

# 啓德體育園撥款大比數通過

## 319億建多個萬人級設施 劉江華：密切監管工程與營運

香港文匯報訊(記者 文森)立法會財務委員會昨日開會審議近319億元的啓德體育園撥款,經過6個多小時討論後,獲36票大比數支持通過,包括興建一個可容納5萬名觀眾的多用途主場館、一個1萬個座位的室內體育館、一個可容納5,000名觀眾的公眾運動場,以及超過8公頃的公眾休憩空間等。民政事務局長劉江華表示,對撥款獲通過感到高興,政府會盡快進行招標,若順利相信在明年中可以動工,局方會密切監管工程進度,亦會成立諮詢委員會,聽取體育界、專業界別及立法會的聲音,並監察體育園未來10年至20年營運。

財委會昨日早上8時45分開會,展開四節共8小時的會議,續審啓德體育園撥款。反對派在會議開始不久便拉布,提出中止議程項目,公民黨郭家麒聲稱,體育園方案仍未成熟,不希望政府「倒錢落鹹水海」。

經民聯盧偉國反對中止,強調社會支持體育園,政府今次是「起心肝」,投放資源為體育普及化做實事。最終中止動議以20票贊成、23反對被否決。其後社民連梁國雄提出的休會動議也被否決。

### 設諮詢委員會保證營運

民政事務局長劉江華表示,啓德體育園經過詳細計劃,亦吸納了議員建設性的意見,認為現時提出的方案成熟。

他承認,現時提出的營運模式並非十全十美,但政府不想因循守舊,期望以新模式做好體育,將會成立諮詢委員會,在體育園營運前一年開始監察。

劉江華強調,政府不只興建硬件,亦非常緊張軟件,特別是年輕一代的體育發展,目前社會的體育氛圍亦非常好,相信體育發展會更上一層樓。

財委會主席陳健波就議員發言劃線,並強調沒有收過任何電話要求他在昨日完成審議,只是良心驅使他盡快公平公正處理,包括讓議員有充分時間發言,有秩序及效率主持會議。

財委會在中午完成所有議員提問,並通過民建陳克勤動議,將5分鐘表決縮短至1分鐘,並隨即否決由反對提出的全26項臨時動議。

到了第三節會議,反對派朱凱迪提出動議就撥款加入條件,至明年7月方可使用撥款。政府批評動議不符合規程,超越財委會的審批責任,亦僭越

政府的執行責任,最終該動議亦被否決。

### 工程最快2023年間完成

財委會經過近14小時審議,最終以36票贊成、21票反對及1票棄權通過撥款,包括興建一個可容納5萬名觀眾的多用途主場館、一個1萬個座位的室內體育館、一個可容納5,000名觀眾的公眾運動場,以及超過8公頃的公眾休憩空間等,預計明年動工,最快2022年至2023年完成。

劉江華會後對傳媒表示,很高興撥款獲財委會通過,感謝體育界和建築界支持,政府會盡快進行招標,若順利相信在明年中可以動工。

他承諾,局方會密切監管工程進度,亦會成立諮詢委員會,聽取體育界、專業界別及立法會的聲音,並監察體育園未來10年至20年營運。

# 保監處打假學歷 業界憂新規模擾民



郭偉強 香港文匯報 梁頌恩 香港文匯報 實習記者林浩賢 攝 實習記者林浩賢 攝

香港文匯報訊(實習記者 林浩賢)保險業監理處於今年初接獲投訴,指一間保險公司大量聘請保險經紀,當中逾15%持假學歷,全屬新來港人士。保監處將於8月1日起,要求所有曾以內地學歷登記的保險經紀於續牌時重新遞交學歷證明。

有業界人士指,不少內地學校已改名、合併或停辦,難以追溯學歷記錄。工聯會立法會議員郭偉強認為,新措施不但會令部分保險從業員面臨失業,市民的保單更恐淪為「孤兒單」,有意外時無法索償。

保險從業員近10年來已增至10萬人,保監處為打擊用假學歷登記的情況,勒令所有於今年5月1日後入職的從業員必須提交學歷證明,5月1日前入職但持內地學歷的保險從業員,並需於8月1日後於續牌時重新遞交學歷證明。

### 梁頌恩:調查責任勿推諉前線

香港保險業總工會會長梁頌恩昨日強調,工會絕不支持行假學歷,並贊成新入職從業員提交學歷證明。

但她指出,重新遞交學歷證明對續牌從業員造成困擾,保監處不應將調查責任推諉到前線員工,工會已接獲多宗求助。

她續說,「畢業證書」、「結業證書」、「修業證書」及「肄業證書」所代表的學歷情況不一,即使從業員首次申請牌照成功,8月1日後保監處除了「畢業證書」外,或不承認其他相關學歷證書的證書。

