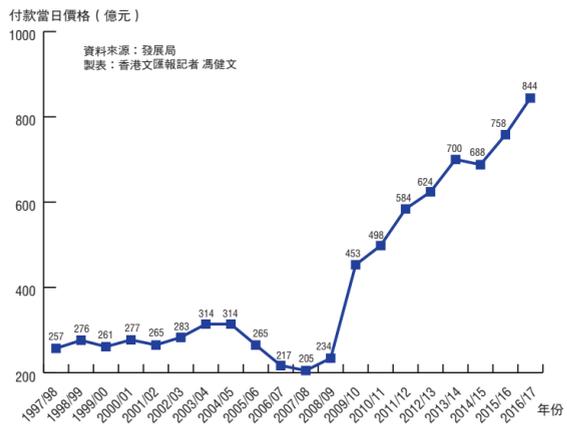


近20年基建開支

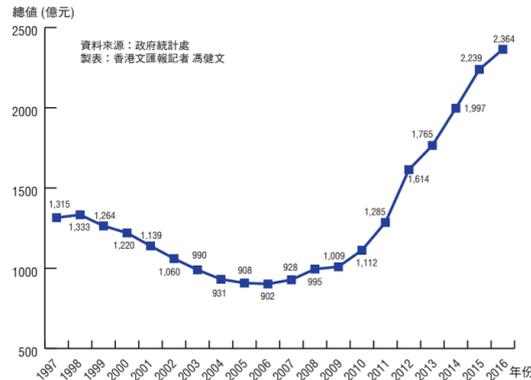


香港重要基建大事記

- 1998年7月6日，赤鱘角香港國際機場正式啟用，取代啟德機場。項目耗資500億港元，為全球最大規模工程及建築項目之一。
- 2003年1月12日，香港迪士尼度假區開始動工，至2005年9月12日開幕。迪士尼的興建為香港創造大量就業機會，並促進旅遊業發展。
- 2009年8月10日，港鐵西港島線開始動工，於2014年12月28日投入服務，西營盤站因工程延誤至2015年3月29日啟用。
- 2009年12月15日，港珠澳大橋工程正式動工，預期今年12月全部路段竣工。該大橋連接香港、珠海和澳門，有助解決香港與內地及澳門三地之間的陸路客貨運輸要求，亦可推動三地經濟增長及持續發展。
- 2010年1月底，長26公里的廣深港高鐵香港段工程正式展開，主隧道內所有軌道鋪設工程於
- 2016年11月完成。高鐵工程的調試和試運行計劃於今年下半年展開。
- 2010年5月，啟德郵輪碼頭開始動工，2013年6月開始運作。碼頭樓高3層，大樓內有長達42米的無柱空間，於郵輪旅遊淡季時可作展覽用途，碼頭建成有助香港發展亞太區郵輪旅遊業市場。
- 2011年7月8日，港鐵南港島線(東段)開始動工，2016年12月28日正式通車，全長7.4公里，列車採用全自動駕駛系統，南區自此納入港鐵服務範圍，令港鐵網絡覆蓋全港18區。
- 2012年6月22日，港鐵沙中線舉行動工儀式，預計大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段，分別於2019年及2021年啟用。
- 2016年5月19日，政府在屯門曾咀稔灣路興建的全港首個大型污泥處理綜合設施T·PARK(源·區)正式投入啟用，有助紓緩堆填區壓力。

製表：香港文匯報實習記者 陳鳳鳴

近20年完成工程總值



基建須前瞻 理性勿極端

創就業保經濟持續發展 與時並進始能不落人後

香港文匯報訊(記者 馮健文)基建對任何國家或城市的社會及經濟發展，均起了決定性影響。香港特區政府一直積極投資基建，基本工程的年度開支由1997年只有257億，增至上年度的844億，未來更會上升至過千億，為建造、運輸等行業創造數以萬計職位。香港工程師學會會長蔡健鴻指出，基建是地方發展的基石，不但需與時並進，更應具前瞻性，因工程不可能一蹴而就。他呼籲社會人士不要太極端，應持理性及持平態度，協助香港繼續發展。



