

楊健採訪攝影大師陳復禮 賀101歲生日

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)據中聯辦網站載,6月21日,中聯辦副主任楊健登門探訪全國文聯榮譽委員、前全國政協委員、著名攝影家陳復禮,為其101歲生日祝壽。

熱愛祖國山河 創作攝影作品

出生於1916年的攝影家陳復禮,與吳印咸及郎靜山被稱為攝影界「華夏三老」。他早期熱衷沙龍攝影,1957年至1961年,連續5年名列世界攝影沙龍成績前十名,後來有機會重返內地,深受壯麗山河所吸引,創作一系列風光攝影作品。

1980年陳復禮開創「影畫合璧」藝術創作手法,結合攝影與繪畫,提升攝影藝術層次。1996

年,年屆80歲的陳復禮仍然熱衷創作,在周莊富安橋拍攝的作品《家家扶得醉人歸》,至今仍然為天津樂道。

陳復禮從事攝影藝術活動逾60年,超過200幅作品獲多個國際攝影大獎,終身致力推動攝影藝術發展,1955年移居香港後成立多個華人攝影組織,促進兩岸四地海外華人攝影家交流,先後創辦《攝影畫報》、《中國旅遊》等刊物,在世界華人攝影界中,陳復禮是極具影響力的攝影家之一。

他在2007年獲香港特區政府頒發銅紫荊星章,以及在2013年獲香港藝術發展局頒發終身成就獎,對陳復禮在攝影藝術界的成就及貢獻作出肯定。



楊健(右)與陳復禮合影。中聯辦網站圖片



昂坪360舉行重開慶祝典禮。機構供圖

昂坪纜車重開

「360舞台」新劇吸客

香港文匯報訊(記者 文森)昂坪360歷時近5個月的纜索更換工程已順利完成,昨日舉行重開慶祝典禮。昂坪360將推出全新升級版「360大嶼山文化探索深度遊」,為旅客提供更豐富體驗。另外,為慶祝香港回歸20周年及回饋市民一直以來的支持,市民可以正價七折購買即日來回標準車廂車票,以及欣賞360舞台全新劇目《武動電影之幕後英雄》。蘇錦標在典禮上稱讚昂坪360為旅客提升遊覽大嶼山旅遊體驗,吸引不少訪港旅客。

昨日典禮前,香港鐵路有限公司非執行主席馬時亨化身為星級旅遊大使,帶領傳媒體驗360假期推出全新升級版「360大嶼山文化探索深度遊」。他先參觀大嶼山棚屋內部,體驗漁民起居生活,繼而暢遊新基大橋及品嚐地道小食。

有見近年旅客旅行模式出現變化,昂坪360假期將推出全新升級版「360大嶼山文化探索深度遊」,賓客可在纜車飽覽大嶼山景致,並可同時造訪天壇大佛、寶蓮禪寺及昂坪市集,亦可乘小艇探尋中華白海豚。

360舞台引入全新劇目《武動電影之幕後英雄》,令觀眾可現場感受少林真功夫震撼力量。該劇目由3名自小在河南少林寺訓練的年輕師傅主演。劇中共有5大看點,包括上半部分「白髮魔女傳」中,卓一航與白髮魔女對打;LED大屏幕奇幻變化,配樂扣人心弦;下半場有西裝男士潛入少林藏經閣,想在僧人手上搶奪武林秘笈,雙方對打,展現凌空翻騰、跳躍、拳腳真功夫等少林師傅絕活;壞蛋「吊威咗」被僧人凌空踢上半空,跌在危險品木箱上,木箱碎裂;危險品爆炸,火光熊熊,觀眾近距離感受「氣爆」威力。

七折買即日來回車票

昂坪360為慶祝香港回歸20周年及回饋香港市民一直以來的支持,香港市民可於6月26至30日、7月3日至7日,於東涌纜車站以正價七折購買即日來回標準車廂車票,更即可加港幣30元欣賞原價港幣118元的360舞台全新劇目《武動電影之幕後英雄》。

單身中頭籤 恐難買靚居屋

僅獲百預留配額唔夠分 收10萬份申請超額49倍

香港文匯報訊(記者 文森)新一期居屋逾2,000個單位攪珠結果昨日揭盅。房委會資助房屋小組主席黃遠輝表示,今期居屋共收到逾10萬份申請,超額申請約49倍,因應近期樓價上升,揀樓時根據市況調整折扣率。今年18歲的單身申請者賴小姐以白表首次申請,便抽中第一個揀樓次序號碼。不過,房委會是次預留600個單位予「家有長者」計劃申請者,預留給單身申請者配額卻只有約100個。在單身者佔過半的情況下,單身申請者即使抽中首號,亦未必可以買到心頭好。

