

中共中央：完善黨內法規制度體系

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，中共中央印發《關於加強黨內法規制度建設的意見》（以下簡稱《意見》）。《意見》貫徹落實以習近平同志為核心的黨中央關於全面從嚴治黨、依規治黨的重大決策部署，從指導思想、總體目標、加快構建完善的黨內法規制度體系、提高黨內法規制度執行力、加強組織領導等方面，對加強新形勢下黨內法規制度建設提出明確要求、作出統籌部署。

《意見》指出，治國必先治黨，治黨務

必從嚴，從嚴必依法度。加強黨內法規制度建設，是全面從嚴治黨、依規治黨的必然要求，是建設中國特色社會主義法治體系的重要內容，是推進國家治理體系和治理能力現代化的重要保障，事關黨長期執政和國家長治久安。

《意見》提出，到建黨100周年時，形成比較完善的黨內法規制度體系、高效的黨內法規制度實施體系、有力的黨內法規制度建設保障體系，黨依據黨內法規管黨治黨的能力和水平顯著提高。

《意見》強調，黨內法規制度體系，是以黨章為根本，以民主集中制為核心，以準則、條例等中央黨內法規為主幹，由各領域各層級黨內法規制度組成的有機統一整體。要堅持目標導向和問題導向，按照「規範主體、規範行為、規範監督」相統籌相協調原則，完善以「1+4」為基本框架的黨內法規制度體系，即在黨章之下分為黨的組織法規制度、黨的領導法規制度、黨的自身建設法規制度、黨的監督保障法規制度4大板

塊。完善黨的組織法規制度，全面規範黨的各級各類組織的產生和職責，夯實管黨治黨、治國理政的組織制度基礎。完善黨的領導法規制度，加強和改進黨對各方面工作的領導，為黨發揮總攬全局、協調各方領導核心作用提供制度保證。完善黨的自身建設法規制度，加強黨的思想建設、組織建設、作風建設、反腐倡廉建設，深化黨的建設制度改革，增強黨的創造力、凝聚力、戰鬥力。完善黨的監督保障法規制度，切實規範對黨組織工作、

活動和黨員行為的監督、考核、獎懲、保障等，確保行使好黨和人民賦予的權力。

《意見》強調，制定黨內法規制度必須牢牢抓住質量這個關鍵，方向要正確、內容要科學、程序要規範，保證每項黨內法規制度都立得住、行得通、管得了。堅持把思想政治建設擺在首位，着力打造一支對黨絕對忠誠、綜合素質高、專業能力強、勇於擔當負責、甘於吃苦奉獻的黨內法規專門工作隊伍。

國產高鐵「復興號」京滬今首發

最高時速達400公里 車廂內WiFi全覆蓋

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，具有完全自主知識產權、達到世界先進水平的兩列中國標準動車組，昨日被正式命名為「復興號」，今日率先在京滬高鐵兩端的北京南站和上海虹橋站雙向首發，分別擔當G123次和G124次高速列車。這標誌着中國鐵路技術裝備達到了領跑世界的先進水平。

中國鐵路總公司負責人接受採訪時稱，「復興號」大量採用中國國家標準、行業標準、中國鐵路總公司企業標準等技術標準，同時採用了一批國際標準和國外先進標準。在254項重要標準中，中國標準佔84%。該動車組整體設計以及車體、轉向架、牽引、制動、網絡等關鍵技術都是中國自主研發，具有完全自主知識產權。

全車部署逾2500項監測點

「復興號」極大增強了中國高鐵的國際話語權和核心競爭力。」該負責人說。「復興號」設置了智能化感知系統，全車部署了逾2,500項監測點，能夠對走行部狀態、軸承溫度、冷卻系統溫度、制動系統狀態、客室環境進行全方位實時監測。

此外，「復興號」車廂內實現了Wi-Fi網絡全覆蓋；設置了不斷斷供電的旅客用的220伏電源插座；空調系統充分考慮減小車外壓力波的影響，通過隧道或交會時減小耳部不適感；列車還設有多種照明控制模式，可根據旅客需求提供不同的光線環境。最高測試時速達到400公里以上，最高營運時速亦達到350公里。

