



位元堂 120 耀耀·生活

百年字號 香港品牌

北京 | 廣州 | 深圳 | 成都 | 重慶 | 香港 | 澳門 分店遍布全國超過二十個省市

客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

Netflix YouTube 搶客 收視大跌

美迪士尼頻道 谷網劇救亡



看着迪士尼動畫長大，是很多人的童年回憶，不過在美國，由於缺乏人氣新節目，加上網絡串流的挑戰，迪士尼頻道正漸漸流失年輕觀眾。消費者紛紛「cut台」，導致迪士尼的有線電視業務收入在首半個財年下跌6%。

為挽回頹勢，迪士尼計劃從改善節目鋪排着手，催谷手機及網上播放業務，包括安排《Famous in Love》之類的熱播連續劇在網上播出。

迪士尼的節目不再大受歡迎。

Disney Channel

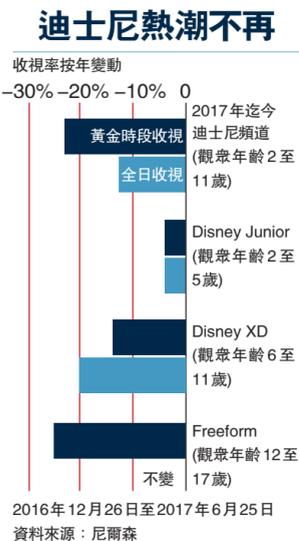
迪士尼旗下有線電視業務是主要收入來源，去年分別貢獻30%總收入及43%盈利。在有線電視的收入和盈利當中，26%來自「迪士尼頻道」(Disney Channel)和「Freeform」等。市場研究機構尼爾森的數據顯示，今年首6個月，主攻兒童的迪士尼頻道在黃金時間的收視率，按年大跌23%；全日整體收視率則分別跌13%及18%。主攻12至17歲青少年的Freeform收視率亦跌25%。

總裁認節目缺人氣

《華爾街日報》分析兩大因素打擊迪士尼的收視，首先是節目受歡迎程度下降，新片如《I Didn't Do It》和《Best Friends Whenever》不受兒童追捧，迪士尼頻道總裁馬什承認過去一年「缺乏突破性的人氣節目」。其次是觀看模式由電視轉

到網絡平台，例如串流供應商Netflix和YouTube就搶去了不少觀眾。Freeform總裁埃夫姆則指，該頻道過去兩年的網上觀眾增加1倍，其中一個原因是將熱播連續劇《Famous in Love》在網上播放。迪士尼公司行政總裁艾格表明，將優先發展電視節目網絡化，把部分甚至所有頻道放上網。 ■《華爾街日報》

今年首6個月，迪士尼頻道在黃金時間的收視率，按年大跌23%。



摩通棄收購戰 Vantiv 吞併 Worldpay

隨着網購交易增加，提供支付處理服務的公司近年也不斷擴張，英國支付業龍頭Worldpay昨日同意接受美國信用卡技術公司Vantiv的收購，交易以現金加新股及股息形式進行，總作價為77億英鎊(約776億港元)或每股385便士，較Worldpay周一收市價有18.9%溢價。Worldpay前日曾經表示，摩根大通也有意提出收購，令投資者憧憬會引發收購戰，一度令公司股價爆升近3成，不過摩通最終放棄出手，市場大感失望，消息公佈後，昨日Worldpay股價在英國股市中段大跌7.5%。

市場原本期望摩通收購Worldpay可以成為金融海嘯以來，美國單一銀行進行的最大宗併購。Vantiv近年藉着不斷在美國收購同業崛起，今次進軍歐洲並收購Worldpay，相信是要藉後者的互聯網及流動支付業務，彌補信用卡交易業務減少之影響。交易完成後，兩家公司將組成單一集團，雙方總裁會共同營運，Worldpay可保留在倫敦的總部，但會從倫敦股市除牌。 ■《華爾街日報》

Worldpay是英國支付業龍頭。

加國料下周加息 加元10個月高位

加拿大央行將於下周三議息，近日已先後在多個場合暗示會加息的行政長波洛茲，前日再對德國《商報》表示，加拿大通脹將於明年上半年穩步上升，央行必須在物價升幅達到目標水平前開始貨幣政策正常化。受波洛茲的言論刺激，加元匯價前日一度升至每美元兌1.2912加元的10個月高位，昨日仍然在1.2937水平徘徊，兌港元昨日最高則報6.039。

波洛茲在訪問中表示，貨幣政策制訂者必須預視未來18或24個月的經濟情況，「當你向着紅燈駛去時，你會提前減慢車速，不會到最後一秒才停下」

波洛茲上週接受CNBC訪問時也說過，減息已完成保護加拿大經濟的歷史任務。彭博調查顯示，近半數經濟師預期加拿大央行會在下周議息會議加息，比率較兩星期前的調查大幅上升。