有資助房屋小組成員建議房委會檢討居屋定價政策,考慮把定價與市價「脫鈎」,並以申請人實際承擔能力定價。

今年18歲的賴小姐為單身申請者,以白表首次申請,便抽中第一個揀樓次序號碼,「我都不是很了解,不是很真實,好像發夢。」陪她到場的母親賴太太認為「好彩過中六合彩」,本來打算選擇較少人競爭的梅窩居屋,但因為抽到首號,會視乎女兒喜好改變主意。

不過,房委會是次預留600個單位予「家有長者」計劃申請者,預留給單身申請者配額卻只有約100個。在單身者佔過半的情況下,單身申請者即使抽中首號,亦會面臨較大競爭。

最快8月獲安排揀樓

新一期居屋彩虹彩興苑、梅窩銀苑及銀蔚苑共提供2,057個單位,連同51個貨尾單位,昨日在樂富房委會客戶服務中心攪珠,根據申請編號最後兩個數字決定申請者揀樓次序,首十個號碼依次序是36、17、21、43、84、47、24、26、85及71。房委會會按資格申請者類別及其排列的優先次序,分批發信邀請,最快可在8月獲安排揀樓。

今期新居屋競爭激烈,房委會資助房屋小組主席黃遠輝表示,房委會今期新居屋共接獲10.4萬份申請表,超額申請約49倍,其中約9.21萬份為白表,約1.25萬份為綠表。當中,單人申請表佔多數,共5.95萬份,佔57%;綠表單身申請約4,200份,換算下即白表單身申請高達約5.5萬份;家庭申請表則有4.5萬份,佔43%。

彩虹彩興苑最搶手

多個屋苑中,以位處市區的彩虹彩興苑最搶手。有年

輕申請者曾揚言,在高樓價下,即使抽中梅窩都會照買。

黃遠輝在攪珠後表示,新居屋去年12月市價定價,但去年底至今樓價上升約9%,因此房委會將於揀樓時根據市況調整折扣率。他認為,居屋銷情主要根據申請者負擔能力而定,早前有報道指有不少市民目標購買梅窩居屋,不太擔心受市場因素影響。

柯創盛倡定價市價「脫鈎」

房委會資助房屋小組成員柯創盛表示,現時居屋定價與「市價」掛鈎,若樓價繼續保持驚人升幅,即使居屋打折出售,估計仍會有相當部分申請者難以負擔,或供不應求吃力,建議房委會檢討居屋定價政策,考慮把定價與市價「脫鈎」,並以申請人實際承擔能力定價。

他續說,是次新居屋超額申請近50倍,形容逾2,000個單位是杯水車薪,單身人士配額更只有100個,若要成功購買單位可能比中「六合彩」更難。

他認為,社會各界實應深思如何增加土地供應,以滿足包括興建居屋在內的龐大土地需求。

招國偉籲以較低折扣率定價

另一資助房屋小組成員、公屋聯會總幹事招國偉表示,過去房委會曾有居屋以四折、五折或六折定價,相信市民較易負擔,建議房委會把居屋售價調低,以較低折扣率定價。

今期新居屋彩虹彩興苑、梅窩銀苑及銀蔚苑,單位面積由368平方呎至552平方呎不等,售價介乎約139萬元至385萬元,最快明年8月至2019年3月落成。

「有月其屋計劃單位2017」



房委會為「出售居者有其屋計劃單位2017」申請舉行攪珠儀式。香港文匯報記者劉國權攝



首十個號碼依次序是36、17、21、43、84、47、24、26、85及71。香港文匯報記者劉國權攝

港膺「帶路」最具開發潛力城市

香港文匯報訊(記者 文森)適逢香港回歸祖國及香港特別行政區成立20周年,香港中國城市競爭力研究會昨日於香港公佈《2017全球國家城市分類優勢排行榜》,向外界公開30個榜單,其中有10個屬於國際性評價榜單,佔據較大的比重。香港在5個榜單中榜上有名,佔據三項排名榜的首位,包括榮膺「2017中國『一帶一路』最具開發潛力城市」。

桂強芳:港優勢突出

研究會會長桂強芳表示,香港回歸以來,在資本市場開放度、營商環境、稅收政策、多元文化等領域優勢突出,並積極把握粵港澳大灣區等歷史機遇,未來極具潛力。

是次排行榜由香港桂強芳全球競爭力研

究會、香港中國城市競爭力研究會主辦,世界城市合作發展組織、《中國城市競爭力年鑒》編委會協辦,並以「同心創前路,掌握新機遇」、「奏響『一帶一路』大合唱,引領全球經濟大發展」為主旨。

本屆研究為響應「一帶一路」發展計劃,特設「2017一帶一路最具競爭力國家排行榜」及「2017中國『一帶一路』最具開發潛力城市排行榜」,對沿線不同國家、城市進行競爭力評估。該體系由投資潛力指數、支持優勢指數、政策傾向度指數、沿線經濟體互動合作指數、投資者關注度指數在內的5項一級指標、19項二級指標、44項三級指標組成。

