陝西將建4高鐵4城際鐵路

完善城市群城際鐵路網 「米」字形輻射周邊省份

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）香港文匯報記者從近日舉行的陝西省鐵路工作推進會上獲悉，陝西今年將開工建設8條高鐵及城際鐵路，同時確保寶蘭高鐵、西成高鐵如期建成投運，為「十三五」末陝西實現「關中通城際、市市通高鐵、快速通全國」的目標打下良好基礎。

據了解，在當日的會議上，陝西省常務副省長梁桂指出，今年是陝西鐵路新開工項目最多，投資額度最大，工作任務最繁重的一年。要確保實現西安至延安、西安至十堰、延安至榆林、西安至安康4條高鐵和西安至韓城等4條城際鐵路年內開工建設，寶蘭、西成高鐵如期建成投運。

「八縱八橫」重要組成部分

陝西省發改委6月23日曾發佈消息稱，延安至榆林、西安至安康高鐵預可研方案已由鐵路總公司審查通過。據悉，延安至榆林高鐵、西安至安康高鐵是國家「八縱八橫」高鐵網中包海通道的重要組成部分。陝西省委、省政府與鐵路總局商定，以陝西為主推進建設。

根據設計方案，延安至榆林高鐵自延安引出，向北經延川、綏德至榆林市，線路全長234公里，投資約415億元（人民幣，下同，約合港幣478億元）。西安至安康高鐵自西安引出，向南經柞水、鎮安至安康市，線路全長174公里，投資約314億元（約合港幣361億元）。

兩個項目均按照時速350公里標準設計，是國家高鐵大通道並兼顧城際功能，同時預留延伸至包頭和重慶條件。延榆、西康高鐵將與西延高鐵共同構建陝西南北向高鐵主骨架，對於促進區域協調發展，帶動沿線革命老區、貧困地區脫貧攻堅，創新鐵路投融資模式都具有十分重要的意義。

打造快速城際鐵路交通圈

而在6月初舉行的絲博會上，西安至韓城城際鐵路項目亦正式簽訂合約。該城際鐵路西起陝西省會西安北站，東至黃河邊上的陝西韓城東站，總投資約310億元，計劃工期48個月。該線路與西延高鐵、陝西閻良至西安咸陽機場城際鐵路銜接後，經西安樞紐連接西成高鐵、寶蘭高鐵、西武高鐵、西渝高鐵等，未來可向東延伸與大西高鐵銜接，成為西南至華北地區旅客交流的貫穿大通道，同時也將進一步完善陝西關中城市群城際鐵路網。

■陝西西安至四川成都的高鐵將於年內建成投運。　香港文匯報陝西傳真

據介紹，按照陝西交通部門年初計劃，今年陝西將加快城際鐵路建設，構建以省會西安為中心，覆蓋寶雞、咸陽、銅川、渭南等主要城市的1至2小時快速城際鐵路交通圈。下半年，隨着寶蘭、西成高鐵陸續建成投運，西延、西武高鐵開工，陝西以西安為中心，輻射周邊省份，快速連通全國的「米」字形高鐵網將全部啟動實施。

兩月查辦涉旅案276件

雲南 **香港文匯報訊（記者 丁樹勇 昆明報道）**雲南日前舉行新聞發佈會，介紹實施旅遊市場整治措施兩個月來，涉旅遊案件查辦的情況，並公開通報10宗典型案例。

被稱為雲南「史上最嚴」的旅遊整治22條措施於4月15日實施以來，雲南全省共查辦涉旅案件276宗，行政處罰罰款人民幣206.02萬元。

雲南省發改委主任余繁介紹，從行政區域劃分來看，呈現旅遊熱點地區涉旅案件高發的態勢，旅遊熱點地區查處的涉旅案件佔了全省的90.21%；而非旅遊熱點地區的其餘州市僅查處27宗，僅佔9.79%。

南寧往返香港全貨機航線開通

廣西 **香港文匯報訊（記者 蘇徵兵 南寧報道）**一架波音B737-300F全貨機日前從廣西南寧吳圩國際機場起飛直飛香港，標誌着廣西第一條南寧—香港往返全貨機航線正式開通。

南寧機場提供的信息顯示，南寧—香港往返全貨機航線是由廣西機場管理集團、順豐航空有限公司合作運營的一條全新全貨機航線，使用波音B737-300F全貨機執飛，預計業載13噸至15噸，計劃每周5班，運輸貨物以廣西區內加工貿易企業的電子信息等產品為主。

該航線開通是廣西關於加快新一輪「加工貿易倍增計劃」發展相關政策和戰略部署的務實舉措。

鄭州機場頭6月客量破千萬

河南 **香港文匯報訊（記者 馮雷 河南報道）**河南機場集團日前發佈最新統計數據顯示，今年上半年，鄭州新鄭國際機場旅客吞吐量已突破千萬人次大關，同比增長20%，較去年提前一個月突破千萬人次大關。在全國前20大機場中，該機場客運增速全國處於領先水平。

