

深圳業界組聯盟拓展郵輪旅遊

辦嘉年華推廣活動 蛇口太子灣港首現「雙船同泊」

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報道）深圳市旅遊行業協會6月30日在深圳宣佈，深圳市郵輪旅遊聯盟暨深圳市旅遊行業協會郵輪專業委員會正式成立，2017年為深圳郵輪旅遊嘉年華。同日，繼皇家加勒比「海洋航行者號」停靠後，太子灣郵輪母港迎來星夢郵輪「雲頂夢號」首次亮相深圳，上演兩大國際郵輪同時停靠盛況，深圳郵輪旅遊首次實現「雙船同泊」。



■繼皇家加勒比「海洋航行者號」(圖左)停靠後，太子灣郵輪母港迎來星夢郵輪「雲頂夢號」首次亮相深圳。香港文匯報深圳傳真

深圳市文體旅遊局局長張合運致辭時介紹，2017年深圳郵輪旅遊嘉年華是「深圳市旅遊業有史以來規模最大的一次專題旅遊推廣活動」。自5月19日起，由深圳市文體旅遊局聯合招商蛇口，組織太子灣郵輪母港、郵輪公司和深圳市11家主要旅行社聯動開展的郵輪旅遊嘉年華活動。聯盟的建立將更好地推進聯盟成員間的業務互動與信息互通，進而推動郵輪旅遊文化的傳播與深圳市郵輪旅遊的發展。

全產業鏈參與推廣

據介紹，今年的郵輪旅遊嘉年華活動最大特色是全產業鏈參與推廣，深入大型商城和社區共同向市民推廣郵輪旅遊，覆蓋的群體更廣，越來越多的市民知道從深圳蛇口即可坐郵輪出遊。

同日，蛇口太子灣郵輪母港上演雙船同泊盛況的「雲頂夢號」由雲頂郵輪集團旗下的「源自亞洲的豪華郵輪品牌」——星夢郵輪，專為龐大且極具潛力的中國及亞洲高端郵輪市場量身打造。「雲頂夢號」共設有1,674間客房，超過七成附有專屬露台，超過100間可連通客房，滿足大家庭及團體旅客的需要。船上另有逾35種餐飲概念並首創眾多獨一無二的海上體驗。

而「海洋航行者號」是皇家加勒比國際遊輪公司屬下21艘豪華郵輪之一，該船噸位達13.8萬噸，載客超過3,000人。擁有華麗壯觀並橫跨三層甲板的主餐廳和多個特色餐廳，超過千人容量的大劇院，每晚都將上演精彩紛呈、風

格各異的歌舞表演。

有關人士指出，蛇口太子灣郵輪母港開港首年就實現「雙船同泊」盛況，充分展現了深圳全面推進太子灣郵輪母港建設發展，進一步培育深圳郵輪旅遊市場，發展郵輪產業的決心與實力。招商蛇口總經理許永軍表示，在郵輪全產業鏈的基礎上，太子灣國際郵輪母港未來將全面打造擁有特色免稅消費和金融服務的政策創新型的郵輪母港，力爭發展成為華南乃至中國最大的郵輪產業基地。

超前概念打造郵輪母港

目前，太子灣郵輪母港已開通新加坡、蘇梅島、曼谷、越南、馬來西亞、菲律賓、日本、中國台灣等國家及地區航線。下半年還將迎來星夢郵輪「雲頂夢號」、歌詩達「大西洋號」、歌詩達「幸運號」等。

招商蛇口相關負責人介紹，太子灣郵輪母港是招商蛇口在「前港—中區—後城」新型商業模式下，按照「郵輪母港4.0」超前概念打造的世界級郵輪母港項目。硬件方面，港口規模大，泊位多；軟件方面，港口將擁有免稅、金融等國家及地方政府的政策支持，具有全產業鏈的運營能力；可實現「船、港、城、遊、購、娛」一體化聯動管理，構建集旅遊地產、母港經濟、郵輪產業於一身的高端旅遊服務生態圈。太子灣郵輪母港也將致力於成為支撐深圳對外開放的新窗口，支撐郵輪經濟發展的重要基礎平台和匯聚多種郵輪資源要素的核心戰略平台。



■深圳市郵輪旅遊聯盟暨深圳市旅遊行業協會郵輪專業委員會成立。

香港文匯報深圳傳真

國際郵輪公司加速佈局華南市場

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報道）隨著去年南沙港、太子灣港開通之後，華南郵輪發展也進入了快車道，各大國際郵輪公司已將目光集中於華南市場，航線也將更加豐富。雲頂香港集團旗下星夢郵輪「雲頂夢號」去年首度入駐南沙港，是星夢郵輪第一艘專為亞洲、特別是中國高端郵輪市場量身定製的郵輪。「處女星號」則佈局深圳太子港。

