

勒索病毒再現 烏俄重災區

一周時事聚焦

新聞提要

繼WannaCry之後，新一輪網絡攻擊日前起再次席捲歐美及亞太地區，多國政府和企業均成為目標，朱古力大廠吉百利、航運巨頭馬士基集團紛紛中招，其中烏克蘭及俄羅斯災情最嚴重。黑客利用微軟Windows系統的漏洞入侵並控制系統，令電腦死機，用戶需向黑客以比特幣支付300美元（約2,340港元）贖金換取解鎖。防毒軟件商卡巴斯基將新病毒稱為ExPetr。

■節目《新病毒大爆發 勒索全球企業》，香港《文匯報》，2017-6-29

持份者觀點

1. **微軟**：早前為Windows推出了保安升級，相信有助堵截病毒入侵。用戶收到不明來歷檔案或超連結時應提高警惕，勿隨便打開。

2. **電腦安全專家**：新病毒並非去年首次出現的勒索軟件Petya的變種，而是前所未見的。

3. **分析**：ExPetr傳播的條件之一，相信是必須與目標系統有直接網絡連接，病毒的擴散速度曾放緩，原因可能是烏克蘭與外國的網絡連結有限。

4. **香港政府資訊科技人員**：政府內部有多重措施保護電腦系統，市民的電腦如受病毒侵襲，可報警及向電腦保安事故協調中心求助。

5. **香港政府部門**：香港及亞洲未有中毒個案，建議市民、公司及機構定期更新電腦軟件，切勿打開一些不明來歷的電郵，並直接刪除。

多角度思考

1. 試指出是次病毒的特點。

2. 為什麼病毒能攻擊全球多個國家及地區？

3. 「資訊全球化令信息安全受到考驗。」你在多大程度上同意這說法？



烏克蘭超市受新型病毒襲擊。 網上圖片

知多點

ExPetr病毒一旦進入目標系統，就會搶奪管理權限，迫使電腦在最少一小時後重新啟動，屆時病毒就會加密檔案。與一般勒索軟件不一樣，它主要目標是企業常用的檔案，而非影像及視訊檔。

為免遭到ExPetr毒手，專家指出病毒啟動加密程序前，會先在系統內搜尋一個檔案，假如它已經存在，病毒就會退出加密程序。

因此，只要用戶在C:\Windows文件夾建立一個唯讀檔，並把它命名為perfc，其作用將如同疫苗，能阻止病毒。

個人成長與人際關係

網友強姦案激增一倍

新聞提要

現時網上交友程式大行其道，不少人都會使用該類軟件交友以至尋覓另一半，卻有女性因而誤墮色狼陷阱。警方指去年涉及網上認識的強姦案有11宗，較前年激增接近一倍，而本年首季同類非禮案則錄得8宗，比去年同期增加超過一倍。

同時亦有男性被「假援交」所騙，去年更有年僅14歲的受害男童因「假援交」而受騙。

■節目《14歲仔遭「假援交」呃3000元》，香港《文匯報》，2017-6-27

持份者觀點



警方指現時網上騙案是「情性兼備」。 資料圖片

今日香港 撤對沖 補貼僱主10年

新聞提要

日前行政會議通過取消強積金對沖方案，以「劃線」形式，由政府出資79億元，分10年補貼僱主，並降低遣散費及長期服務金與工資的比例，但未獲勞資雙方支持。

■節目《梁振英：樂見撤對沖有新方案》，香港《文匯報》，2017-6-26

持份者觀點

1. **政府官員**：取消強積金對沖不容易，對沖亦困擾僱主與僱員的關係逾20年，更影響全港300多萬名打工仔，冀僱主與僱員盡快達成共識。

2. **勞方代表**：勞方的大原則是取消強積金對沖，只是堅持保留現時遣散費及長服金與工資的計算比例。

3. **資方代表**：不接受取消強積金對沖的原本方案及微調方案，因方案沒有為僱主儲蓄，並為僱員提供雙重退休保障的開支。

多角度思考

1. 試指出上述取消強積金對沖方案的內容。

2. 承上題，解釋勞資雙方的爭議點。

3. 你認為取消強積金對沖，怎樣才能找到一個平衡點？

現代中國

新聞提要

具有完全自主知識產權、達到世界先進水平的兩列中國標準動車組，早前被正式命名為「復興號」，6月26日率先在京滬高鐵兩端的北京南站和上海虹橋站雙向首發，分別擔當G123次和G124次高速列車。「復興號」車廂內實現了Wi-Fi網絡全覆蓋。