日圓掉頭向下 兩個月低位

另外，市場對朝鮮半島局勢的憂慮消退，避險資金撤走，日圓匯價在昨日歐洲匯市開市後掉頭向下，最低曾見每美元兌113.59日圓的近兩個月低位，每百日本圓兌港幣則報6.872。 ■路透社/英國《金融時報》

美或提前9月縮表 12月加息

美國聯儲局上月議息時，首次公佈了縮減資產負債表的詳細計劃，《華爾街日報》昨日報道，考慮到主席耶倫明年2月任期屆滿後未必能留任，為了讓「縮表」可以順利進行，局方計劃提前在9月議息會議時正式啟動縮表，至於原定9月的加息則可能延至12月。報道指，這安排將讓聯儲局有時間評估市場對縮表的反應，並觀察通脹放緩勢頭會否如他們預期般消退。

今年初，聯儲局官員曾透露打算在3月、6月及9月分別加息一次，並於12月開始縮表，局方的確在3月和6月上調利率，但現時基於3大原因打算改變安排。首先，局方在上月議息時就縮表計劃達成一致，部分理事認為，由於美國經濟擴張步伐看來較為穩

定，全球增長勢頭也在改善，不妨盡快開始縮表。其次，如果耶倫沒有被提名連任主席，局方可能不願意等到12月，因為這意味着他們要在新主席上任前不久啟動縮表。第三，美國近月通脹壓力減弱，與聯儲局2%目標愈來愈遠，因此官員希望在通脹情況改善前暫緩加息，但他們對於啟動縮表卻沒有太大猶豫，例如反對今年再加息的聖路易聯儲銀行行長布拉德上月便曾表示，聯儲局早就應該開始縮表。

不過美國聯邦政府將於10月再次面臨現金儲備用盡的問題，假如國會未能在之前提高債務上限，或者會導致金融市場波動，影響9月啟動縮表的大計。 ■《華爾街日報》

新一代JR時速360公里 料2030年載客

JR東日本前日宣佈開始製作下一代新幹線的實驗車輛，新車將以現行東北新幹線E5系為基礎進行改良，最高時速預計能達到360公里。新型新幹線將搭載更佳的防震系統及減噪設備，並於反覆測試後進行量產，預定在2030年度北海道新幹線延伸到札幌時正式投入載客。

為減少新幹線進入隧道時受壓產生的噪音與搖晃，JR東日本製作兩種車頭。一個比目前運行的

E5系約15米長再長一點，另一個則跟E5系差不多長度。JR東日本同時也開發低噪音的集電弓及碟煞系統。更重要的是安全方面，新型車輛在遇到地震時能更快停止，並搭載不易脫軌的新裝置。

JR東日本預計2019年完成車輛實驗，整個開發費用含試車約為100億日圓(約6.9億港元)。 ■日本《朝日新聞》



首車廠棄內燃機 富豪將全推電動混能車

中國吉利汽車旗下的瑞典富豪車廠前日宣佈，將於2019年停產內燃機引擎汽車，全面改為生產油電混能或電動汽車，是全球首家宣佈淘汰內燃機技術的主要車廠。近期多次傳出富豪有意上市，全面轉型生產電動車，或有助公司獲得投資者垂青。

富豪表示，將於2019至2021年，推出5款新型電動及混能車，其中兩款由旗下房車賽車品牌「Polestar」生產。富豪自從2010年被納入吉利旗下後，業績持續改善，去年純利大升67%至75

億瑞典克朗(約68.7億港元)。由於投資者憂慮各國監管部門收緊排放規定，主要生產柴油車的歐洲車廠股價一直有折讓，相反美國電動車生產商Tesla雖然去年僅賣出8.4萬輛車，但市值已超越福特、通用及寶馬等傳統大廠。 ■《華爾街日報》

美國慶鬥食熱狗 「大白鯊」鯨吞72隻

有45年歷史的美國獨立日食熱狗大賽前日舉行，綽號「大白鯊」的大胃王切斯特納特成功在10鐘內鯨吞72隻熱狗，第10度封王，但未能打破自己的73.5隻世界紀錄。女子組方面，美籍日裔大胃王須藤美貴則以41隻熱狗連續4年封后。

賽事在紐約科尼艾蘭舉行，吸引3萬人到場觀看。切斯特納特

切斯特納特第10度封王。

今年的成績比去年多兩隻，拋離第二位的對手12隻之多。賽後主辦者謝伊稱讚切斯特納特是「美國英雄」，代表自由及美國理想。切斯特納特則謙稱自己只是喜歡吃的「傻小子」，又透露自己吃得快的秘訣是邊食邊留意身體狀況，以免流汗過多，減慢速度。

吃熱狗大賽男女子組分別有18名參賽者，他們大多以水浸濕熱狗再吞下。男子組比賽期間，5名示威者試圖打開帶來的黑色橫額示威，隨即被警察阻止並帶走。愛護動物組織「道德對待動物」則向觀賽市民免費派發熱狗。 ■法新社/美聯社