

# 恩師育苗盡心 「癲狗」留美成才

## 自願加班輔導喪父學生 鼓勵申獎默默遮風擋雨



如果沒有母校鮮魚行學校及恩師馮慈明，黃嘉暉的成長路或會更崎嶇。小五時，嘉暉父親病故，當時正值家家團圓過新年，馮老師熱心家訪，又發動同學陪伴左右。為助嘉暉升中，馮經常加班補課，後來更鼓勵他申請鮮魚行獎學金赴美留學。馮慈明是默默為孩子遮風擋雨的大樹，而這株曾受庇蔭的幼苗，現已茁壯成長，明年將要大學畢業。作為亦師亦母的同行者，馮笑言：「看見學生的見識比自己多，我很欣慰。」

■香港文匯報記者 鄭伊莎

今年21歲的黃嘉暉，現為理工大學營運及供應鏈管理銜接學位三年級生。5歲時與較他年長2歲的哥哥嘉俊，隨母親從內地來港與父親團聚，入讀鮮魚行學校。本來平平淡淡的生活，隨着父親患上肺癌而起了變化。

當黃父離世時，嘉暉表現異常冷靜，反而令人更加擔心。班主任馮慈明於是家訪黃家，「我記得當晚是年廿八，我拿着3,000元校長基金，到嘉暉的家中探望，看看有什麼需要幫助。」

### 過年辦白事 師生伴身旁

農曆新年前夕，家家戶戶都熱鬧鬧準備過節，黃家卻是孤清地處理白事。馮老師為怕年紀輕輕的嘉暉想不開，於新年期間與幾個學生偕嘉暉一同看賀歲片、到室內遊樂場玩，希望助他渡過難關。

被小學同學冠以「癲狗」花名的嘉暉，其實在鮮魚行學校算不上是「人見人愛」的學生，性格略為反叛，馮慈明擔心黃父離世的噩耗會令嘉暉自暴自棄，影響升中，於是自願加班，每天放學後為他溫書補習，有時至9時才回家休息。

嘉暉後來順利升讀聖文德書院，開時回校相約馮慈明飯敘，分享學校生活點滴。在馮老師看來，升中後的嘉暉，「為人成熟了，樂觀了，但經常遲到，試過一次約食飯，我等了他足足1小時，你說多過分！」

嘉暉連忙解釋：「沒有吧！那次應該遲45分鐘，好像是與同學傾功課所以遲了，哈哈！」說罷他拍拍身旁的馮老

師，老師搖頭苦笑，報以「無你符」的眼神，師生之情溢於言表。

2012年，嘉暉在唸中五，在馮的鼓勵下報名申請鮮魚行資助到美國留學一年的獎學金計劃，面試後獲領11萬元。馮老師幫助嘉暉修改申請選校的英文信件、預備升學試。嘉暉坦言「發夢都無想過可以留學」，但最終成功過關。

### 「飛的」送學生上機 良師無怨

嘉暉赴美當日，馮老師在他家中幫忙收拾行李至凌晨，「始終是首次離港，嘉暉媽媽擔心他帶的東西不齊全」，結果馮回家僅睡了三四個小時，又匆忙「飛的」（坐的士）到嘉暉家中接他去機場，再趕回校上課，「當時很累很累，但做老師就是這樣的吧。」

### 在美腳骨斷裂 恩師任「聯絡人」

在美國人生路不熟，嘉暉曾試過打波時腳骨斷裂，痛得標淚，獨自在醫院求醫時，即時致電馮老師求助，「打給媽媽怕她會擔心得唔安、嘔唔落，但馮老師可以理性處理，教我如何申請保險賠償。」留美的日子，老師充當嘉暉的「聯絡人」，他每月定期致電老師報告最新的情況。

看到學生成長，有的甚至有機會向外闖，馮老師覺得付出得很有價值，她覺得與學生同行非常重要。面對恩師，嘉暉滿是感激之情，「馮老師幫了我很多，她對學生的好是發自內心的，願意犧牲很多時間。如果沒有她，也沒有今天的我。」



黃嘉暉(右)與馮慈明(左)的關係亦師亦友。香港文匯報記者 梁祖堯 攝

# 看準內地機遇 期望投身物流

黃嘉暉的成長經歷恰似電影情節，父親在農曆新年前的年廿八離世，當時只有小五的他，家中頓失經濟支柱，生活更捉襟見肘，要靠綜援維生。為幫補家計，黃母趁着紅館舉行演唱會，就帶上兩兄弟到場外叫賣熒光棒，靠當日賺來的數百元開飯。昔日的小男生，今天已成大學生，回想起來，他感恩母親及哥哥多年來的扶持，亦感謝鮮魚行資助他赴美留學一年，令他見識異國的文化，目光放得更遠一些，更看準內地龐大的發展機遇，立志回來創一片天。

