

王冬勝倡港拓「帶路」財資中心

擔當「領頭羊」助內地提升話語權

香港文匯報訊（記者 歐陽偉昉）今天是香港回歸20周年，匯豐銀行副主席兼行政總裁王冬勝表示，香港是亞洲首屈一指的多渠道融資平台和人民幣離岸中心，有能力成為「一帶一路」各項目的企業財資中心樞紐。他為鞏固香港國際金融中心地位開出三項建議，包括擔當「領頭羊」，協助內地提升在國際金融上的話語權，為「一帶一路」倡議提供各方面支援，以及加強與珠三角合作。



■王冬勝建議，香港可從三方面鞏固國際金融中心地位。 資料圖片

王冬勝三建議

1. 香港可以擔當「領頭羊」的角色，善用其完善金融基建、金融人才的優勢和經驗，協助內地提升在國際金融話語權的影響力。
2. 香港多元化的融資渠道、成熟的資本市場、世界級的金融體系，以及優秀的金融專業人才，可以為「一帶一路」相關的項目提供融資、發債、投資、財資管理及外匯管理等方面的支援，成為整個倡議的樞紐城市。
3. 香港應該加強和深化與珠三角的合作。為廣東的高科技與服務提供所需的多元化金融服務，包括融資、設備租賃、工業支援及專業服務，並從而鼓勵更多符合條件的廣東企業來港上市、發行人民幣債券等。

抓住機遇

香港文匯報訊（記者 歐陽偉昉）「一帶一路」存在巨大的資金缺口。據亞洲開發銀行估計，至2020年，亞洲每年基礎設施投資需求將高達約7,500億美元，而亞洲開發銀行與世界銀行所能提供的資金總和僅為約300億美元。王冬勝指出，香港是亞洲首屈一指的多渠道融資平台，有能力成為「一帶一路」各項目的企業財資中心樞紐，負責項目的財資管理、債務融資安排及私募股權投資，並充當內地企業走向國際市場的跳板。王冬勝表示，香港另一個顯著的優勢就是其離岸人民幣中心的領先地位，這個角色能夠促進以人民幣計價的交易，包括支付、融資與流動性供應，更有助服務和支持「一帶一路」的各大項目，從而推動人民幣的國際使用。

發展債券融資中心

債務融資也是香港可以發揮優勢的領域。相比股本融資，債務融資將會削弱當地政府對個別「公共」項目的擁有權，同時可掌握後續開發的絕對控制權。這也可以滿足私人投資者對政府擔保項目無風險長線回報的需求。香港應利用金融服務業的強大實力和資源，特別是離岸人民幣領域的優勢，成為「一帶一路」和「亞投行」等最主要的債券融資中心。此外，「一帶一路」倡議必將推動更多內地企業「走出去」，增加海外投資和併購活動。一直以來，香港幫助內地企業在國際投資和融資方面發揮着重要作用，也提供了多種專業服務，包括會計、仲裁、法律及諮詢。

「帶路」基建融資需求大

王冬勝指，總的來說，「一帶一路」倡議所涉及的基建項目需要龐大的資金支持，必須通過國際資本市場籌集。正當沿線的國家啟動大大小小的基礎建設，積極尋求融資渠道的同時，區內的債務市場的發展也會因此而活躍起來。香港應該好好發揮其金融及專業服務業的優勢，把握這些發展機會。

善用離岸人民幣中心優勢

流服務。擔當「後廠」的珠三角，則利用土地、自然資源及勞動力優勢，進行生產、加工及裝配。

珠三角發展迅速應加強合作

但時至今日，這種關係已發生了變化，從單向輸出變成了雙向互動。於是，新一輪的粵港合作發展至「雙向互動」的「店廠合一」模式。雙方的合作領域由單一的製造業合作，轉向高科技和高增值服務產業，促進兩地資本市場的互聯互通和金融創新合作。

以金融為主的服務業合作將是未來粵港發展的重點。珠三角的經濟和貿易發展迅速，如果香港可以配合研發及引進金融產品，便為廣東的高科技與服務提供所需的多元化金融服務，包括融資、設備租賃、工業支援及專業服務，並從而鼓勵更多符合條件的廣東企業來港上市、發行人民幣債券等。

王冬勝昨在回應香港文匯報書面訪問中指出，目前中國是全球第二大經濟體，其債市規模則是全球第三大，而隨着MSCI把A股納入新興市場指數，更標誌着內地股市進入國際資本市場。