### 郭偉強憂續牌難增「孤兒單」

郭偉強表示,若保監處以往沒有在學歷證明方面作出明確指引,現時卻否定相關資格證明,等於當年沒有做好把關,擔心新措施可能令部分保險從業員不獲續牌,並讓該批從業員的保單淪為「孤兒單」。

業界人士梁耀才形容,已畢業多年的續牌從業員要取回學歷證明是「過五關斬六將」,他們大多要回到以往居住城市的派出所查詢已被撤銷的戶籍,再到市內公安局取得身份證明,然後到教育局辦手續,甚至需由外交部加簽證明學歷,費時失事。

他續說,不少保險公司為避免審查,擬於7月31日要求所有從業員提供相關學歷證明,否則會解僱無法提供證明的從業員。

保險業監管局將於下周一取代現時的保監處,郭偉強質疑保監處在臨近解散時實施新措施有堵塞以往指引存有漏洞之嫌。

他強調,香港是一個以普通法為法治原則的社會,保監處要求從業員自我證明學歷真偽的行為,完全違反有關原則,冀保監處能重新優化方案。



社工陪同朱婆婆在分享會上講述參與計劃經歷。 香港文匯報實習記者吳子晴 攝

香港文匯報訊(實習記者 吳子晴)面對人口老化問題,晚期病患長者人數不斷上升。香港老年學會會長梁萬福昨日表示,不少長者均在醫院中度過人生最後的日子,但當中不少其實希望可在院舍終老,院舍同工亦希望照顧長者至其終老。

因此,香港賽馬會撥款逾1億元推出「賽馬會安寧頌」計劃,協助改善社區晚期護理服務質素。有參與計劃的院友表示,計劃不單令他們放下心中大石,亦能減輕他們家屬的精神負擔。

81歲的朱婆婆於本月初簽署了預設醫療指示,她指當時經社工介紹去認識計劃,希望日後離世時可以減少不必要的痛苦,並指看見其他院友插喉時痛苦的模樣,令她感到非常害怕,故不欲以心肺復甦法來延續生命,「我怕怕折」。

她續說,計劃讓她可以自己決定,減輕家人在她患病時受到的精神及金錢壓力。

梁萬福表示,「賽馬會安寧頌」計劃為居住於院舍的長者提供新選擇,讓他們可在自己熟悉的環境終老。他指計劃自2016年推行至今,參與個案的長者在住醫院的日數較推行計劃前3個月大幅減少約三分之二,能加強對末期病患長者的照顧。

他認為,計劃有助減少長者入院的次數及時間,讓他們在熟悉的環境度過人生最後階段。

# 憂「拉」斷工人米路 建造業慢駛挺「剪」



立法會財務委員會主席陳健波議員及工務小組委員會主席盧偉國議員(中)接受申請信。



建造業大聯盟發起遊行及工程車輛慢駛行動。

香港文匯報訊(記者 殷翔)立法會拉布阻撓香港發展,危及逾40萬名建造業從業員生計。建造業大聯盟聯同逾200名工人於昨晨發起「建造業車輛慢駛行動」,要求立法會財委會盡快處理積壓達4年的各類新工程項目,令經濟民生回復正軌。大聯盟代表並將請願信遞交立法會財委會主席陳健波及工務小組委員會主席盧偉國。

### 拉布愈演愈烈 玩謝業界

50輛工程車由香港大會堂對開的龍和道出發,途經夏愨道圍繞立法會大樓後,循環駛回起點。建造商會會長陳修杰表示,過去3年部分立法會議員以休會及終止待續方式,令工程撥款進度緩慢,本年度拉布情況更為

嚴重,逾800億元的工程只有48億元獲批,令工人面臨失業。大聯盟期望由林鄭月娥領導的下屆政府能理順拉布情況。

大聯盟指出,自2013/14年度立法會開始,政府工務工程項目每年均受拉布影響,令立法會財務委員會及工務小組委員會審批工務工程項目變得波折重重,建造業每年都要面對數以千計工程隨時被「斷水截糧」而承受難以預計的風險,使經營倍感困難。

2013/14年度實際批出的新工程項目款額只有36億元,令工程量斷崖式下跌,以至現時大量業內公司面臨突然的開工不足,要緊急收縮。今屆立法會會期開始以來,肆意拉布情況不但無改變,甚至愈演愈烈。

2016/17年度,原本計劃新工程項目撥款

總額為868億元,但直至今日,工務小組只審批13個項目,獲批的新工程項目只有11個。財委會至今僅通過5個新工程項目,僅佔整體預算新工程金額868億元的5.5%,仍有近20項新工程項目的相關撥款在輪候中尚未處理。大聯盟指本年度餘下會期已不多,情況着實令業界極度擔憂。

