

# 港深藉科技金融合作增灣區競爭力

## 前海論壇開幕 聚焦兩地創新優勢

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)由全國港澳研究會、前海管理局聯合主辦的首屆前海深港合作論壇昨日在深圳開幕。論壇圍繞「深港合作,共創未來」主題,探討如何進一步深化深港合作。多名與會嘉賓指出,當前國家打造粵港澳大灣區,深港兩地應該進一步深化科技金融領域的合作,攜手大灣區其他城市,打造具有國際競爭力的灣區。

全國政協副主席、團結香港基金主席董建華,香港中聯辦副主任仇鴻,全國政協常委、全國港澳研究會會長徐澤,香港特別行政區政府財經事務及庫務局局長陳家強等深港政商學研各界代表共400餘人出席了論壇開幕式。

董建華表示,回顧深港合作的歷程,除了地理相近、人文互通、產業互補等條件外,在「一國」框架下,充分發揮「兩制」的各自優勢、加強制度設計上的合作與創新,是兩地合作取得成功的關鍵,也更堅定了我們對「一國兩制」的信心。

在粵港澳大灣區規劃中,深港金融+科技的合作有望承擔更核心的角色。深圳近年來在科研和產業創新方面發展速度驚人,擁有多家國家級高新技術企業。而香港金融實力更勝一籌,通過深港合作,香港需要吸收內地的動能和活力,深圳可以借鑒和吸納香港的經驗和規範,最終,深港作為一個區域整體參與國際經濟競爭,才是雙方的共同利益所在。

同時,粵港澳互補性強,有着諸多的利益交匯點和共同點,合作應當成為彼此最重要的戰略方向和選擇。深港兩地尤其需要攜手深入拓展金融、科技、教育、文化等領域的創新發展,合力推動深港合作邁上新的台階,與灣區內其他城市和地區一起,攜手打造更具國際競爭力的中國新灣區。

### 徐澤:從國家層面高度通盤謀劃

全國政協常委、全國港澳研究會會長徐澤指出,大灣區城市群建設是實施「一帶一路」倡議的重要抓手和路徑,也是「一帶一路」倡議要實現的重要局部目標。只有從國家層面的高度和全局上通盤謀劃和協調推進,充分挖掘和釋放粵港澳三方各具的優勢,形成合力,大灣區建設才能早見效、見實效。而這個過程,同時也是粵港澳三方互相學習、創新發展、提升優勢、強化功能,進一步增強「走出去」能量的過程。

### 港府倡與前海創新合作機制

據悉,前海作為深港現代服務業合作區,在深港合作方面進行了多方位的探索,也取得了許多突破。前海蛇口自貿片區管委會主任田夫介紹,截至上月,在前海蛇口片區註冊的港資企業達4,564家,註冊資本近3,900億元人民幣,已成為內地港資企業最密集、效益最好的地區。

香港特別行政區政府財經事務及庫務局局長陳家強表示,在粵港澳大灣區這項國家層面的規劃中,香港可以擔當「超級聯繫人」的角色,並可以作為雙向開放的平台,特別與前海可進一步探討共同設立創新合作交流機制,金融服務等現代服務業範疇探索合作新空間,為內地與香港更緊密合作提供示範。



首屆前海深港合作論壇昨日在深圳開幕,探討如何進一步深化深港合作。香港文匯報深圳傳真



陳坤耀指深港在科研金融領域各有優勢。香港文匯報記者李望賢攝

### 資金人才自由流動成要務

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)科技和金融的合作已經成為深港合作的新熱點。前海創新研究院院長陳坤耀在出席首屆前海深港合作論壇時表示,深港兩地在金融科技領域各有優勢,前景大好。但目前還有一些關卡,比如人才、科研設備、資金等方面並不能完全自由流通,希望可以有所改善。陳坤耀接受香港文匯報記者採訪時指

出,在科研領域,深圳和香港各有優勢,深圳有很多世界級的科研企業,也吸引了全國的人才。而香港則是全世界各地人才的聚集地,很多高校研發能力很強,香港還有很多配套服務比如法律服務、產權保護等。但現時兩地之間還有一些關卡,人才、設備、資金等還不能完全自由流動。以資金為例,有時有一個共同的項目,但香港的資金在香港