內地金融改革的步伐持續，其對國際金融市場的影響力與日俱增。可是，在國際金融話語權的領域中，中國，以至整個亞洲的影響力，卻仍然有限。

港專家了解國策 應善用優勢

他認為，香港可以擔當「領頭羊」的角色，善用其完善金融基建、金融人才的優勢和經驗，協助內地提升在國際金融話語權的影響力。

例如香港擁有不少了解國家政策、熟悉國際金融規則及市場化運作的專業人士，如果能讓更多香港專業人士有機會在各種國際金融組織中擔任重要職位，將可幫助提升國家的金融話語權。

其次是抓住「一帶一路」的機遇。王冬勝指出，香港在「一帶一路」的發展下，可以爭取和把握更多發展機遇，包括基建、金融、貿易、物流等，都是「一帶一路」發展所觸及的主要範疇。

多元化金融服務支援「帶路」

香港多元化的融資渠道、成熟的資本市場、世界級的金融體系，以及優秀的金融專業人才，可以為相關項目提供融資、發債、投資、財資管理等方面等支援，成為整個倡議的樞紐城市，因此，無論是香港人或香港企

“香港應該加強和深化與珠三角的合作。經過多年發展，如今珠三角已不再是「世界工廠」，稱之為「中國矽谷三角洲」也許更為貼切，因為這裡正是世界第二大經濟體的高科技與創新中心。”

業，都應該趁着這個機會「走出去」，尋求新的發展機遇。

第三，香港應該加強和深化與珠三角的合作。經過多年發展，如今珠三角已不再是「世界工廠」，稱之為「中國矽谷三角洲」也許更為貼切，因為這裡正是世界第二大經濟體的高科技與創新中心。

珠三角地區中的多個城市也正成為高科技、先進製造業和服務業中心，而香港在整個轉型過程中也擔當重要角色。

王冬勝感慨，曾幾何時，香港作為「前店」，利用海外貿易窗口優勢，承接海外訂單，從事產品開發和銷售，提供所需的金融和物

內資循港走出去角色與時並進

回顧20年

香港文匯報訊（記者 歐陽偉昉）王冬勝縱橫銀行界超過30年，他回顧期間經歷10個大大小小的金融風暴，包括1997年亞洲金融風暴、2001年科網股泡沫爆破、2008年雷曼事件後，他認為香港仍能保持國際金融中心的地位，主要有內在和外在因素。內在因素方面，香港是外向型經濟，反彈力強，而銀行體系亦穩健，本港銀行的貸存比率由1997年的152%到2016年的68.4%；資本充足比率由1997年的17.5%到2016年的19.2%，反映行業的抗逆力極高。

外在因素方面，他指出，內地經濟發展迅速，加上開放「內地居民個人遊」，令本港的零售業從「沙士」的陰霾中迅速復甦，內地亦逐步開放資本賬，吸引資金透過不同渠道參與國際資本市場，早於上世紀九十年代國企便開始來港上市，確立香港成為內地企業「走出去」的首選地。

各地資產漲價惹民怨

發展至今，中資企業佔港股的市值和成交量，已分別達到63%和71%，而近年落實的「人民幣合格境外機構投資者」、香港與內地基金互認安排、「滬

港通」、「深港通」等，都為本港金融市場帶來新機遇。

綜觀過去二、三十年的經濟發展，王冬勝認為全球的銀行和金融業跟外圍環境和政治局勢之間的關係是密不可分。自2008年雷曼倒閉後，美國、中國、歐洲和日本都實行寬鬆的貨幣政策，令全球資金氾濫，利率處於超低的水平，資金為找回報流到各項資產，如房地產市場等。

他指出資本市場不能單靠資金支持，必須要有實體經濟配合，可惜過往幾年世界各地的工資水平沒有跟資產價格同

步上升，在個人購買力下降的清況下，社會對各地政府不滿的情緒日益加劇。

監管趨嚴 增強抗逆力

還好的是，香港的金融體系穩健，讓整體金融業過往能多次成功對抗逆境。香港金融監管，尤其是對銀行資本金及流動資金的監管一向較為嚴格。

2008年金融海嘯後，監管機構更加提高銀行的相關要求，以及收緊持有風險資產的比例，大大減低金融體系出現系統性風險的機會，保持整體經濟的穩定性。

傳眾安保險申請上市 籌156億

香港文匯報訊（記者 陳楚倩、實習記者 梁燕美）市場期待已久的重磅新股終於有新進展，據內地騰訊財經報道，由「三馬」牽頭的眾安保險已向港交所（0388）遞交上市申請，該股有機會在幾個月內登陸本港，市傳其集資規模高達20億美元（約156億港元）。