■節目《國產高鐵「復興號」京滬今首發》，香港《文匯報》，2017-6-26

持份者觀點

1. **中國鐵路總公司**：該動車組整體設計以及車體、轉向架、牽引、制動、網絡等關鍵技術都是中國自主研發，具有完全自主知識產權。

2. **業內人士**：具有完全自主知識產權的中國標準動車組將在印尼高鐵項目中使用，「復興號」將是中國高鐵「走出去」的「主力軍」。

3. **評論**：「復興號」極大增強了中國高鐵

「復興號」首發 擁完全自主知識產權



「復興號」車廂內有完整Wi-Fi網絡覆蓋。 資料圖片

的國際話語權和核心競爭力。

多角度思考

1. 根據上文，指出「復興號」的特點。

2. 承上題，具有完全自主知識產權意味著什麼？

3. 試解釋「復興號」如何「增強了中國高鐵的國際話語權」。

能源科技與環境

50市民淨化海港 撈258公斤垃圾

新聞提要

世界自然基金會香港分會上月尾於香港仔避風塘舉行「網撈垃圾—香港仔海港潔淨行動」，多個環保和漁業團體出席，近50名市民響應，整個行動共撈到48袋、近258公斤海洋垃圾，包括膠樽、膠袋、即棄餐具、發泡膠飯盒、發泡膠魚箱等。

■節目《環園潔淨海港 撈250公斤垃圾》，香港《文匯報》，2017-6-25

公共衛生

新聞提要

醫管局早於2008年就展開少數族裔翻譯服務，該服務大受少數族裔歡迎，現由4種語言增至18種語言，聘請翻譯的開支亦由每年約300萬元大增至700萬元。當求診患者有需要時，前線醫務人員會馬上聯絡翻譯公司，翻譯公司可即時提供24小時電話即時傳譯，到場服務則由早上8時至晚上10時，一小時內到場。醫管局未來擬增加視像即時翻譯，進一步提升服務素質。

■節目《公院擬增視像翻譯助少族》，香港《文匯報》，2017-6-26

持份者觀點

1. **醫管局**：治病救人花費無上限，醫管局未來擬增加視像即時翻譯，進一步提升服務素質。

2. **醫院代表**：聖公會提供該服務的百餘名翻譯，大部分是少數族裔人士，他們很有熱誠和敬業的服務態度，每次翻譯時都不厭其煩，希望為自己同胞提供最好的服務，避免因溝通問題影響病情。

多角度思考

1. 試指出醫院少數族裔翻譯服務的重要。

2. 承上題，這種服務可能有什麼限制？

3. 你認為醫院可以怎樣加強對少數族裔的支援？

公院添視像即時翻譯助少族

漁民並不公平。

3. **環保人士**：建議政府增聘人手清潔海港，加強宣傳保護海洋的訊息。

多角度思考

1. 試指出是次活動的持份者和成果。

2. 承上題，指出持份者的意見。

3. 你認為政府可以怎樣加強市民保護海港的意識？

通識把脈

■黃劍泓 資深通識科老師

政府在本年3月初提倡優質的士試驗計劃（下稱「計劃」），發出3個專營權，提供600輛的士。初步建議起錶收費約32元至36元，其後每次跳錶的收費暫未定案，預計收費會較市區的士貴三成五至五成；專營的士牌照會規定每一輛車的車齡不可以超過5年，但不限制車款；營辦商需設手機App作召喚服務之用，乘客只需要提供上車位置，營辦商不能拒載。

對於此方案，不少持份者有不同的立場，因而有一定程度的爭議。以下筆者將以不同

優質的士試驗 3點辨優劣

意的立場作分析。

憂搶普通的士生意

首先，就此方案而言，會影響普通的士的生存空間，對的士業團體造成不公平的競爭。雖然現時擬推的600輛專營的士數目不多，但有資深的士司機認為，政府日後可能推出更多優質的士，若普通的士司機的服務質素欠佳，有機會被專營的士代替。而市民亦有機會選擇更「優質」的專營的士，令普通的士的營業額受打擊。

雖然有人認為，專營的士的目標是對服務質素的要求和負擔能力較高的乘客，與普通的士和優質的士的客路不同，此計劃只是讓兩者各有發揮；加上試驗計劃只會推出最多600輛優質的士，即只佔全港18,000多輛的士數目約3%，其影響力極低，所以不會對普通的士的收入有大影響。

然而，一旦推行的計劃受市民接受，則有機會令市民傾向選擇專營的士，令普通的士認受性逐漸下降，為的士業界帶來長遠隱憂。

或加劇交通擠塞

其次，有環保團體指，推出專營的士會加劇本港交通擠塞情況，亦會影響現有公共交通工具。現時香港的路面上有各種交通工具，有巴士、小巴、貨車、私家車、的士等，交通經常擠塞，在沒有減少車輛的情況下增加車輛數目，只會令擠塞更嚴重，更可能增添交通意外。

僅3%人稱一定搭

此外，專營的士經營成本較高，故其收費會較高，會加重普通市民的負擔。政府早前收集市民對推出優質的士服務的意見，調查結果顯示，只有約3%的受訪者表示一定會考慮乘搭優質的士。原本50元一程的收費可能變成80元至100元，市民寧可把多出的收費分配到其他用途上，高價令不少人卻步。

對於政府所提倡的優質的士試驗計劃，各有利弊，但基於上述所論，此計劃有3點負面影響，我不同意政府推行優質的士試驗計劃。