中國榮登「2017『一帶一路』最具競爭力國家排行榜」榜首,香港憑藉營商環境、資本市場、稅賦政策開放等優勢,加上港珠澳大橋開通及粵港澳大灣區相關建



香港中國城市競爭力研究會公佈《2017全球國家城市分類優勢排行榜》。大會供圖

設相繼落成,成為「一帶一路」最具開發潛力的中國城市。

本屆排行榜上,香港分別在「2017中國『一帶一路』最具開發潛力城市」、「2017全球最具包容性城市」、「2017中國十佳誠信政府」位列榜首,並躋身「2017中國好空氣城市」、「中國十佳不夜城」等榜單,成績相當不俗。內地地方

面,深圳、珠海、青島分獲中國十大創新、十佳宜居及最美麗城市冠軍。

桂強芳指出,該會一直關注香港發展狀況,期望香港未來更美好,並指從回歸至今,該會已考察全球251個國家及地區、海外領地、託管地、特別行政區及海外1,193個城市,務求得到最準確細微的研究結果。



九巴早前宣佈,把巴士主色由沿用多年的香檳金色改為紅色。

「紅巴士」月底投入服務

香港文匯報訊(記者 文森)九巴早前宣佈,把巴士主色由沿用多年的香檳金色改為紅色,首批約70部新巴士將在6月底投入服務。九巴昨日舉行傳媒預覽,新巴士車廂共有12個USB充電插座,上層及下層分別有2個及10個,安裝於車尾及輪椅位,讓乘客為手機充電。乘客可分兩節免費Wi-Fi上網,每節各15分鐘。九巴表示,將於下半年為約1,000部巴士完成安裝免費Wi-Fi設備,計劃未來數年內有

2,000部巴士,即約一半車隊將有Wi-Fi供使用。

舊款金色巴士陸續被紅色新裝取代,首批大約70部新一代九巴於年底前將陸續取代現有車隊,當中3條九巴路線6月底投入服務,分別是九龍路線1A,屯門到港島路線960,北區到港島路線978,但確實日子有待公佈。

九巴指出,新巴士外表的紅色是與企業一起調配所得,希望予人既時尚又務

實的感覺,車廂以杏色和啡色為主調,跟現時龍運近期新車內籠相似,車廂設計、牆身及座椅均採用自然暖色系,扶手亦是新的暖黃色。座椅有新設計,包括調節頭枕、形狀與椅背比例等,更適合亞洲人使用。

座椅旁扶手稍為向外延伸,改為將其收納入於座椅頭枕旁空間內,增加車廂空間感及減少碰撞。由於新九巴底盤仍沿用歐盟第五期,造價與舊款相若,九巴亦會推行試驗項目,將在巴士車廂下層提供上層空座實時資訊,減少乘客在上下層間的不必要上落。

M+「廣東快車」展 感謝管藝捐藏品



「廣東快車」展覽現場。香港M+博物館供圖

香港文匯報訊(記者 費小嫻)由香港西九文化區M+視覺文化博物館舉辦的藝術展覽「廣東快車:珠江三角洲的藝術」(「廣東快車」)將由本月23日至9月10日、逢周三至周日及公眾假期,於M+展亭向到訪公眾展示該區域當代藝術中最具歷史性及藝術價值的展覽。展覽囊括14名藝術家及獨立藝術空間的作品,透過由攝影、裝置、錄像、印刷刊物表達意見,呈現上世紀90年代起前所未有的都市化進程。

「廣東快車」原展於2003年第五屆威尼斯雙年展Arsenale主場館展出,展覽呈現自20世紀末以來,活躍於珠三角地區的藝術家和文化機構的作品,被公認為展示該區域藝術創作的重要里程碑。

「廣東快車」是M+展亭第四個展覽,M+展亭為M+博物館大樓於2019年底開幕前,位於西九文化區用作舉辦展覽的固定場地。「廣東快車」充分展現M+對保存特定場所裝置藝術品,對其藏品展開深入而廣泛的研究及保育工作的努力。

「廣東快車」同時展示M+精心研究結果,追溯珠江三角洲地區與香港之間豐富的文化聯繫,分享藏品背後採用的保育方法。「廣東快車」展覽旨在感謝中國內地收藏家管藝於2013捐贈藏品予M+,凸顯收藏家和藝術社群在實現原展中所扮演的獨特角色。

M+行政總監華安雅指,展覽讓本地及區域內觀眾一睹這個曾在國際藝術平台綻放異彩的重要展覽。M+副總監及總策展人鄭道鍊指出,展覽體現M+在國際及區域層面推廣,呈現當代藝術重要地位。