眾安保險是內地首間互聯網保險公司，在2013年底成立，由平保(2318)董事長馬明哲、騰訊(0700)主席馬化騰及阿里巴巴集團主席馬雲牽頭。眾安保險去年8月設立員工持股平台後，目前最大的五名股東，包括螞蟻金服、騰訊、平保、深圳加德信投資及優孚控股。

創板股高科橋4949元入場

相繼再有新股趕搭上市尾班車，當中也有不少「一帶一路」公司。泰國最大和東盟領先的光纖供應商高科橋（8465）昨起招股，擬發售6,500萬股，10%在港發售，90%為國際配售。招股價為每股1.68元-2.45元，每手2,000股，入場費4,949.4元。7月20日（周四）於創業板掛牌。按中間價每股2.07元計算，全球發售集資淨額約1.04億港元。

另一方面，在台設廠的二手半導體製造設備，靖洋集團控股（8257）亦在同日招股。計劃公開發售及配售共2.5億股，當中



■恒誠建築執董李世民（左二）指集資會用於購買設備。中為主席利啓麟。香港文匯報記者 陳楚倩 攝

有九成會用作配售，餘下的股份則會公開發售，招股價介乎0.22元至0.32元，每手10,000股，入場費3,232.25元。該股最高集資額約8,000萬元，將在7月14日掛牌。

港建築股恒誠月中掛牌

對於集資淨額有近45%為償還銀行貸款，執行董事兼財務總監魏弘麗昨於記者會上解釋，由於當中涉及廠房的長期借貸，所以若集資順利，可望一次性償還貸款，公司的資產負債比率亦將會下降。

本港建築公司恒誠建築（0994）昨日起至7月5日中午招股，按每股0.8元至1元發行1.28億股，以中間價每股0.9元計算，集資淨額約5,580萬元。一手4,000股，入場

費4,040.31元。獨家保薦人為凱基金融亞洲。7月17日掛牌。執董李世民於記者會指，公司一直專注做好本港市場，本港近年工程更多元化，故集資會用於購買設備，同時因現時上蓋工程增加，其周轉率會較地基建工程快。

運興泰一手勁劬1120元

此外，創板新股的運興泰（8362）首掛速潛，收報0.144元，較招股價0.2元低28%，成交約7.1億股，成交額約1.1億元。不計手續費，每手20,000股虧損1,120元。集團為本港加工生熟食品供應商，是次集資淨額3,840萬元，公開發售超額認購20倍，一手中籤率100%。

九巴車廂今起停播廣告

香港文匯報訊（記者 吳婉玲）路訊通（0888）在巴士車廂廣播服務於昨日屆滿，董事總經理羅燦昨於股東會表示，公司巴士車身電視業務終止後，公司主要業務除了巴士車身廣告外，亦已投得九巴巴士候車亭廣告經營權，以5+5年合約形式合作。

車身廣告 路訊通營運

羅燦表示，公司即將成立新部門，經營營銷解決方案業務，並提供由製作到包銷的一站式業務，亦表示公司已聘請其相關行業經驗的同事。路訊通於3月公佈的業績報告稱，經檢

討運營並考慮九巴發出最新電視業務新特許權招標條款後，決定不再入標競投，將資源重新分配至其他利潤更可觀的業務部分。

九巴已選擇將巴士車身及車廂廣告業務的特許經營權年期延長36個月，由2017年7月1日至2020年6月30日止，特許協議的所有其他條款及條件維持不變。

擬製作自家節目播放

至於九巴早前表示，由今日起，車廂內的顯示屏將主要用作提供乘客資訊，但仍會播放不同節目，包括外判製作節目，亦會自家製作，惟具體細節仍有待落實。

內地險資獲准參與「深港通」

香港文匯報訊 中保監網站昨日披露，近日其發佈了《保險資金參與深港通業務試點監管口徑》（簡稱《監管口徑》），允許內地保險資金參與深港通業務試點。在下一步，中保監將會繼續完善保險資金股票投資的相關政策，維護保險資金安全。

《監管口徑》主要內容，一是明確了保險機構可以投資深港通下的港股通股票，應當參照《保險資金參與滬港通業務試點

監管口徑》的要求執行；二是明確了保險資金可以通過證券投資基金投資港股通股票，其基金管理人資質需符合相關監管規定。

《監管口徑》的發佈，有利於在「一國兩制」基礎上，支持香港經濟的繁榮穩定；有利於支持保險資金「南下」，充分利用內地和香港兩個市場配置資源，分散投資風險；有利於拓寬保險資金境外投資渠道，穩步提升投資收益。