

日廉航逼輪椅客爬舷梯登機



木島英登



木島爬舷梯

日本共同社昨報道，一名坐輪椅的男乘客本月5日在鹿兒島縣奄美大島的奄美機場，搭乘全日空旗下廉航公司「香草航空」航班時，由於機場無輪椅升降設備，香草航空員工向該名乘客稱「無法行走的人不能登機」，他最終被迫用手臂支撐爬上舷梯。香草航空昨日向這名乘客道歉。

香草航空表示，涉事乘客是來自大阪的無障礙研究所負責人木島英登，44歲的木島半身不遂，他乘坐從關西機場出

發的往返航班，前往奄美大島旅行。

阻抬輪椅 手臂支撐爬17級

木島本月3日在關西機場櫃檯，聽取香草航空職員講解有關奄美機場情況，以及表示「無法行走就不能登機」，他當天在同行朋友幫助下登機，抵步後由朋友連同輪椅將其抬起走下舷梯。

5日回程登機時，木島的朋友想再次抬起輪椅，但遭代理香草航空業務的地勤人員阻止，地勤人員指去程時抬下舷梯

已違反公司規定，並稱在同行人士幫助下自行上下飛機則可以。木島離開輪椅，靠靠手臂支撐爬上17級的舷梯時，再遭工作人員制止，但最終得以登機。

木島認為，以無法行走為由不讓他登機屬歧視，向國土交通省投訴航空公司的處理方式。香草航空人事與總務部長松原玲人表示：「對該名乘客造成困難深表歉意，將加以改善，讓乘客享受安全舒適的旅行。」香草航空定於今日起在奄美機場採用電動舷梯。 ■共同社/法新社

都議會助選觸政治中立禁忌 安倍道歉

誤借自衛隊拉票 日防相成豬隊友



稻田朋美事後被傳媒追訪。 網上圖片

多番失言的日本防衛大臣稻田朋美，再次說錯話。稻田前日為東京都議會選舉的自民黨候選人站台時，竟然利用自衛隊的名義拉票，明顯違反了《自衛隊法》規定的自衛隊政治中立性。消息傳出後，立即引起輿論嘩然，雖然稻田在當晚深夜已經收回言論，但在野黨沒有放過窮追猛打的機會，民進黨黨魁蓮舫要求稻田立即辭職，盛傳可能在改組內閣時撤換稻田的首相安倍晉三，昨晚出席自民黨內活動時，則以黨魁身份向出席者道歉。

稻田前日在東京板橋區為黨友拉票時表示：「代表防衛省、自衛隊及自民黨拜託大家(支持自民黨候選人)。」之後又說：「當有事時自衛隊若切實發揮作用，也需要當地的各位給予配合才能實現。」這番言論則被視為是向住在板橋區的自衛隊隊員及家屬拉票。

收回言論拒道歉

日本《自衛隊法》第61條限制自衛隊員的政治行為，禁止在國家及地方選舉中支持特定候選人。稻田的發言被指是暗示防衛省和自衛隊將支持自民黨候選人，可能違法。

稻田在言論曝光後，已於當晚立即收回言論，但僅表示言論可能「招致誤解」，未有道歉，亦拒絕辭職。內閣官房長官菅義偉昨

日在記者會上，忠告稻田「不應作出會招致誤解的發言」，同時希望她「能繼續誠實履行職責」。

蓮舫促安倍罷免

蓮舫批評，稻田應該為事件引咎辭職，否則安倍也應該負起責任將她罷免。日本共產黨書記局長小池晃也批評稻田的發言荒謬。共同社引述一名前防相稱：「把自衛隊扯進選舉及政治當中，是禁忌的禁忌，連基本常識都不懂。」

目前自民黨在東京都議會選舉的選情落後，由都知事小池百合子領導的「都民優先會」很大機會取得過半數議席。有自民黨成員坦言稻田的言論肯定會對選情構成影響。 ■共同社

自稱「長得不錯」 成國際笑話

現年58歲的稻田朋美

是日本福井縣越前市人，婚前原姓椿原，父親是知名右翼政治運動家椿原泰夫。畢業於早稻田大學法學部的她，擁有律師和稅務師的執照，1989年與律師夫婿稻田龍示結婚。2005年受安倍之邀，代表自民黨參選眾議院並成功進入國會。稻田在黨內屬於細田派、多次公開支持現任副首相麻生太郎，2016年獲任命為防衛大臣，但其鮮明右



稻田被網民稱為「黑絲女王」。

立場卻引發諸多爭議，無論在靖國神社、慰安婦或夫妻不同姓的議題上，稻田都多次因為激進或未加三思的發言，掀起爭議。

稻田上任以來，一直被指對國防事務毫無認識，批評者認為她「搞不清自衛隊狀況」，單純「看安倍臉色辦事」。此外，稻田經常穿着性感網紋絲襪到國會，「引領潮流」的衣着風格也一直被各大媒體津津樂道。

稻田早前代表日本參加在新加坡舉行的香格里拉對話，她主持全體大會時爆出一句看似「幽默」的開場白，結果成為國際笑話兼引起爭議。當時在席還有澳洲和法國兩名女防長，稻田說：「大家應該已經看到，澳洲防長佩恩、法國防長古拉爾和我有很多共同點，我們都是女性，屬同一代人，最重要的是，我們都長得不錯。」日本《朝日新聞》曝光了這段談話，形容是「性別歧視」，又指稻田這種通過「看臉」判斷女性價值的評論令與會者感到震驚。 ■綜合報道