嘉暉在2012年離港，入讀美國高校的Grade 12(即香港中六級)。他喜歡美國的學習模式，不要求學生死記硬背，考試評分亦非最重要，各科表現優秀的他GPA高達3.7分(最高4分)。當時他曾考慮過在美國「半

工讀」完成大學課程，但其後打消念頭，「4年學費太貴了，連同生活費也要近100萬港元，即使畢業後回港也不一定有出色的發展，我亦不想媽媽及哥哥太辛苦。」

### 赴美練出獨立能力

獨自在美國升學，在寄宿家庭生活，除了有人接送，其餘起居飲食、洗衣、洗廁所、收拾床鋪等都是嘉暉一手包辦，由此鍛煉出其自理及獨立能力。過程中他亦有機會跟不同地區的學生相處，既增強其溝通能力，亦見識到各國文化。

短短一年令他發現自己也可有一番作為，「我可以做的原來有很多，即使回港未能銜接上大學，但學過的知識及技能不會浪費，同樣可以創出一片天。」

2013年回港後，由於嘉暉在美國修讀的語

文科目未符合本港大學的入學要求，在報讀副學位課程前，美國的成績亦未及送回香港。他唯有先在洗衣公司的電腦部任職助理，勤於替學生補習自食其力，已不再向母親索取零用錢。2014年，他入讀城大專上學院環球物流及供應鏈管理副學士課程，去年銜接至理大營運及供應鏈管理銜接學位課程三年級。

### 勉朋輩「辦法總比困難多」

對於未來大計，嘉暉看準內地物流行業發展迅速，對相關行業的人才需求殷切，期望畢業後循此方向發展。他又以自己的經歷勉勵其他學生：「辦法總比困難多，你以為當下很難過，其實只是自己鑽牛角尖而已。需要時找身邊的人傾訴，釋放壓力也是辦法之一。」

■香港文匯報記者 鄭伊莎

# 非華語生中文課本料今年派發

香港文匯報訊(記者 黎志)香港的少數族裔學生一直面對學習中文問題，教育局約3年前推出了「中國語文課程第二語言學習架構」，供學校按非華語生的程度教授中文，但不少教師仍然未能掌握有關教學方式，又面對缺乏教學資源等支援不足的問題。立法會教育事務委員會昨就此進行討論，教育局表示因應前線老師的意見，現正積極籌備委託高等院校與小學協作，發展能配合「學習架構」的課本，預計今年可開始派發。

教育局由2014/15學年開始在中小學實施「中國語文課程第二語言學習架構」，並每年預留約2億元撥款，希望幫助非華語生解決學習中文的困難，促成他們銜接主流中文課堂。

不過，「學習架構」推行以來仍然面對不少挑戰，昨日教育事務委員會，亦有議員引述非華語生及關注團體指，現時不少學校面對教師培訓不足的問題，而在缺乏相關教學資源下，單有「學習架構」未能助非華語生學好中文。

### 約八成專家冀出教科書

根據教育局向教育事務委員會提交的文件，局方本學年曾抽樣收集了約



香港的少數族裔學生面對學習中文問題。資料圖片

400名教授非華語生的中文科教師的意見，約八成人期望教育局可協助發展有系統、能配合「學習架構」的課本，輔以有效教授非華語生學中文的策略。

教育局表示，正積極籌備委託高等院校與小學協作，並按「學習架構」的第二階和第三階(約等同華語生小三、小四水平，例如閱讀能力上，能理解中文材料內容、寓意及作概略分析)發展相關課本，預期在本年內將第一冊派發給

學校及非華語學生。

就有議員關心課本內容及如何實施方面，教育局副秘書長王學玲回應指，新發展的中文第二語言課本，會緊扣主流學校約小三及小四的中文水平，並設有教師、學生版本及習作，助學生打好基礎；但由於非華語生學習水平有差異，所有學校或年級只要水平合適亦可使用。她預計一些取錄較多非華語生，並採用抽離式教學的學校，將最能夠受惠。

## 選擇哪條路？聽聽子女怎麼說



家福會社工：你好，我是一個兩個女兒的媽媽。大女兒今年12歲，在音樂上頗有天分，無論是聲樂老師或是樂器老師都推薦她到一個國際知名的兒童合唱團試音，爸爸也十分贊同她去試試。不過，我對此有點猶疑，特別是每天晚上我看見女兒練習聲樂及樂器後，那個疲倦的樣子，再加上繁重的學業，我十分擔心她會承受太大壓力，但又怕如果不讓她去試音，會扼殺了她的機會及天分。

