



首爾市民在漢江邊騎單車。美聯社

近年愈來愈多人喜歡以單車代步，節省交通費之外亦能推動環保。韓國正建造長達5,000公里的全球最長單車徑，現已建成2,700公里，吸引外國遊客、推動旅遊業，並令原本很少踩單車的韓國人漸漸愛上這項運動。

韓國前總統李明博於2008年提出「四大江工程」，整治韓國四大江，同時沿江邊建立完善單車徑，因此被稱為「四大江單車徑」。當中最長的一條由仁川直達釜山，單程600多公里，沿途可欣賞韓國城鄉美景，近年已

是韓國旅遊業一大賣點。

沿途可泵氣洗澡 蓋章證明

單車徑沿途設施齊備，有太陽能單車泵，以單車為外形的公眾浴室，每20公里更設置「證明站」，騎單車人士帶專用小冊子在站內蓋章，證明自己完成全程。雖然單車徑部分路段使用原有公路，但絕大多數路段都是全新興建的獨

立路線，不像一些歐洲著名單車徑般經常發生單車與汽車爭路情況。

李明博卸任後，「四大江工程」被視為「大白象」工程的象徵，連帶單車徑形象也受損，不過近年愈來愈多韓國人發現它的魅力所在。目前只有2%韓國人以單車代步，遠少於歐盟的49%。專家相信，隨着韓國社會發展，韓國人的單車風氣最終會與歐洲人看齊。 ■美聯社



美憂食安

巴西里約熱內盧市民選購牛肉。法新社

禁進口巴西鮮牛肉

美國農業部前日突然下令暫停進口巴西鮮牛肉，原因是自3月以來，有多達11%的巴西鮮牛肉未能通過安全檢測，遠高於其他國家的1%。巴西3月爆出「黑心肉」醜聞，政府官員被指受賄，為不合衛生標準的肉類發出批文。雖然美國並非巴西肉類主要進口國，但農業部今次的決定，將令歐洲及亞洲的主要客戶再次關注巴西肉類安全問題，對巴西政府和業界構成壓力。

3月「黑心肉」醜聞爆發後，中國等主要進口國一度暫停進口巴西肉類，美國當時沒跟隨，僅加強抽查來自巴西的肉類。當時美國農業部長珀杜曾說，禁止進口可能會遭到巴西報復，然而至今他改變立場，表示為保障美國消費者，禁止巴西牛肉進口，直至該國採取適當措施改善肉類安全。珀杜表示，巴西雖然已經禁止5間肉類工廠出口牛肉至美國，但措施仍然不足。

疑因接種口蹄病疫苗

巴西政府、農業部及最大肉類生產商JBS均未回應事件。巴西肉類出口協會會長卡馬爾代利表示，無法估計入口禁令所帶來的損失，認為牛肉未能通過美國食品安全檢查，原因在於牛隻曾接種巴西慣用的口蹄病疫苗。他指出，肉類生產商已要求政府和美方人員會面，商討解決方法。

路透社/美聯社/法新社/英國《金融時報》

東京都選議會 知事冀打贏眾院前哨戰

日本東京都議會選舉昨日受理候選人登記，被視為下次眾院選舉前哨戰。外界關注東京都知事小池百合子勢力的表現，尤其是能否一舉取得過半議席。東京都共有42個選舉區，總議席為127席，至少有250人參選，7月2日投票。



小池百合子

這是小池去年就任都知事後，東京都首次舉行議會選舉，各黨都視之為國家級選舉來備戰。執政自民黨派出60人參選，小池率領的「都民優先會」派出50人，其餘參選的還有公明黨、共產黨、民進黨和日本維新會等等。另有50多名無黨派人士參選。

都民優先會有意與公明黨等支持者聯手，合力取得過半數議席，達至「完全執政」。由於小池月初退出自民黨，兩者對決意味濃厚，自民黨能否維持目前過半議席的優勢，也成為關注焦點。