「雲頂夢號」昨日在深圳太子灣港舉行公眾開放日活動，近兩千深圳市民親身感受了這艘15萬噸級海上度假宮殿的豪華郵輪體驗。據介紹，星夢郵輪未來將輻射整個珠三角地區，並以廣州南沙港、香港和三亞為聯合母港，今年星夢郵輪還將引進第二艘郵輪「世界夢號」，「世界夢號」將計劃以深圳、香港、上海、天津作為母港，並於今年11

月正式起航。

同時，皇家加勒比國際遊輪也加大了華南市場的投入。16.8萬噸皇家加勒比旗艦級郵輪「海洋贊禮號」去年10月底進駐華南，提供5條由香港出發至日本及台灣等地母港航線，「海洋航行者號」香港母港季也由3個月增加至4個多月。

母港對片區經濟有重大拉升

據統計，從2006年只有1艘郵輪在中國內地開通母港航線，出遊人次也只有不到2萬名，到2016年18艘郵輪開通母港航線，出遊人次達到214萬名，中國已成為亞洲最大的郵輪旅遊市場。預計2020年有望成為世界最大的郵輪消費市場。

招商蛇口副總經理龔鐸介紹說：「郵輪母港對片區經濟有重大拉升，從北美



■近兩千深圳市民登上「雲頂夢號」親身體驗豪華郵輪旅遊感受。

香港文匯報記者熊君慧 攝

和歐洲一些發達地區郵輪產業的統計數據看，在郵輪母港經濟中投入一塊錢，可能產生10倍以上的收益。」郵輪經濟不僅僅是港口經濟，更是對區域經濟具有推動力的源頭經濟，被稱為「漂浮在黃金水道上的黃金產業」。

中國海關昨起全國實施通關一體化

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，從中國海關總署獲悉，7月1日起，海關通關一體化在全國實施，企業可以在任意一個海關完成申報、繳稅等海關手續。

一次申報分步處置

據了解，全國海關設立了風險防控中心和稅收徵管中心，實現全國海關風險防控、稅收徵管等關鍵業務集中、統一、智能處置。對廣大企業而言，無論在哪裡通關，全國海關都是同一執法口徑和監管標準，為企業提供統一的通關便利待遇。

在通關環節，全國海關將實施「一次申報、分步處置」。企業在貨物通關時一次申報，海關在貨物放行前、放行後分步處置，即在口岸

處置安全准入風險，完成對貨物的安全准入甄別後，先予放行；貨物放行後，再由屬地海關開展稅收後續管理。

稅收徵管方式也發生不少變化。在貨物通關環節，由過去的海關審查確定企業申報稅收要素、核定企業應繳稅款，轉變為企業自行申報稅收要素、自行計算並繳納稅款、海關受理後放行貨物，實施全過程抽查審核。這項改革措施將大幅壓縮貨物通關時間，減少企業通關成本，提升通關效率。

可選任意地點報關

海關總署有關負責人表示，本次改革將使企業享受多項紅利：一是可以選擇任意地點報關，消除了申報的關區限制；二是海關執法更統一，在

「兩中心」的處置下，全國通關的政策和規定在執行標準上更加一致；三是效率大大提高，簡化了口岸通關環節手續，壓縮了口岸通關時間。

據報道，上海作為改革試點，從去年6月1日起，由海關總署在當地成立了風險防控中心和稅收徵管中心，並選取13家企業，正式在上海啟動通關一體化改革，實現全國海關風險防控、稅收徵管等關鍵業務集中、統一、智能處置。上海海關發佈的統計數據顯示，自中國海關通關一體化改革啟動一年來，試點企業範圍從最初上海的13家擴大至內地4萬多家，實現了貿易便利化水平和海關監管效能的同步提升。

據上海海關統計，目前上海關區試點報關單的平均海關通關時間為13.3小時，較關區同期整體進口通關時間縮短9.7小時。

中共黨員去年底逾8944 萬

香港文匯報訊 據中新社報道，中央組織部最新黨內統計數據顯示，截至2016年底，中國共產黨黨員總數為8,944.7萬名，比上年淨增68.8萬名，增幅為0.8%。黨的基層組織451.8萬個，比上年增加10.5萬個，增幅為2.4%。數據表明，中央關於新形势下黨員隊伍建設和基層黨組織建設的部署要求得到貫徹落實，黨的生機與活力進一步增強。