委警圖謀政變 直升機手榴彈襲法院

委內瑞拉政治危機升級，官員表示，一名警員前日駕駛一架警方直升機，向位於首都加拉加斯的最高法院投擲4枚手榴彈，隨後並開槍襲擊最高法院、內政部及司法部大樓等建築物，事件中無人受傷。總統馬杜羅指這是針對政府的恐怖襲擊，下令軍隊全面戒備，捍衛國家和平。

委國政府發聲明指，警員佩雷斯偷走直升機，他曾在機上揮動印有「自由」和「350」字眼的橫額，前者代表支持反對派街頭運動，「350」則指委國憲法第350條列明人民可反對不民主政府，最高法院遇襲時，法官正在該處舉行會議。據法院大樓附近的居民稱，當時聽到槍聲和爆炸聲，但有媒體報道手榴彈未爆炸。

佩雷斯其後在社交網站Instagram上載一段影片，可見他站在4名持槍蒙面男子前面，表示自己不屬任何黨派，是代表軍

方、警方及官員中的反政府勢力，正展開行動以恢復民主，呼籲馬杜羅辭職及舉行大選。

反對派指馬杜羅自導自演

馬杜羅在電視講話中指恐襲有可能造成大量死傷，稱已下令軍方啟動防空計劃，並派員調查案件，盡快拘捕疑犯及幕後策劃今次恐襲的人。不過有反對派認為今次事件是馬杜羅自導自演，藉此加強打壓反對勢力。

馬杜羅近期多次指控有人密謀推翻他，並警告美國總統特朗普，若美國嘗試在幕後策劃政變，委國將會還擊。自今年4月以來，馬杜羅政府和反對派的衝突愈演愈烈，持續爆發大規模反政府遊行，至今共有76人死於遊行中的暴力事件。

■法新社/美聯社/路透社



直升機展示「自由」和「350」字眼。



佩雷斯上載影片，促馬杜羅下台。路透社

fb「人口」突破20億 佔全球1/4

全球最大社交網站facebook(fb)創辦人朱克伯格前日在其專頁發文，宣佈截至當天早上，fb每月活躍用戶突破20億，意味全球超過1/4人口都使用這個社交平台。

fb於2004年創立，用戶人數5年前跨過10億大關，如今再創里程碑，用戶超過全球任何單一國家人口，也較世界七大洲的其中六個洲的人口更多。朱克伯格表示，「我們在連接世界上不斷進步，現在

我們把世界拉近，能與你們一起在這旅程邁進感到榮幸。」

朱克伯格今年周遊美國各地，冀理解人們對fb的期望。他早前接受美國有線新聞網絡(CNN)訪問時，表示會重新界定fb的目標，不僅連繫民眾，還要協助他們尋找共同立場，給予他們建立社區的力量。對於社交媒體充斥仇恨內容，fb前日宣佈在過去兩個月，每周共刪除多達6.6萬個帖文。 ■法新社/美聯社

東芝未售晶片業務 股東鼓譟

經營陷困境的日本電子生產商東芝，原定於昨日股東大會前，與美日韓組成的財團達成協議，出售旗下晶片業務，但最終談判未及完成，社長綱川智在股東會上為此道歉，但未能平息股東怒氣，他們紛紛批評稱，「換掉整個管理層才能改變企業文化」。

入稟控西數 索償83億

東芝上周表示，與由日本產業革新機構、日本政策投資銀行、美國私募基金貝恩資本及韓國SK海力士公司組成的財團，已進入優先協商階段。綱川智昨稱，由於協商時間較長，未能公佈結果。這項

交易據報總值約2萬億日圓(約1,392億港元)，東芝計劃明年3月底前完成出售，但遭營運夥伴美國西部數據公司反對，並在美國提出訴訟阻止出售。東芝昨日則在東京入稟，指控西數違反不公平競爭法，要求法院頒發永久禁制令，並索償1,200億日圓(約83億港元)。

由於與審計機構出現爭執，東芝未能在今次股東大會上公佈2016財年財務報告。因未能在限期前向監管部門提交財務報告，在東京證券交易所和名古屋證券交易所上市的東芝，將於8月1日起降至二板市場。東芝股價昨日跌1.84%。 ■法新社/美聯社/共同社

紐約地鐵車廂出軌 34傷

美國紐約曼哈頓地鐵A線前日發生車廂出軌事故，造成34人輕傷，約500名乘客需疏散，多條繁忙的地鐵路線一度暫停服務。

事發於當地時間約上午10時(香港時間晚上10時)，一班列車由北向南行駛至曼哈頓哈林區，當準備駛入西125街車站時出軌，兩節車廂撞向隧道牆壁，摩擦產生的火花點燃了隧道裡的垃圾，不少傷者是吸入垃圾起火後的煙霧不適。媒體引述目擊者稱，

出軌列車冒出大量濃煙，情景十分駭人。

緊急制動器疑被打開

消防員迅速趕到現場，緊急疏散乘客，乘客需沿著漆黑的隧道離開。紐約大都會運輸管理局主席勒霍塔在肇事地鐵站外舉行記者會，表示正調查事故起因，他指肇事列車的緊急制動器疑被打開，當局正調查原因。

■美聯社/法新社



當局派員檢查路軌。美聯社