

港澳委員建言首都疏解 倡新機場側重「帶路」航班

在深入推動京津冀協同發展這一重大國家戰略實施過程中，政協負有義不容辭的責任，也一直是堅定的參與者和支持者。幾年來，各界政協委員不僅圍繞促進京津冀協同發展提出大量提案，還通過各種途徑建言獻策。近日，北京市政協港澳委員和港澳台僑工作顧問專門就「疏解非首都功能、推動京津冀協同發展」主題在北京大興新機場和河北廊坊考察，並建言疏解非首都功能要明確疏解目標，注意環境保護，建議新機場把重點放在「一帶一路」沿線國家的航班上。

■香港文匯報·人民政協專刊記者 馬曉芳 北京報道

國家主席習近平在北京考察工作並發表考察。

很多參加考察的委員來自法務、商務、科技、金融等領域，而且在考察前作了充分準備。在十多個小時的考察中委員們不時提問，保持著積極認真的態度，對北京和河北的發展給予了很多肯定。

委員們建議，在疏解非首都功能前必須先明確哪些是需要疏解的非首都功能，哪些需要保留發展，在疏解過程中要注意環境保護。同時委員們還指出，京津冀一體化要確保公平，保證三地同時發展。

提升首都核心功能

對北京來說，推動京津冀協同發展有利於破解首都發展長期積累的深層次矛盾，優化提升首都核心功能，破除隱形壁壘和

打破行政分割，優化生產力和空間結構，提升資源環境承載能力。同時，有利於充分發揮首都優勢，促進周邊地區共同發展；有利於解決北京交通擁堵、大氣污染等「大城市病」問題。

北京市政協主席吉林表示，疏解非首都功能、推進京津冀協同發展，是北京當前和今後相當長一段時期內謀劃和推動工作的主線，也是市政協履職的重點。要深入研究如何在疏解非首都功能的同時，不斷優化提升首都核心功能，提高公共服務和民生保障水平。

吉林指出，北京需解決如何進一步「瘦身健體」，推進全國科技創新中心建設，打造發展新高地；如何優化空間佈局，帶動周邊城市發展，形成以首都為核心的世界級城市群等關鍵問題。

據介紹，十二屆北京市政協以來，北京市港澳委員共提交提案395件，平均每年75件，並圍繞大氣污染和環境治理、首都城市精細化管理、北京城市總體規劃編制、北京城市副中心規劃建設等開展考察，提出了許多意見建議。

今年又結合疏解非首都功能，推進京津冀協同發展主題開展視察，充分體現了港澳委員和工作顧問思維敏捷、視野開闊的特點和優勢，以及參政議政的積極性和責任感。

應注重環境保護

在為期兩天的考察座談中，北京市政協港澳委員和港澳台僑工作顧問就「疏解非首都功能、推動京津冀協同發展」主題先後在北京大興區、河北廊坊大廠縣，深入新機場建設工地、大廠影視小鎮進行實地