坭水工「唔憂做」盼增資源吸新血

特寫 建造業包含不同工種，但均出現從業員老化情況，令行業青黃不接。香港坭水建築業職工會前福利主任文柏志認為，坭水工種前景不俗，只要工作態度良好，不愁沒有工作，並期望政府及業界撥出更多資源培養人才，吸引更多年輕人入行。



文柏志憶及，他於15歲已開始工作，因年紀尚輕欲嘗試不同行業，分別在人造首飾、搭棚、油漆等行業工作，惟因兩名兄長均從事坭水業，他最終亦入行，至今逾四十年。他指，在他的年代學師，什麼都要學，如鋪紙皮石、瓦仔(即瓷磚)、樓梯、地台及做批盪等，可算是全科師傅，但現時從業員大多只專注一科，如他般的全科師傅，現已買少見少。回顧這20年，文柏志認為，建造業的工作環境有很大改善，以往地盤既複雜又混亂，現時卻很「企理」，安全的警覺性比以前更佳。

工作方面，同業普遍夠工開，每月20日均有工作，如果勤力及工作態度良好，連星期六、日也有工開「唔憂做」，前景平穩。文柏志又說，行業最大問題是年輕人少入行，從業員又老化，平均年齡已50多歲，不少師傅60多歲仍繼續工作，「如果仲得70歲都有人請」。由於年老師傅始終要退下來，只要有心及不怕辛苦，能忍受7、8月時的炎熱天氣，入行並無難度。他指，初入行從業員月薪約800元，但如肯學肯做，一兩年後月薪可達1,400元。他希望政

府及業界如建築公司及承建商，可撥出更多資源培養人才，吸引更多人才入行。他現時亦有教導再培訓班，部分學員亦有選擇入行，紓緩行業人手不足。從事坭水業40年，文柏志說最難忘的是：基本上所有香港大型基建他都曾參與，如機場、會展、科技大學、迪士尼樂園等。現時他有機會前往這些地方時，均感到欣喜，因自己也有為香港出一分力，別具滿足感。他又指，香港有今日繁榮，建造業功勞不少，他也感到自豪。

香港文匯報記者 馮健文

放眼世界拓「帶路」機遇

擔當要角 香港特區的基建發展方興未艾，香港工程師學會會長蔡健鴻認為，香港的基建雖然仍會持續，但國家提出的「一帶一路」倡議，為香港工程師提供不少發展機會，本港工程師應放眼世界，考慮向外發展。蔡健鴻指出，香港於過去數十年在工程上仍有良好發展，亦培育了不少人才，現時有6間

大學可供學生修讀工程學，工程師學會的註冊成員人數亦有逾3.48萬人。他又特別提到一個明顯的現象，就是女工程師的人數愈來愈多，目前學會註冊成員約有4,500位是女士，佔全部成員的13%，與他當年在英國就讀時相比，300多名同學中只有一位是女士，只佔0.3%，實不可同日而語，也是時代演變的結果。

被問及會否出現人才過剩，他指出，香港未來不會沒有基建、工程也不會停頓，只是將來仍會不斷有專業人員被培訓出來，因此應該放眼世界，考慮向外發展，就只視乎大家願不願意。他指，兩三年前大家對「一帶一路」所知不多，但經過這兩年的推廣，大家都了解到這些地區有很大發展潛力，也為本港工程師提供機會，協助這些地區進行基建工程，在他們的經濟發展擔當重要角色。

香港文匯報記者 馮健文

林鄭改善勞策有功 工友冀出手遏拉布

香港文匯報訊(記者 馮健文)候任行政長官林鄭月娥上任在即，香港建造業總工會理事長周聯僑表示，回歸後曾任發展局局長的林鄭月娥，對建造業有不少建樹，現時行業飽受拉布打擊，他期望林鄭月娥上任後能順行政立法關係，令行業不再受困擾。

周聯僑日前接受香港文匯報專訪時表示，入行時他從事木門及柚木地板的工作，惟無奈對木質過敏，一兩年後只好改行。於1985年滿師後，他開始從事坭水工作，直至2010年擔任總工會的理事長。

提起與工會的淵源，要追溯到回歸前的1996年。他憶述，當時他與兩兄弟承包了工會會址附近一間酒店的坭水工程，午飯時被工友帶到工會，又被游說入會，因他認同工會可為工友爭取權益，因此同意加入。