中央社

fb推五招 革新Groups管理

社交網站facebook前日在芝加哥舉行首次群組(Groups)管理員高峰會，創辦人朱克伯格揚言加強支持fb群組的發展，又指fb的新使命是在未來10年內，「為人們提供建構社群的能力，讓世界走得更近」。fb同時宣佈推出5大新群組管理功能，希望有助更易管理群組。

fb之前的使命是「為人們提供分享的能力，讓世界更開放和連繫」，但過去一年來，fb成為網上假新聞傳播溫床，令這項以「分享」為主的使命備受批評。新推出的5大群組功能，第一項是

「群組分析」，讓管理員即時觀察群組人數增長數據、成員互動及管理成員，有助了解群組內交流狀況；第二項是篩選加入請求，讓大型群組管理員可以按性別、居住地點等類別，更輕鬆地處理加入請求；第三項是簡化開除成員的程序；第四項是容許管理員將帖子排序；第五項是群組間連結，讓管理員推薦相似或相關群組給成員。

全球已有超過10億fb用戶加入不同群組，fb希望進一步拓展社群，延長用戶在線時間，抗衡其他同樣以群組為主打的社交網站，例如Nextdoor或Meetup。 ■路透社/《華爾街日報》

採液氮冷凍技術 2300年彩蓆獲重生

兩張有着2,300多年歷史的彩漆竹蓆日前在河南省文物科技保護中心顯露真容，它們長約2.5米、寬約1.8米，是迄今為止戰國楚墓中出土的最大彩漆竹蓆。

新華社

兩張彩漆竹蓆靜靜地躺在特製的水池中，它們由鬆着紅黑兩色的篾絲編織而成，回字紋加十字星圖案十分精緻，透過水光，依然可以感受到它的光潔、亮麗。河南省文物考古研究院副院長、河南省文物科技保護中心主任陳家昌博士介紹，「這是國內首次使用液氮冷凍技術提取飽水脆弱文物的一次成功嘗試。」

長年沉於墓底 強度極其脆弱

兩年前，兩張彩漆竹蓆出土於河南信陽城陽城遺址8號楚國貴族墓。陳家昌表示，「為最大程度保持文物原有形態，彩漆竹蓆是運回實驗室後在特製水池中一步步揭展開的」。彩漆竹蓆長年沉在墓室底部，強度極其脆弱，輕輕一碰就斷裂、破碎，無法與墓室底部泥土分離直接提取出來。為及時有效、最大程度地保持文物結構及承載信息的完整性，保護專家嘗試使用液氮冷凍技術，將彩漆竹蓆及周邊泥

土混雜物整體提取到考古實驗室做進一步保護處理。

凍結後的彩漆竹蓆強度明顯增加，運到實驗室解凍後，工作人員採用去離子水對其進行了清洗、脫鹽等技術處理。隨後，將其浸泡在特製水池中，敷貼上PVC薄膜，借助於水的浮力小心翼翼地揭展。經過半個月的揭展，保護專家們最終還原出4張較為完整的彩漆竹蓆。

脫水定型修復 還原製作工藝

根據現代製作竹蓆的工藝流程，製作一張彩漆竹蓆，要把端直、柔韌的竹子破成各種規格的篾片、篾絲，再經過蒸煮、染色、切絲、刮修、打光、編織等工序，工藝十分複雜。「我們試圖利用現代技術手段分析、還原彩漆竹蓆的製作和漆工藝。」陳家昌表示，彩漆竹蓆目前只能暫時「生活」在水池裡，前期的提取、清洗、脫鹽、揭展等也只是全部保護工作的一小步，他的最終目標是讓彩漆竹蓆