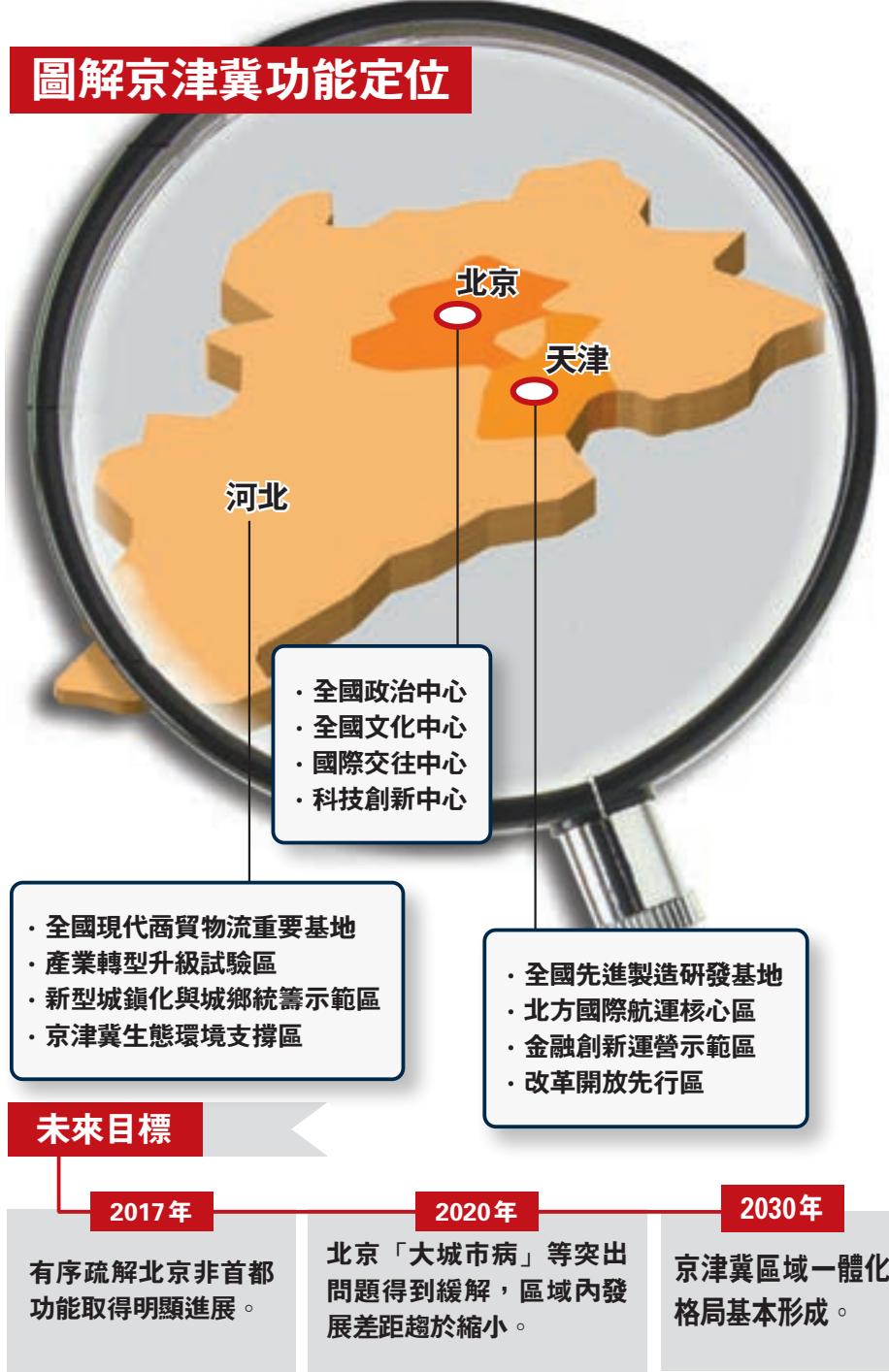


■港澳委員在京津冀地區視察。 香港文匯報北京傳真



■座談會現場。 香港文匯報北京傳真

圖解京津冀功能定位



資料來源：新華社

香港文匯報製圖

何超瓊：紓解航空壓力 拓展周邊旅遊

對於從事旅遊產業投資和開發的北京市政協常委、信德集團董事總經理何超瓊來說，北京大興新機場的建設讓她印象更深刻，最感興趣，「有認同感，而且有更深切的期盼」。

在座談會上，何超瓊說，數據顯示，過去五年來京遊客人數不斷上升，實現旅遊總收入按年遞增，2016年北京實現旅遊總收入5,021億元人民幣，增長9%，接待遊客量1.85億人次，增長4.6%，「面對旅遊蓬勃發展，對應的航空需求日益增加，使首都機場容量趨於飽和」。

她亦指出，北京遊客人數的上升主要來自國內的遊客，國際以及港澳台入境的遊客量在逐年下降，「新建的大興機場能夠與首都機場形成雙樞紐模式，破解北京乃至華北、東北地區的航空運力飽和的問題，為北京起到旅客分流的作用，促進北京及周邊地區旅遊業的發展」。