該負責人表示，今後將在「復興號」中國標準動車組平台基礎上，圍繞安全、經濟、舒適、節能、人性化等方面持續開展科技創新，研製不同速度等級，適應不同環境需求的自主化、標準化動車組系列產品。

目前，中國高鐵正進入飛速發展期。據官方數據，截至2016年底，中國高速鐵路運營里程已突破2.2萬公里，佔世界高鐵運營總里程的60%以上，位居世界第一；高速動車組已累計運送旅客60多億人次。

將成高鐵「走出去」主力軍

高鐵已經成為「中國製造」的一塊金字招牌。憑藉技術先進、安全可靠、兼容性和性價比高的綜合優勢，中國高鐵「走出去」項目遍及亞洲、歐洲、美洲和非洲，如雅萬高鐵、中老鐵路、中泰鐵路、匈塞鐵路等一批重點項目順利推進。

在此情況下，「復興號」的亮相，將為中國動車組實現全面自主化、標準化打下堅實基礎。這對促進中國高速鐵路可持續發展，全面系統掌握高速鐵路動車組及關鍵裝備的核心技術，加快中國高鐵「走出去」，具有重要戰略意義。

鐵路總公司負責人透露，今後將以「復興號」標準動車組為平台，根據世界上其他國家的實際需求，量身打造，設計研製具有國際競爭力的動車組成套技術和產品，積極拓展國際市場，推動中國高鐵「走出去」。

「具有完全自主知識產權的中國標準動車組將在印尼高鐵項目中使用，『復興號』也將是中國高鐵『走出去』的『主力軍』。」該負責人說。



「復興號」今日在京滬高鐵兩端的北京南站和上海虹橋站雙向首發。圖為昨日北京鐵路局北京機務段工作人員站在「復興號」中國標準動車組CR400BF型列車旁。新華社



列車高度從3,700毫米增高到了4,050毫米，座位間距更寬敞。網上圖片



「復興號」車廂內設置了不斷斷供電的旅客用220伏電源插座。網上圖片



昨日，乘務人員站在「復興號」中國標準動車組CR400AF型列車旁。新華社

從「和諧」走向「復興」 解決車型聯通問題

特稿

眾所周知，中國高鐵是在「引進吸收消化再創新」的道路上誕生的，當初從歐洲、日本引進了1型車、2型車、3型車和5型車四種不同的技術平台，這些車型技術路徑不同，使中國用最短的時間「兼容並蓄」，集各家之長。基於這些技術平台，中國造出了自己的高鐵，但是這些車不能「互聯互通」。

中國鐵道科學研究院首席研究員王悅明指出，這些技術平台的標準系統不統一，沒有做到標準化統一，不僅司機的操作台不一樣，連車廂裡的定員座位都不一樣，無法相互替代。一旦某節車出現故障，需要組織乘客換乘，臨時調來的車很可能出現要麼「掛不上」，要麼「缺座位」。

不僅列車上有這種尷尬，因為車型標準不統一，每種車都需要有備用車停在車站應急，動車檢修的車間也要把4種車的零部件

全配備，甚至高鐵司機也要把各種車型都學習一遍。為了打造適合中國國情、路情的高速動車組設計製造平台，實現中國高速鐵路動車組自主化、標準化和系列化，自2012年以來，在中國鐵路總公司主導下，中國鐵道科學研究院技術牽頭，集中中車集團及相關企業的力量，開展了中國標準動車組設計研製工作。

今日在京滬首發運行的最新一代標準動車組「復興號」，已經達到了由內而外「純中國」，特別是軟件，全部都是自主開發。中國標準動車組整體設計以及車體、轉向架、牽引、制動、網絡等關鍵技術亦是中國自主研發，具有完全自主知識產權。

經過中國標準動車組的標準化統一，今後所有高鐵路線都能連掛連營，互聯互通。只要是相同速度等級的車，不管哪個工廠出品，不管是哪個平台出品，都能連掛連營，不同速度等級的車也能相互救援。