用,深圳的資金在深圳用,不一定真的能夠共融。

而在金融方面,陳坤耀表示,內地現在要推動人民幣國際化、金融自由化,香港有人才、經驗、制度,如果可以一起合作,相信會做得很不錯。香港方面不僅能夠透過前海去到內地,甚至利用「一帶一路」,發展到60多個國家,前景也會更大。

# 港高校科交會試水 借力內地轉化成果

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 惠州報道)歷時3天的首屆中國高校科技成果交易會(簡稱「科交會」)昨日在廣東惠州開幕,來自國內外的300多所高校,攜1萬多個最新科研項目與會。香港中文大學、浸會大學、城市大學等多間香港高校,亦有近40個成熟科研項目,在此次展會「試水」。受訪高校表示,香港高校擁有亞洲乃至世界頂尖科研實力,借助內地市場促科研成果落地,將是未來重要方向。

### 交易會圍繞10 高端技術

以「跨越學鴻溝,攜手創新共贏」為主題的首屆科交會,共有300多家國內外高校及3,000家企業參會。這是自上世紀80年代初內地高等院校的科研正常化以來最大規模科研成果展示和對接

會。科交會重點圍繞智能裝備、微電子、大數據與通訊、海洋科學與工程、幹細胞與組織工程、精準醫療、新材料、環保與資源綜合利用、人工智能等10大領域,進行項目展覽、主題論壇和成果交易。

其中,推動成果交易是本屆科交會的重中之重。3天會期內,有多達1,500個項目重點展示,500項應用技術成果進行發佈。與此同時,周琪、丁文江、劉韻潔等9名中國科學院和中國工程院院士前來「撐場」,並就相關技術做主題報告。

教育部副部長杜占元出席科交會時也透露,目前,內地高校約有90餘萬科研人員,他們承擔一半以上國家重大科研計劃項目,在國家自然科學基金項目以及國家三大科技獎獲獎項目中,佔比

近七成。但到目前為止,內地高校科研成果轉化率不足10%,與歐美發達國家80%左右的轉化率,有着巨大差距。近年,提升高校科研成果轉化率的呼聲高漲,教育部亦為此專門發佈相關實施意見。

### 港硬件不足 科研難落地

來自香港高校的參展項目受到關注。記者巡館發現,僅香港中文大學、香港城市大學、浸會大學三所高校的參展項目就接近40項,囊括精準醫療、智能裝備、海洋科學與工程、幹細胞與組織工程、環保、大數據與通訊等多個研究領域。浸會大學知識轉移處高級主任吳家豪告訴記者,浸會大學共有8個項目參展,相信通過與內地同行及企業廣泛接觸,希望促進科研項目的落地。

香港中文大學更帶來21個最新科研成果。香港中文大學工程學院副院長黃錦輝說:「香港高校擁有世界頂尖的科研團隊和科研實力,然而,由於香港製造企業少,市場規模不大等問題,同樣存在科研成果轉化難問題。」不少香港高校已意識到該問題,紛紛加強與內地業界合作交流。這兩年,黃錦輝每年要赴內地交流數十次,與同行交流,並走訪企業。

「內地與香港高校間的合作日趨頻密,但目前合作成果轉化率仍有待提高。」香港中文大學深圳研究院副院長林煒權說,相信隨着相關制約條件的放鬆,香港科研成果在內地進行成果轉化,或兩地高校發揮各自優勢先攜手「走出去」,很快會有很大進展。

### 香港競爭力成績表

名稱	排名
綜合經濟競爭力	2
綜合增量競爭力	19
綜合效率競爭力	3
可持續競爭力	1
知識城市競爭力	4
和諧城市競爭力	17
生態城市競爭力	2
文化城市競爭力	8
全域城市競爭力	2
信息城市競爭力	1
宜居競爭力	1