統計數據顯示，截至6月10日，鄭州機場累計完成旅客吞吐量1,001.4萬人次，同比增長20.7%；安全保障飛機起降8.12萬架次，同比增長14.1%；運營客運航空公司43家，開通客運航線167條，客運通航城市90個。

福建出台新政 降實體企業成本

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）福建省近日發佈《關於進一步降低實體經濟企業成本的若干意見》（以下簡稱《意見》），要求從生產要素、稅負、涉企收費等多方面幫助實體經濟企業減負。《意見》明確，企業兼併重組過程中產生的地方稅收部分獎勵給企業，用於企業安置職工、償還債務和搬遷改造、擴大生產。此外，亦全面落實財政部等部門《專利收費減繳辦法》，鼓勵和支持專利申請人或專利權人享受國家優惠政策，降低專利申請成本。

根據《意見》，從今年6月下旬至2019年12月31日，免收規模以上工業企業新增電力用戶臨時接電費用；對符合條件的建設項目，在確定土地使用權出讓底價時，可按不低於所在地土地等別相對應標準的70%執行，但優惠的出讓底價不得低於該項目實際土地取得成本、土地前期開發成本和按規定應收取的相關費用之和；企業兼併重組過程中產生的地方稅收部分獎勵給企業，用於企業安置職工、償還債務和搬遷改造、擴大生產。

勞動能力鑒定費等取消

此外，自今年5月1日起，對工業企業停徵江海堤防工程維護管理費2年；自明年1月1日起停徵水庫移民扶持基金中的小型水庫移民扶助基金2年；取消溫泉開採費、勞動能力鑒定費、車輛運營證工本費和機動車駕駛員培訓許可證工本費；全省各級納入財政預算管理的公共資源交易平台交易服務費按50%收取；從7月1日起，免收工業企業法人數字證書（電子政務）服務收費。

福建亦全面落實財政部等部門《專利收費減繳辦法》，鼓勵和支持專利申請人或專利權人享受國家優惠政策，降低專利申請成本。自今年起至「十三五」期末，對有效期6年以上的發明專利，第7至9年起每年補助所繳年費的30%；有效期9年以上的發明專利，第10至15年每年補助所繳年費的50%，所需資金從福建省知識產權部門專項經費中統籌安排。

■各位主禮嘉賓一同為「青年同心林」揭碑

全球華人青年齊訪港慶賀 山頂「共育紫荊」慶回歸

由香港特區政府民政事務局、中央政府駐港聯絡辦青年工作部、中華全國青年聯合會秘書處及香港各界青少年活動委員會聯合主辦，慶祝香港回歸祖國20周年「共育紫荊」全球華人青年植樹活動在2017年6月30日於山頂花園舉行。活動召集了香港及內地31個省市自治區、澳門、台灣及海外的青年華人，均是1997年出生的「回歸寶寶」，由香港的「友誼大使」陪同，齊集香港，共聚山頂，共建同心林，同賀回歸盛事。

聚集全球華人 促青年交流

適逢香港回歸祖國20周年，逾百名來自內地31個省市及自治區、澳門、台灣及海外華人組成訪問團來港交流，訪問團在由香港學生組成的「友誼大使」陪同下，將進行3日2夜的交流參觀，當中包括立法會、國泰城的考察，欣賞回歸青年音樂節及煙花匯演等精彩項目。訪問團的重頭戲就是「共育紫荊」全球華人青年植樹活動。期望他們能夠藉此機會了解香港，更可以和香港青年作深度交流，將香港的熱情帶回祖國。

攜家鄉水土 集中國之情

31個省市及自治區的「回歸寶寶」們，早於來港前，已從自己家鄉特色河流及土地，採集當地水份及土壤前來香港，共享將最具代表性的資源，亦寓意將中華民族四海一家的情誼帶來香港，希望將最好的匯聚一起，藉此種植代表着香港的紫荊花。

■各界執行主席霍啓剛(右二)與青少年代表一同將祖國水土注入香港土地。

■各位「回歸寶寶」準備就緒，攜同家鄉水份土壤前往山頂種植紫荊花。

社會各界青年鼎力支持

霍啟剛主席於歡迎辭中，描述舉辦種植活動的深層意義，同為中華兒女，能夠在回歸20周年此重要時刻中，思考及追溯自己作為中國人的「根」。活動更得到中央政府駐港聯絡辦副主任陳冬、民政事務局副局長許曉暉、外交部駐香港特別行政區特派員公署副特派員宋如安、中華全國青年聯合會秘書長王陽等嘉賓到場參與及支持。

「青年同心林」勢成山頂景點

活動期間，香港及31個省市自治區、澳門、台灣及海外的華人青年，一起種植滿紫荊花，在山頂一片青蔥的草地上，連成一個偌大的心型，並命名為青年同心林，取其寓意中華青年，萬眾一心。活動的另一亮點，是青年同心林的記念碑揭幕儀式，各青年種植的每一株樹均有刻記於石碑上，供日後遊客的參觀。日後定必成為山頂遊客區的另一特色景點。