### 45萬工人家計 豈容詭辯拖累

大聯盟強調,建造業45萬名從業員的家庭也是香港經濟及民生重要組成部分,建造業每年需要2,000億元工程量,政府需投放最少700億元的新工務工程項目,方能維持香港整體基建效率及建造業人力資源更替。

大聯盟斥責部分立法會議員一直以小眾民

意,利用建造業生計及學生前途作為政治籌碼,即使如前期研究或基本的地基平整工程,亦詭辯為「有爭議」項目而大施拖延戰術,刻意刁難,甚至不斷以中止待續、休會辯論等手段拖延,令業界流動現金及投資信心等各方面大受影響,專業人士、工人、在職人士及學生的出路亦已受牽連,波及整體經濟民生,最終受害的是全港市民。

大聯盟重申,香港有需要維持良好的基礎設施及建造居所,令市民大眾安居樂業。同時,在面對地區經濟前景不明朗之際,增加投本地地基建乃是一個常用而行之有效的選擇。大聯盟致促立法會議員盡快議決,審批新工程項目撥款,以免建造業數十萬名從業員和社會經濟民生再被無辜牽連。

# 高空事故增 「飛將軍」屢救人

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)香港作為國際城市,摩天大樓愈來愈多,相應緊急事故因而更見頻密發生。消防處專門應付複雜高空救援工作的高空拯救隊出動次數明顯增長,去年共出動66次,比前年的31次上升逾一倍,今年截至昨天共出動了39次,亦超越前年全年。消防處指出,專隊行動中以維修大廈外牆的吊船事故為最多。

高空拯救隊於2011年成立,專門針對地盤天秤、吊船、纜車、竹棚工地及遊樂設施等複雜高空拯救提供服務,現時編制有70人,有游繩人員可自行控制上升下降的電動上鎖下鎖降器等裝備。身兼專隊主管的消防及救護訓練學院助理院長(技術救援)蔡國宗昨日表示,會與本港不同摩天大樓的管理公司溝通,並會合作進行實地演練。

至於常規的消防人員也要處理「有人企圖從高處墮下」,俗稱「企跳」的求助案件,消防處多年來亦不斷提升裝備。消防處高級消防隊長李偉明表示,消防員從上世紀80年代起已有「飛將軍」稱號,後來部門引入更輕便的11毫米繩索,其負重量可達3噸,亦有「自動上鎖下降器」,在游繩人員沒握實裝置時會停止下降,以保障



李偉明(右一)介紹游繩人員。 香港文匯報 記者 彭子文 攝

「自動上鎖下降器」。 香港文匯報 記者 彭子文 攝



(上圖及右圖)消防員示範處理「有人企圖從高處墮下」求助案件。 香港文匯報記者彭子文 攝



人員安全。

消防總隊目招永祥及消防隊目林振強曾在1990年一宗罕見大型車禍中參與拯救,當時一輛貨車失事,車頭「半天吊」在離地50米高橋外,車門側向地面,司機昏迷。招永祥當時游繩而下,將繩套在傷者身上,但救生繩卻被雜物纏住不能動彈,隊伍即時作出應變,林振強再游繩協助救出傷者。

招永祥指當年游繩時有數名同袍在橋面拉繩穩定自己位置,「若以現時裝備應付,相信可騰出人手作其他行動。」

# 安委會將推20招助「居家安老」

香港文匯報訊(記者 聶曉暉)安老事務委員會昨日開會並通過《安老服務計劃方案》,將於短期內完成最後修訂後正式提交政府。安委會在《計劃方案》提出的四大策略方向為加強社區照顧服務以達至「居家安老」和減少住院比率,確保知情選擇並為長者適時提供具質素的服務,進

一步提升服務效率並整合各項服務,及進一步確保安老服務的財政可持續性並鼓勵責任承擔。

為應對人口老化的挑戰,政府在2014年委託安委會籌劃《計劃方案》,以加強安老服務的中長遠規劃。

安委會為此成立了「安老服務計劃方案

工作小組」,政府亦委聘了顧問團隊為安委會及工作小組提供協助。

在經過3個階段的討論和公眾參與活動後,工作小組較早前向安委會提交《計劃方案》以供考慮。

安委會及工作小組主席林正財表示,香港人口老化速度屬亞洲最快地區之一,安老服務未來將面對不少挑戰,包括長者人口增加而工作人口及家庭護理者卻減少、長期護理服務需求和開支日增,及服務使用者期望服

務多樣化和有更大自主等。

他續說,社會普遍認同「居家安老為本」的政策方向,安委會在籌劃過程中聽取持份者意見,分析現時服務的不足之處,並為有關問題對症下藥,「《計劃方案》為安老服務的未來發展提出四大策略方向及20項短、中、長期的建議以加強在服務供應、土地、人手以及財政資源各方面的規劃。這些建議將會有助提升安老服務的質與量。」