黨員總量增速持續放緩，發展黨員質量不斷提高。2016年全國黨員總量增幅為0.8%，比上年下降0.3個百分點，自2013年實施發展黨員總量調控以來，黨員總量年均淨增幅為1.2%，較好實現了調控目標。在生產工作一線、高知識群體中發展黨員比例繼續提高，全年發展的191.1萬名黨員中，生產工作一線的95.3萬名，佔49.9%，比上年提高

0.2個百分點；大專及以上學歷的78.5萬名，佔41.1%，提高1.5個百分點。

4100 萬人具大專及以上學歷

黨員隊伍結構進一步優化，整體素質得到提升。大專及以上學歷黨員4,103.1萬名，佔45.9%，比上年提高1.6個百分點；女黨員2,298.2萬名，佔25.7%，提高0.6個百分點；少數民族黨員630萬名，佔7%，與上年持平。企事業單位、民辦非企業單位專業技術人員黨員1,324.1萬名，佔比提高0.2個百分點。基層黨組織帶頭人隊伍素質進一步提升，54.8萬名村黨組織書記中，致富帶頭人佔47.2%，農村專業合作社負責人佔10%；9.6萬名社區黨組織書記中，大專及以上學歷的增加到5.4萬名，佔56.7%，提高7.3個百分點。

京至雄安新區動車組周四開行

香港文匯報訊 據新華社報道，從中國鐵路總公司獲悉，7月6日，鐵路部門將首次開行兩對北京南至雄安新區的動車組列車。

據了解，列車運行區段為北京南—保定，車次為D6655/6次、D6657/8次，均在霸州西站、白溝站、白洋淀站、徐水站等車站辦理客運業務。屆時，由北京南站至雄安新區主要車站運行時間在80分鐘左右，雄安新區與北京、保定、石家莊等地人民群眾之間的往來將更加方便快捷。

據中鐵總有關部門負責人介紹，開行北京至雄安新區直通動車組列車是中鐵總貫徹落實中央京津冀協

同發展重大決策部署，服務國家戰略、支持雄安新區建設的重要舉措。為開好北京至雄安新區直通動車組列車，鐵路部門努力克服北京地區車站及部分區段線路運能緊張、列車跨線運行組織難度大等困難，專門調整運能，安排人員設備投入運營。

該負責人表示，直通動車組列車的開行，將極大壓縮雄安新區與北京、保定、石家莊等地人民群眾之間的旅行時間，對於便利沿線群眾出行及經貿往來，加快新區建設，具有重要作用。

鐵路部門提示，直通動車組列車的售票時間為7月2日8時起售。

長征五號今晚再度征空

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 文昌報道）中國新一代大推力運載火箭「長征五號」即將再度征空，瞄準今日（2日）晚間的首選發射窗口。記者從國家航天局獲悉，「長征五號」遙二火箭已於1日16時30分開始加注推進劑，進入臨射前的最後程序。「長征五號」遙二火箭預計將把「實踐十八號」衛星送入預定軌道。衛星在軌運行期間將驗證新一代大型衛星平台「東方紅五號」的關鍵技術。

較首發箭進行多項改進

「長征五號」在去年11月的首飛雖然取得圓滿成功，但在發射階段出現了一些問題。第二枚「胖五」在首發火箭的試驗基礎上，進行多項流程改進和優化設計，進一步提升了火箭的可靠性。此次「長征五號」遙二火箭的發射，國家航天局首次邀請大批境外媒體參加採訪，並將進行直播，這亦顯示出中國航天人對「胖五」火箭愈發自信。

據介紹，「長征五號」遙二運載火箭的發射，將是中國在今年下半年探月三期「嫦娥五號」月球探測器發射前，最後一次實戰演練。此次任務，意味著「長征五號」運載火箭工程研製將圓滿收官，進入正式應用階段。

送「實踐十八號」入軌道

此次搭乘「長征五號」遙二火箭升空的是中國「東方紅五號」衛星平台的首發星「實踐十八號」。重達7噸的「實踐十八號」，是目前中國地球同步軌道發射重量最重的衛星。應用了激光通信、新型霍爾電推進等系統，將對「東方紅五號」衛星平台的關鍵技術進行在軌試驗驗證。「東方紅五號」衛星平台是中國自主研發的承載能力最大的新一代通信衛星平台，具有大功率、高散熱、長壽命、可擴展、多適應等特點，性能相比現役的「東方紅三號」、「東方紅四號」平台有很大提升，與國際上最先進的通信衛星平台相當。



■「長征五號」遙二火箭日前已運至發射區。新華社