

大灣區框架協議

國家發改委聯同粵澳

習近平見證簽署

齊挺香港「五中心」地位

隔窗揮手道別
對港依依不捨

香港文匯報訊（記者 朱朗文）中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日圓滿結束慶祝香港回歸20周年及視察香港的行程，乘專機返回北京。特首林鄭月娥向習近平贈送記載他進場活動的相冊，而習近平及夫人彭麗媛更對香港顯得依依不捨，在登機後仍隔著窗向在場人士揮手道別。

習近平與夫人彭麗媛抵達機場時，先與林鄭月娥及其丈夫林兆波握手，再在他們陪同下步入紅地毯，與全國政協副主席董建華和梁振英、終審法院首席法官馬道立、政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波、律政司司長袁國強、立法會主席李柱庭、行政會議召集人陳智思等人道別，其間兩間小學逾百名學生揮動國旗及區旗歡送，也有小孩向習近平位備送上鮮花。

林鄭活動相冊贈主席

林鄭月娥向習近平送贈記載他進場活動的相冊，二人再傾談一會。之後習近平與現場人員拍照留念，再與彭麗媛牽手步上扶梯，轉身向在場人士揮手後才步入機艙。有傳媒更拍攝到，習近平及彭麗媛在登機後仍隔著窗向在場人士揮手。

多名中央代表團成員同機離港，包括中共中央政治局委員、中央政策研究室主任王滬寧，中共中央政治局委員、中央常委副主席范長龍，中共中央政治局委員、中央書記處書記、中央辦公廳主任栗戰書，全國人大常委會副委員長兼秘書長王晨，國務委員楊潔篪，全國政協副主席兼秘書長張慶黎。

■國家主席習近平和夫人彭麗媛昨日登上專機離港。

香港文匯報記者曾慶威 攝

■國家主席習近平（左一）昨日在機場行政大樓觀看模型，聽取運房局局長陳帆（右一）介紹香港基建進展。

■國家主席習近平（中）昨日由特首林鄭月娥（左）陪同視察港珠澳大橋香港接線，聽取運房局局長陳帆（右）介紹港珠澳大橋香港接線項目。

胡春華：建大灣區拓粵港澳優勢

香港文匯報訊（記者 陳文華）《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》簽署，揭開大灣區發展新篇章。粵港澳三方隨即舉行了「攜手共建粵港澳大灣區 合力打造世界級城市群論壇」。中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華表示，國家主席習近平在昨日的重慶講話中，就更好推動香港各項發展提出要求，支持香港在重大發展戰略中發揮優勢，又見證了大灣區合作框架協議的簽署。他指出，建設粵港澳大灣區是豐富「一國兩制」的重大安排，必須努力把粵港澳大灣區建設成為更有活力經濟區，並以打造世界級經濟區為目標，充分發揮粵港澳綜合優勢。

胡春華和香港特區行政長官林鄭月娥、澳門特區行政長官崔世安出席論壇，國家發改委副主任林念修在論壇作主旨演講，探討粵港澳三地在大湾区發展中具有的獨特優勢及未來發展方向。

胡春華在論壇上致辭時表示，習主席昨日親自見證了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》簽署，充分體現了中央對保持港澳長期繁榮穩定、深化粵港澳合作發展的高度重視，標誌著粵港澳大灣區建設全面啟動。

他強調，過去20年，香港實現全面發展，取得巨大成就，彰顯「一國兩制」強大生命力。粵港澳地緣相近、人緣相親、語言相通，本來就是一家，廣東省非常願意與港澳一起落實大灣區發展，在「一國兩制」的前提下，盡快將為灣區構想變為現實。

協同發展 打造世界級經濟區

他強調，大灣區建設要以打造世界級經濟區為目標，粵港澳三地的經濟需要轉型升級，進一步優化產能，要從前店後廠向協同發展轉變，從單向的技術引進向協同創新轉變，建設成為具有科技產業的創新中心和國際開放合作的樞紐。

林鄭月娥指出，粵港澳大灣區擁有世界最具體模的港口區、機場群，有潛力成為全球最大的航運和物流



■胡春華在論壇上致辭。香港文匯報記者彭子文 攝

視察大橋三跑 聽取進展匯報

香港文匯報訊（記者 高俊威）國家主席習近平昨日下午離港前，在新任行政長官林鄭月娥的陪同下前往赤鱗角，視察大橋兩項主要基礎設施，包括港珠澳大橋香港接線和香港國際機場三跑道系統工程的進展。習近平指出，香港日前交通配套先行，正是落實「大灣區」發展的前提，又認為香港未來的前景會更好，可再創輝煌。