不知怎辦的陳媽媽

陳媽媽：

見到你的分享後，感受你內心的那種掙扎，既想女兒能有快樂無憂的生活，但又擔心自己的選擇未必對女兒最好，會埋沒了女兒的天分。

相信這些是很多爸爸媽媽的共同煩惱，家長自然會望子成龍，即使不贏在起跑線，亦最少不想子女落後於人。

筆者曾經看過一部電影，叫《天賦的禮物》，故事主人翁面對的處境與你有點相似，想讓孩子擁有平凡而快樂的童年，但又怕糟蹋孩子的天賦會被孩子埋怨。正如陳媽媽心中的矛盾，想着當中的得失利弊，同時令人躊躇不定。

對於應否讓女兒去試音，筆者不能給你很絕

對的答案。不過，我想與你分享一個在電影中看見的小發現。

當成年人落入自己的憂慮當中，往往忘記要顧及子女的想法。我們以為子女不會有自己的想法，但其實只要適當地引導，他們思考過的比你以為的更多。

另外，夫妻間的共識對教養孩子亦很重要，在這件事情上你和丈夫有不同意見，但請緊記要互相理解及接納，明白大家的看法也只是建基於不同的成長背景及想法，努力嘗試找出共通點，繼而達成共識。當大家都了解了對方的想法後，整個家庭一同作出決定，意味着大家一起承擔後果。無論結果是甜酸苦辣，卻肯定是最溫馨的結果。

「希望每個小孩子都可以過快樂的生活。」是電影當中最觸動我的意義，我相信這也是每個家長的真摯期望，不過也得記着，快樂生活的定義不只由家長所訂立，女兒的人生是自己的，且聽聽她怎麼說，我肯定一個在背後鼓勵支持自己的媽媽，是快樂人生的重要部分。祝福你和女兒能像電影結局般找到理想的選擇。

(標題和小題為編者所加)

撰文：

香港家庭福利會

註冊社工江嘉明

查詢電話：2527 3171

網址：<http://www.hkfw.org.hk>



編者按：

為提升學生對中國國情、歷史、文化及社會科學等方面的知識水平，培養學生常閱讀、多思考的良好學習習慣，香港大公文匯傳媒集團即將舉行「回歸五—第七屆全港學生中國國情知識大賽」，為此大會特別推出「中華學堂」專欄，以輕鬆手法介紹與香港特區回歸及國情相關知識，深化讀者對國情的了解。

## 赤鱘角機場水準不俗

旅客去外地旅行，對當地的第一個印象就是機場。沒到過其他機場的話，可能覺得赤鱘角機場沒什麼大不了，到了其他國家及地區才知道赤鱘角機場絕對沒有失禮街坊。作為貨運量和旅客量都「爆錶」的國際機場，不論是建築設計還是工作效率，都比外國很多機場優勝，而且還連接約190個航點，每天約1,100班航班，香港市民要去旅行也特別方便，至少可以少轉兩次機。

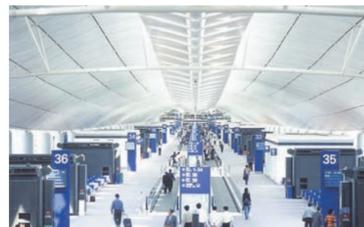
到底有什麼航點可以選擇呢？常見的

東京、大阪、倫敦等自然有航班前往，不過有些航點可能大家連聽都沒聽過，如亞的斯亞貝巴，就是非洲國家埃塞俄比亞的首都，航線由埃塞俄比亞航空營運；或是飛去阿聯酋首都阿布扎比、巴布亞新畿內亞首都莫爾茲比港等，都有直航機前往。

在香港回歸前，港英政府決定在赤鱘角興建新機場，作價2,000億港元，消息一出，嚇壞各方人士。計劃修訂之下，終於拍板興建，原擬在1997年回歸之前「開

張」，但最終要延遲至1998年，以1,553億港元完工，成為香港史上數一數二的大工程。

不知道大家覺得搭飛機危不危險，但香港就曾經有一個機場，被列為全球十大最危險機場之一，那就是已停用並重新發展的前啟德機場。這個「危險」的機場，一出門就到九龍城市區，方便得很，可是對機師來說卻是很大挑戰。由於機場在維港中心，飛機每次降落時都要先在空中轉一個彎，不然就會撞山，然後才徐徐降落。對於航空公司來說，空中急轉彎已經夠麻煩，還要經常有風切變，所以只能派經驗豐富的機師來飛香港航線。 ■文澄



赤鱘角機場。

有關「全港學生中國國情知識大賽」資料，可瀏覽<http://cnc.wenweipo.com/>，或掃描有關二維碼。