為最大程度保持文物原有形態，彩漆竹蓆是在特製水池中一步步揭展開的。網上圖片



有2,300多年歷史的彩漆竹蓆。網上圖片

離水池而不變形地展示於世人面前。

彩漆竹蓆脫水保護的可行性修復方案已獲得國家文物局批准實施，根據保護方案制定的可行性試驗工作已基本就

緒，下一步即將對彩漆竹蓆實施脫水、定型、修復等保護工作，使其恢復2,300年前使用時的真貌，並有望於明年初展現在公眾面前。



廣州地鐵一號線本月底試點女性車廂。網上圖片

穗地鐵月底試點女性車廂

廣州地鐵昨日公佈，廣州地鐵將率先在一號線每班列車中試點設置女性車廂。具體方案為從本月28日起，將一號線列車往廣州東站方向的最後一節車廂和往西朗方向的第一節車廂設為女性車廂，在每個工作日的7:30至9:30、17:00至19:00時段，提倡女性乘客使用（節假日不實施），而其他時段則作為普通車廂使用。從試點之日起，廣州地鐵將通過站內廣播、張貼告示、貼牆貼、地貼及包裝車廂等方式進行宣傳，並在初期增加義工在站台進行引導。

廣州地鐵方面強調，設置女性車廂旨在弘揚「關愛女性、尊重女性」的文明理念。女性車廂並非專供女性使用，在公共交通工具上進行強制性區別對待既缺乏法律依據，也不符合男女結伴、家庭結伴出行的實際情況。廣州地鐵將就試點展開分階段評估總結，悉心聽取社會各界意見。 ■中新社



黑龍江野生丹頂鶴 數量佔全球三分之一

黑龍江省環保廳日前宣佈，隨着生態自然保護區建設的不斷推進，該省野生丹頂鶴的種群數量已增加至800餘隻，約佔全球野生丹頂鶴種群數量的1/3。

野生丹頂鶴主要分佈於中國東北、蒙古及俄羅斯等地，被列為中國國家一級保護動物。盛夏時節，位於三江平原腹地的黑龍江省雙鴨山市寶清縣七星河國家級自然保護區成為「鳥的天堂」，野生丹頂鶴是這裡的「常客」。雙鴨山市林業局副局長李臣表示，近年來，當地生態自然保護區採取退耕還溼、生態涵養等方式使自然生態環境得到不斷改善，吸引越來越多的珍貴鳥類到此棲息。 ■新華社

陝西大熊貓家族喜添三丁



「陽陽」和「愛濱」產下的三隻熊貓幼崽。香港文匯報陝西傳真

陝西省珍稀野生動物搶救飼養研究中心圈養的雌性大熊貓「陽陽」、「愛濱」，分別於6月11日和12日順利產下三隻雄性幼仔。在工作人員的精心照料下，大熊貓母子非常健康。

另有兩隻熊貓待產

據了解，在「陽陽」和「愛濱」順利誕下三隻幼仔後，熊貓母子受到精心照顧。截至6月21日，「陽陽」產

下的幼仔體重已達320克，而「愛濱」產下的雙胞胎體重均超過230克。

今年，陝西省珍稀野生動物搶救飼養研究中心的工作人員對四隻育齡大熊貓進行配種，除已經產仔的「陽陽」、「愛濱」外，還有「珠珠」、「嫗老大」處於待產狀態。目前，工作人員一方面悉心照顧已產大熊貓母子，另一方面密切關注待產的另外兩隻雌性大熊貓，以期今年陝西大熊貓人工繁殖工作取得更大成績。 ■香港文匯報記者 李陽波 西安報道

據了解，陝西南部的秦嶺是大熊貓最佳適宜生活區之一，從上世紀60年代起，野生大熊貓首現陝西，當地民眾逐漸和熊貓成為「和諧友鄰」。根據陝西省第四次大熊貓調查成果報告顯示，截至2012年5月，秦嶺地區有野生大熊貓約345隻，種群密度全國最大。同時，陝西省珍稀野生動物搶救飼養研究中心共養殖22隻大熊貓。