習近平的車隊約上午11時40分抵達港珠澳大橋的地盤，地盤內搭建大型臨時帳篷，擺放了多塊展板，以文字及圖片介紹大橋香港段工程的施工進度及特色。

習近平聽取了新任運輸及房屋局局長陳帆的匯報，包括透過投資基建，加強與粵港澳大灣區和內地的聯繫，及鞏固香港作為國際和區域航運樞紐的策略。習主席細心傾聽，並仔細詢問工程規劃、施工進度和品質安全等情況。

視察橋面 穿過觀景山隧道

習近平又到機場行政大樓視察。香港機場管理局主席蘇澤光介紹了香港國際機場作為國際及區域航空樞紐的重要性、落實三跑道系統的進度，及機場對國家連接海外和推動「一帶一路」戰略的功能，又介紹了海天客運碼頭，指旅客從珠江三角洲各地來港之前，已在內地先領取行李牌及辦理托運行李手續，十分方便。

習近平又觀看了展板和沙盤模型，遠眺三跑道系統填海工程工地，了解工程建設和未來的使用效益等情況。習近平表示，中央支持香港機場建設三跑道，就是為了支持香港鞏固國際航空交通樞紐地位，保持和提升整體競爭力。希望大家積極推進後續工作，確保大橋順利通車、安全運行。

他強調，發展戰略是從頂層規劃，再到落實具體設施，香港日前交通配套先行，正是落實「大灣區」發展的前提。這些基建是標誌性建設，里程碑式發展，香港在這20年有新發展，可見特區未來的前景會更好，能再創輝煌。

看展板模型 遠眺三跑道工地

習近平又到機場行政大樓視察。香港機場管理局主席蘇澤光介紹了香港國際機場作為國際及區域航空樞紐的重要性、落實三跑道系統的進度，及機場對國家連接海外和推動「一帶一路」戰略的功能，又介紹了海天客運碼頭，指旅客從珠江三角洲各地來港之前，已在內地先領取行李牌及辦理托運行李手續，十分方便。

千億大橋料年底落成

港珠澳大橋及機場三跑道系統，皆是造價過千億的大型基建項目。港珠澳大橋連接香港大嶼山、澳門半島及廣東珠海市的大型跨海通道，耗資逾1,123億元，可望於本年底落成。未來，由香港至澳門或珠海只需45分鐘車程，三地形成「1小時生活圈」。

興建全長55公里的港珠澳大橋是為了解決香港、珠江西岸及澳門三地的陸路客貨運輸要求，推動三地經濟及持續發展，由三地共同出資興建，並於2009年底動工，預期於本年底竣工。

由於機場兩條跑道已近飽和，為應付未來需求，保持香港競爭力，香港機場管理局推出三跑道方案，並於去年展開工程，料2023年完工。

三跑三途徑集資

三跑工程造價約1,415億元，將按照「共同承擔、用者自付」原則，以三個途徑為項目集資，包括銀行借貸及發行債券，保留機場管理溢利投入項目，及向離港旅客徵收機場建設費。

三跑的規模差不多等於在現時機場旁興建一個新機場，涉及工程包括在現有機場島以北填海拓地約650公頃，約相當於34個網球場的面積，以及興建面積達28萬平方米的三跑道客運大樓，57個停機位以及停機坪，並興建一條全長3,800米跑道，及擴建現有二號客運大樓等。

■香港文匯報記者 文森



粵港澳聯手規劃 建世界級城市群

【粵港澳大灣區】是結合香港、澳門、深圳及廣州等11個城市，逾6,000萬的人口，制定合作發展規劃，估計經濟規模超過1.4萬億美元，日後極有可能成為國際上著名的東京灣區和三藩市灣區的世界級城市群。

今年3月，國務院公佈《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》，構建以粵港澳大灣區為龍頭，以珠江及西江經濟帶為腹地，帶動中南、西南地區發展，輻射東南亞、南亞的重要經濟支撐帶。大灣區城市群包括香港及澳門兩個特別行政區，及廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門和肇慶九市。

國務院總理李克強在今年全國兩會發表政府工作報告時表示，要推動內地與港澳深度合作，研究制訂粵港澳大灣區城市群發展規劃，發揮港澳獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能。

錯位發展 各展所長 發揮協同

為配合國家的政策，時任行政長官梁振英4月曾率團赴大灣區考察，到訪廣州、佛山及肇慶等地。他指出，大灣區城市各有所長，香港在「一國兩制」下，有高度國際化的優勢，各種制度與國際接軌，與國際社會聯繫緊密，亦有兩文三語的優勢，可以與內地城市「併船出海」，共同走向「一帶一路」國家。

梁振英指，香港和內地可以「錯位發展」，各展所長，發揮協同效應。香港在金融、專業服務、項目談判和管理、法律及解決爭議、航運服務和國際旅遊等高增值服務都達到國際水平，可以在這些方面和內地城市互補優勢。在創新及科技和旅遊業方面，也可以探討協同發展。他建議粵港接下來應具體地討論在哪些產業、企業和項目上加強合作，以及如何合作。