實現機場間互補發展

何超瓊建議，首都機場和新機場將來應實現差異化定位，尋求互補的發展。首都機場可主要承接國內至亞洲區域和短途航線的服務，新機場可主要承接國際航線服務，借助「一帶一路」的國家層面發展平

台，新機場應着力發展北京與「一帶一路」沿線國家的點對點航班，連接「一帶一路」沿線與全球各地區各國家，成為旅客吞吐量與國際旅客量佔比都達到領先水平的國際空港。

目前，新機場的建設已經將地面交通連線納入現有規劃，包括京雄高鐵、市郊鐵路、城裡地鐵等多種交通方式四通八達，構建兩到三小時的交通圈，加快區域交通一體化的進程，為推動區域化旅遊發展帶來機遇。

拓新機場周邊多元旅遊

何超瓊表示，京津冀協同發展正在不斷推進，可考慮整合和聯動新機場周邊，包括大興、雄安、天津、滻州、廊坊、保定、石家莊等地的旅遊資源，串聯各地的文化文創、休閒領域、歷史風範、商務會展等元素，開拓多元化具有自身特色的旅遊路線和產品。

她建議，利用新機場作為國際航空樞紐優勢，依託機場、鐵路、公路等旅遊交通聯網，尋求海關過境免檢等政策，加大運用高科技、電子化便利服務，構建京津冀區域旅遊圈，推進北京中轉、一城多站的旅遊模式，吸引更多的國際遊客，匯聚國

內不同需求的遊客集群，疏解北京城市的旅遊接待能力，樹立京津冀旅遊區域品牌，為首都的旅遊市場注入創新活力跟發展動力。「通過旅遊產業這一載體，把新機場的效益輻射到周邊的地區，進一步促進京津冀跟北京以及其他地區的協同發展。」

她並指出，新機場應提早跟海外甚至是其他工商界進行更多的推廣和聯動，目前硬件和基礎設施方面已經很完善，今後搭建臨空新區域必須從服務和便捷方面多下工夫，這一千載難逢的大項目，以後不僅僅是解決北京的航空和交通運輸問題，也能夠帶動整個區域的整體發展。



■港澳委員在北京大興新機場視察。 香港文匯報北京傳真

江藍：應清晰疏解具體目標

北京市政協委員、香港恒豐集團執董江藍指出，應清晰需要疏解的非首都功能是什麼，「因為只有在這個前提下，才能討論哪些應該被有限疏解，才有輕重緩急之分。甚至有一些首都功能不應該被疏解，還應該被發展」。

江藍指出，在考慮疏解非首都功能時要聚焦兩個點，一是北京是中國首都，二是北京有一千多萬的常住人口。北京疏解的正好是天津、河北發展的機會，因此，疏解的具體目標非常重要，有了具體目標地方政府和參與者才能按部就班地操作。北京要打破純

粹用GDP標準衡量發展的思維，在綜合效益和長遠效益方面衡量城市發展比簡單地用GDP標準更有效，比如文化發展、城市面貌和精神文明的發展、環保的發展等，「北京的發展需要更多參數」。

她指出，在協同發展方面，要考慮哪些方面三地可以協同一致發展，哪些方面要強調差異性，「像環保產業、污染治理，三地在同一個環境裡面共同致力才能體現效益」，環保產業對於三地來說應強調一致性的協同發展。而京津冀三地的差異性也不容忽視，地區之間不僅不能產生惡性競爭，還要優勢互補，要慎重考慮北京疏解出去的功能如何重新佈局，合理分配給河北、天津，使三地協同發展。

她說，在京津冀一體化推進過程中，諮詢和通報機制方面還需加強，政府應加大與社會的溝通，全民參與度會影響民眾對最後結果的接受度和包容性。她並指出，為更有利於國家長遠發展，應加強對中國其他各地區城市的提升和支持，「像陝西西安、湖南長沙、湖北武漢、四川成都等城市，如果這些地方發展得好，可能就不存在今天所說的疏解，不存在北京那麼多人口」。



■洪明基（右）在座談會上發言。 香港文匯報北京傳真

洪明基：
鼓勵創業創新
推動京津冀一體化