■《人民日報》新聞客戶端

「復興號」五大優點

- 1. 「壽命」更長**
「復興號」的設計壽命達到了30年，而「和諧號」是20年。
- 2. 更節能**
列車阻力比既有的「和諧號」CRH380系列降低7.5% - 12.3%，列車在350公里時速下運行，人均百公里能耗下降17%左右。
- 3. 「容量」更大**
列車高度從3,700毫米增高到了4,050毫米，車內噪聲明顯下降，座位間距更寬敞。
- 4. 舒適度更高**
車廂內實現了WiFi網絡全覆蓋。
- 5. 「警惕性」更高**
全車部署了逾2,500項監測點，比以往監測點最多的車型還多出約500個，對走行部狀態、軸承溫度、冷卻系統溫度、制動系統狀態、客室環境進行全方位實時監測，安全度大幅提高。

資料來源：《人民日報》新聞客戶端

中國鐵路機車提速升級史

1952年
四方機車車輛工廠仿製成功中國第一台「解放」型蒸汽機車，中國不能製造機車的歷史從此結束。

1958年
中國開始製造內燃機車，先後有「東風」等3種型號機車最早投入批量生產，1969年後相繼批量生產了「東風4」等15種新機型。從1960年至1980年，東風型柴油機車作為中國鐵路內燃牽引動力的主力之一。

1969年
「韶山1型」電力機車投入使用，這是中國鐵路使用的第一代國產幹線客、貨兩用電力機車，車型代號SS1。「韶山1型」電力機車以毛澤東的故鄉韶山命名。

2004年後
中國進一步推進鐵路機車車輛裝備現代化，研製生產「和諧」系列電力機車。作為引進先進技術並國產化的新一代交流傳動電力機車，「和諧」型成為目前中國普通鐵路客貨運輸的主要牽引機型。

2007年4月18日
中國鐵路高速（CRH）動車組列車投入運營，開啟了中國鐵路的高速牽引時代，中國也由此成為世界上少數幾個能夠自主研製時速達380公里的動車組的國家之一。

2017年6月25日
具完全自主知識產權、達世界先進水平的中國標準動車組被命名為「復興號」。目前該標準動車組有「CR400AF」和「CR400BF」兩種型號。

資料來源：中新網



6月23日，在黎巴嫩首都貝魯特，中國外交部長王毅（中）與黎巴嫩外交部長巴西勒（左）舉行會談。資料圖片

王毅闡明中方立場：難民不是移民

香港文匯報訊 據央視引述外交部網站消息，當地時間23日，中國外交部長王毅與黎巴嫩外交部長巴西勒在貝魯特共見記者時，應詢就中東難民問題闡述中方立場。

王毅說，當前中東難民問題突出，包括黎巴嫩在內的中東國家為接收來自敘利亞等國的難民付出了巨大努力。難民不是移民。在世界各地流離失所的難民還是要回

到自己的祖國，重建自己的家園。這既是每個難民內心的願望，符合國際人道主義努力的方向，同時也是聯合國安理會有關政治解決敘利亞問題決議的組成部分。

王毅表示，解決中東難民問題，首先需要加快敘利亞問題的政治解決進程，為難民回歸創造必要條件。動盪和貧困是難民問題產生的根源之一。徹底解決難民問

題，還需要標本兼治，通過發展改善民生，為難民脫困營造必要的環境。

王毅說，長期以來，中國政府一直秉持人道主義精神，在聯合國框架下，為難民接收國提供力所能及的幫助。中國願同國際社會一道，全力推動熱點問題降溫，幫助難民接收國提高應對危機能力，為難民實現重返家園的夙願作出自己的努力。

無錫—東國西哈努克直航

香港文匯報訊 據中新社報道，柬埔寨西哈努克—中國江蘇無錫航線首航儀式昨日在柬埔寨西哈努克國際機場舉行。當天，江蘇無錫方面也將舉辦返程航班首航儀式。

此次兩地之間開通國際直航，最大受益者是距離西哈努克國際機場僅3公里的西哈努克港經濟特區（簡稱「西港特區」）。這個被譽為「一帶一路」建設上的樣板園區，臨近柬埔寨最重要的出海口西哈努克港，受到中東兩國的關注和肯定。