■香港文匯報記者 文森

香港文匯報訊（記者 文森）國家主席習近平昨日上午在香港見證了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》的簽署儀式。《框架協議》確立大灣區建設中的合作重點領域，目標包括鞏固和提升香港國際金融、航運、貿易三大中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位和國際資產管理中心功能，推動專業服務和創新及科技事業發展，建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心，及提出完善協調機制等。

在習近平見證下，香港特區行政長官林鄭月娥、澳門特區行政長官崔世安、國家發展和改革委員會主任何立峰，及廣東省省長馬興瑞昨日簽署了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》。王滬寧、范長龍、栗戰書、王晨、楊潔篪、張慶黎、梁振英等出席簽署儀式。

確立七大合作重點領域

根據《框架協議》，粵港澳三地將在中央有關部門支持下，完善創新合作機制，促進互利共贏合作關係，共同將粵港澳大灣區建設成為更具活力的經濟區、宜居宜業宜遊的優質生活圈和內地與港澳深度合作的示範區，打造國際一流灣區和世界級城市群。

《框架協議》確立了在大灣區建設中的七大合作重點領域，包括「推進基礎設施互聯互通」、「進一步提升市場一體化水平」、「打造國際科技創新中心」、「構建協同發展現代產業體系」、「共建宜居宜業宜遊的優質生活圈」、「培育國際合作新優勢」，及「支持重大合作平台建設」。

在交通方面，《框架協議》提到要強化內地與港澳交通聯繫，發揮香港作為國際航運中心優勢，帶動大灣區其他城市的港口群和空港群，及共同推進港珠澳大橋、廣深港高鐵、粵澳新通道等重要建設。在經貿往來方面，包括提高通關便利度，擴大內地與港澳企業相互投資，並鼓勵港澳人員赴粵投資及創業就業。

發揮各地優勢邁向高

在科技創新方面，將優化跨區域合作創新發展模式，建立國際化的創新體系，並不斷提高科研成果轉化效率，加快以創新為主要的經濟發展模式。在合作模式方面，充分發揮大灣區不同城市產業優勢，推進產業協同發展，完善產業發展格局。

四方定期會議完善協調

在支持重大合作平台建設方面，推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重大粵港澳合作平台開發建設，充分發揮其在進一步深化改革、擴大開放、促進合作中的試驗示範和引領帶動作用，並複製推廣成功經驗。推進港澳青年創業就業基地建設。支持港深創新及科技園、江門大廣海灣經濟區、中山粵澳全面合作示範區等合作平台建設。發揮合作平台示範作用，拓展港澳中小微企業發展空間。

《框架協議》並提出完善協調機制，簽署四方每年定期召開磋商會議，協調解決大灣區發展中的重大問題和合作事項，並就推進大灣區建設訂定年度重點工作，由四方以及國家有關部門達成一致意見後，共同推動落實。該協議昨日起生效，有效期為五年。

協議亦會強化粵港澳合作諮詢渠道，吸納內地及港澳各界代表和專家參與，研究探討各領域合作發展策略、方式及問題。協議支持工商企業界、勞工界、專業服務界、學術界等社會各界深化合作交流，共同參與大灣區建設。



大灣區建設框架協議重點摘要

- 推進基礎設施互聯互通**

發揮香港作為國際航運中心優勢，共同推進包括港珠澳大橋、廣深港高鐵、粵澳新通道等區域重點項目建設，打造便捷區域內交通圈。
- 進一步提升市場一體化水平**

落實內地與香港、澳門《關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）及其系列協議，提高人員及貨物通關便利化水平，及鼓勵港澳人員赴粵投資及創業就業。
- 構建協同發展現代產業體系**

充分發揮大灣區不同城市產業優勢，推進產業協同發展，完善產業發展格局，加快向全球價值鏈高端邁進，並建設產業合作平台，構建綠色低碳、創新型產業的體系。
- 打造國際科技創新中心**

利用全球科技創新資源，完善創新合作機制，優化跨區域合作創新發展模式，構建國際化、開放型區域創新體系，不斷提高科研成果轉化水平和效率。
- 共建宜居宜業宜遊的優質生活圈**

以改善民生為重點，並推進區域旅遊發展，支持澳門打造旅遊教育培訓基地，共建健康灣區，完善生態建設和環境保護合作機制，建設綠色低碳灣區。
- 支持重大合作平台建設**

推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重大粵港澳合作平台開發建設。推進港澳青年創業就業基地建設。支持港深創新及科技園、江門大廣海灣經濟區、中山粵澳全面合作示範區等合作平台建設。

資料來源：政制及內地事務局



■協議簽署現場。整理：香港文匯報記者 文森