製表:香港文匯報記者 王珏

## 深蟬聯最具競爭力城市桂冠 港三度居亞軍

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院一年一度發佈的《中國城市競爭力報告》顯示,連續兩次失落榜首桂冠的香港,綜合經濟競爭力今第三次度被鄰近的深圳超越。此前,香港曾連續12年高居這一榜首。課題組專家指出,京滬深等內地一線城市在「大眾創新、萬眾創業」方面迅速冒起,給香港帶來競爭壓力。未來香港將繼續受外圍不確定因素影響,必須挖掘自身的比較優勢,重視創新發展轉型,並積極融入「一帶一路」建設,參與共建粵港澳大灣區,擴大和加強對外經貿關係。

這份由中國社會科學出版社出版的報告是中國城市競爭力課題組的第15次年度報告。

報告指,2016年中國兩岸四地294個城市中,綜合經濟競爭力指數十強依次是:深圳、香港、上海、台北、廣州、天津、北京、澳門、蘇州、武漢。

### 籲港減少爭拗 聚焦經濟民生

就香港而言,這是該系列報告發佈15年來,第三次被深圳超越,屈居亞軍,此前香港曾連續12年高居榜首。課題組分析稱,香港整體很好,傳統優勢產業在「一帶一路」沿線國家找到新的潛在增值空間,但經濟規模細小,且高度開放,對外依賴度高,亟需全力推動創新和科技等新型產業促進產業多元化及轉型升級;同時,香港科研力量集中

在大學,如何將大學研究成果進行更多中游及產學研一體化發展,是香港創新創業發展的關鍵問題。而反觀京滬深等內地一線城市,近年來在「大眾創新、萬眾創業」方面迅速冒起,給香港帶來競爭壓力。此外,香港的和諧城市競爭力也遜於內地幾個大城市,需減少爭拗,將社會焦點更多地關注經濟和民生。

此外,專家也建議香港發揮支點作用和獨特優勢,積極融入「一帶一路」建設之中,並共建粵港澳大灣區,促進粵港澳三地的要素流動和經濟融合,促進一體化區域經濟和統一開放大市場,為港人企開拓更大的發展空間和機遇。

### 有效解決土地資源緊張

國家發改委秘書長范恒山在同一場合表示,在粵港澳大灣區內,香港、澳門、深圳的土地資源緊張,惠州、珠海等地還相對寬鬆。要解決整體上土地瓶頸問題,有兩條路徑,對內是提高集約、節約水平,與國際比較,粵港澳大灣區集約程度和效率不高;向外則是向珠三角其他寬鬆的地方拓展。新

### 港深貿易規模回歸後增10倍



只要提前申報,貨櫃車就能憑集報清單隨報隨出。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)香港回歸20年來,港深貿易飛速發展,增長近10倍。記者昨日從深圳海關了解到,港深貿易規模從1997年的701.4億元(人民幣,下同)攀升至去年的6,961.5億元,年均增長12.8%,快於回歸前5年(1992年至1996年)年均增速10.1個百分點;20年間,兩地貿易規模增長近10倍。

潮記食品(香港)有限公司的彭先生從事雞鴨鵝以及豬肉產品等供港食品業務逾30年,他表示回歸前後,其公司的供港鮮活車輛到了文錦渡口岸要排隊申報後才能通關,現在透過提前申報,憑集報清單隨報隨出,通關時間節省了很多,市民也能吃到了更新鮮的肉、菜。

據悉,香港市場供應量85%以上的蔬菜、活禽禽等食品物資都是經文錦渡口岸供港,保障了香港的民生需要。

### 智庫倡港拓大灣區「飛地」經濟

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)中國國際經濟交流中心昨日在京發佈的《粵港澳大灣區城市群規劃研究成果》提出,鼓勵港澳在大灣區發展「飛地」經濟,由內地提供特定區域作為「飛地」,港澳方直接管理,供港澳作為產業園區、城市片區使用,拓展港澳居住、就業空間,推動各方融合發展。報告提出,具體可採用「租借」園區自我

管理、「合建」園區分別管理、「共建」園區共同管理等模式,在利益分配上由合作方自由磋商。在管理上則允許採用港澳的社會治理模式,由港澳方直接管理,內地做好配合工作。

報告還提出,在大灣區支持配套建設港澳標準的國際化社區,提供與港澳銜接的教育、醫療、交通等服務,吸引港澳青年在此就業、生活,拓展港澳居民生活新空間。