他指，由於他有高中學歷，在工會中算是較有文化，因此在會中負責寫文書，代表工友和公司開會，到法庭打官司等工作。工會見他勤力，給機會他免費讀書進修，他並一直為工會當義務工作。至2010年因上一任理事長退休，他被選接任。

周聯僑坦言，當年坭水工作年薪逾五十萬，但在工會工作，一半薪金也沒有，但他想到這些年來得到工會栽培，也看到前輩為工友的付出，現時也需有人接手承擔，自己有此責任和使命，遂決定加入。

讚林太改善欠薪工業安全

提起回歸後這20年建造業工人的情況，周聯僑表示，建造業有兩個問題亟需解決，包括欠薪及工業安全，而林鄭月娥當年為工友們做了不少工作。

他說，時任發展局局長的林鄭月娥推出不少措施，包括設指引規定承建商、分包商、判頭發放工資時間；成立分包制度，需加入才可競投政府工程，如違反規定會被除名等，都令欠薪問題獲得改善。

安全方面，周聯僑說，由於當年發生5名工人上班途中遇交通意外死亡事故，又有不少工人在地盤工作時猝死難獲賠償，當時林鄭月娥提出成立建造業關懷基金，其後由商會、工會等合作成立，當建造業工人在地盤遇事不幸身故，均可無條件獲發放慰恤基金，向其家屬作出即時援助，林鄭月娥在這方面居功不少。

對於近年議會出現拉布情況，令建造業深受打擊，周聯僑稱，現時本港有42萬名註冊工人，8萬名工程專業人員，4萬名文職人員，與他們的家人合共過百萬人，拉布令工程無法進行，公司經營出現困難，從業員或需面對裁員，生活勢大受影響。

他指，拉布衍生問題趨嚴重，是行業目前最大挑戰，一旦未能回復正常，除工程日後愈來愈貴，難得入行的年輕人見前景黯淡又離開，令行業和培訓資源受損。

他寄望林鄭月娥上任後可理順行政立法之間關係，令情況盡快改善。

加入工程界近半世紀的蔡健鴻日前接受香港文匯報記者訪問，分享他在業內多年的經歷和看法。他憶述，當年其父親從事建築工程工作，自幼在耳濡目染下，他對這方面甚感興趣，中學畢業後即遠赴英國修讀土木工程，回港後加入建築公司工作，開展了他在香港的工程生涯。



這些年來的工作，最令他難忘的是1972年釀成多人死傷的寶珊道山泥傾瀉及厄龜道塌樓事故，他負責事後進行斜坡鞏固及維修工程，現時斜坡仍在。

他表示，事件促使政府成立專責檢視斜坡安全部門，不斷進行工作，令山泥傾瀉意外事故近年大減，保障市民的生命和財產安全。

蔡健鴻強調，基建工程對地區未來發展有重大影響，因基建愈先進，鐵路及道路網絡愈齊全，社會經濟等各方面亦會愈發達，因此雖然工程數量會隨社會經濟情況如1998年金融風暴，2003年沙士肆虐等而無可避免地受影響，基建仍會持續。

遷機場為例：啱家用啟德會點？

他以赤鱘角機場為例，當年也有不少人士質疑為何要興建，為何不用回啟德機場？但他實在不敢想像，如果仍靠啟德，「香港啱家會點？」

他認為，任何國家或城市的基建，不但需要與時並進，更應具備前瞻性，要研究世界及社會未來的轉變，決定進行什麼基建，否則只有在有需要時才決定進行，永遠都會落後人前。

工程需時 環評拉布須慎思

他又指，基建工程籌備需時，如建鐵路，進行前期工作如研究、申請撥款、收地等已需4年，建造工程再需多4年時間，若遇上回歸後經常發生的環評或拉布，需時就更長。

他強調，絕非反對進行環評，因若現時不建大型工程進行環保工作，只會最終令環境受損，後人受害，將來定會後悔。

他續指，做任何事都必須要平衡，不能太極端。對於拉布，他同樣認為議員不應用極端心態處理。他直言，現時工程「講得難聽啲仲慘過沙士嗰時」，呼籲立法會議員高抬貴手，應該核准的工程就要批出，因現時過百萬人計已受影響，為了香港的整體長遠發展，應以理性和持平態度，「幫香港繼續行落去。」