,000人。

將設立臨時禁飛區

民航處指出，由今日起至下周二，為配合特別活動，青衣對開海域將設立臨時飛行限制區，除政府飛行服務隊航機

外，所有航空器具均不得進入有關範圍。臨時飛行限制區亦限制所有其他類型飛行活動，例如無人機或航拍機、模型飛機、飄放風箏或大量氣球等。

民航處已透過航行通告，知會航空公司及機師有關設立臨時飛行限制區之詳情。

對遼寧艦今日進入香港水域，不少網民均表示非常期待，希望可以登艦參觀。網民「七個深情的魚蛋」說：「咁大個仔都未見過航母，好期待！」

網民「大森林」亦指：「無得上艦參觀，有機會可以遠觀都好」。「KEN-NY11111」更說：「超想睇，睇航母呢d(啲)機會5(唔)係咁多，有得睇咁震撼既(嘅)航母，諗起都正！」

熱點民議

感嘆一票難求 遙望聊當登艦

首次開放機會難得



李先生：非常想登艦參觀，因為這艘中國航母是經國家科技人員改造成，改造軍艦的難度或較自行製造更高，而這是首次開放予公眾參觀，機會難得，即使我沒時間排隊取票，亦想在途經西環時，遙望航母難得一見的身影！

見證國家航母發展



葉先生：很想親身登上遼寧艦，這可能是一生人只有一次的機會，我很希望能親眼見證國家航母的發展。即使今次無法取票，我和兒子途經青衣岸邊時，亦希望遠望航母身影，不想錯過這次難得的機會。

多項設備自行研發



鄧小姐：我的哥哥對軍事配備很感興趣，當他知道遼寧艦訪港並首次讓公眾登記入場時，馬上帶我趕去排隊。初時我並不了解遼寧艦，經哥哥告知後，我才知道遼寧艦是中國第一艘航母，艦上多項新型設備更是自行研發。我記得大學老師曾說：「中國發展急速，年輕人應把握機會了解國情。」所以我毫不猶豫就跟哥哥去排隊登記，可惜名額有限無法取票，只能在新聞上了解航母資訊。

岸邊拍攝巨艦英姿



余小姐：我和男朋友都很想登艦參觀。雖然我們都熱愛拼砌艦艇模型，卻沒想過親身登上軍艦參觀，當上月底看新聞時得知遼寧艦7月來港，便密切留意登記取票的資訊，因我與男朋友都想體驗處身龐大軍艦的感受，但我們太晚排隊所以取不到票，但我們已準備單反相機，計劃在青衣岸上拍攝航母訪港時的英姿。

港商徐增平 購艦立頭功



徐增平

話你知

遼寧艦是中國第一艘航空母艦，前身是前蘇聯海軍的瓦良格號，經中國海軍繼續建造及改進後，於2012年9月25日更名入列，艦上可搭載24架殲15戰鬥機，直18J預警直升機、直18F反潛直升機及直9C搜救直升機。它曾於2013年11月從青島赴南海展開為期47天的海上綜合演練。去年底至今年初，遼寧艦編隊更遠赴西太平洋海域開展遠海訓練。

買船連運費出資近兩億元

遼寧艦原是前蘇聯海軍的庫茲涅佐夫元帥級航空母艦，始建於1985年，由前蘇聯和加盟共和國烏克蘭共同建造。1998年，港商徐增平的香港創律旅遊娛樂公司，以公開價格2,000萬美元(約1.56億港元)從烏克蘭手中買入瓦良格號，再經歷4年艱辛水路，花費500萬美元(約3,900萬港元)，將航母運到亞洲。

2002年3月瓦良格號正式抵達中國大連，其後十多年間，中方就艦隻進行初始改造，艦橋

改造、設備安裝、試航測試等複雜工程。其中初始改造所花時間最長，歷時逾7年，艦橋改造歷時一年，設備安裝歷時近一年，並於2011年8月10日首次出海試航。2012年9月25日，瓦良格號正式更名遼寧艦，交付海軍。徐增平於19年前開始購買遼寧艦的前身瓦良格號，為中國首艘航母立下汗馬功勞。他對祖國的航母終於來到香港，壯國威、壯軍威，大長國人志氣，感到非常自豪。

他早前接受訪問時表示，於1998年第一次在烏克蘭造船廠的船塢中見到瓦良格號，「猶如一座氣勢逼人的鐵山，整個藍天大海似乎都縮小了」。

激發愛國情「付出都值得」

他說：「在上世紀70年代，我們的海軍作戰時，還出現過戰士扔手榴彈的情形，如果那時有航母該多好。祖國太需要這個東西了。」就在那一刻，徐增平下了購買航母的決心。

雖然購買瓦良格號的過程無比曲折，徐增平也付出了不少代價，但如今遼寧艦編隊駛入香港海域，他感到所有的付出都值得，定會激發起港人的愛國熱情和民族自豪感。

他也希望港人在感受國家強大的同時，珍惜中央對香港的重視之情。 ■香港文匯報記者 文森

遠眺航母3奇招

特稿

中國首艘航空母艦遼寧艦和3艘屬艦今日來港，參加解放軍進駐香港20周年慶祝活動。可是一票難求，向隅者眾，沒法登艦參觀的市民，惟有退而求其次，到其他地點遠觀宏偉的艦隊，一睹風采。一眾網民經過熱烈討論後，得出3個遠觀遼寧艦的方案，讀者們大可參詳一下，了解是否可行。

搭渡輪

有網民分析，遼寧艦停泊的位置在交椅洲一帶，故最熱門的方案，是由中環乘搭前往坪洲或愉景灣的渡輪航線。在渡輪途經交椅洲時，就可近距離見到遼寧艦。有網民更「溫馨提示」：「乘搭愉景灣渡輪時要坐在左手邊，乘搭坪洲渡輪則坐在右

手邊，這樣才會有最清晰的視野！」

入迪園

有網民提出最有趣味的方案，是不如前往迪士尼樂園一趟：交椅洲正位於迪士尼東南角，倘若運氣好，在碼頭位置應該可以看到艦隊。就算看不到，也可以轉往迪士尼玩樂一番，不致浪費時間。

登炮台

至於最具創意方案，是有網民建議前往西環岸邊域多利道一帶及摩星嶺炮台，指沿樓梯走向海邊，或有機會看到艦隊。此外，亦有攝影師建議，若要遠距離拍攝遼寧艦，必須具備腳架和長焦距的鏡頭。惟因遼寧艦停泊於外港海面，也難確定哪個位置必定可以拍攝到。

■香港文匯報記者 文森