

港商參與國家建設獲得大發展

楊孫西 原全國政協常委



今年7月1日，香港即將迎來回歸祖國20周年紀念日。偉人鄧小平在上世紀80年代提出「一國兩制」、

「港人治港」、高度自治的構想，在回歸後的香港得到切實貫徹執行，取得了令世人矚目的巨大成就。回歸祖國後，中央政府全方位、不遺餘力地「挺港」，先後推出一系列的惠港政策，如更緊密經貿關係(CEPA)及各項補充協議、珠三角改革發展規劃綱要等。這不僅消除了港商的各種疑慮，而且提供了廣闊的內地市場，有力地促進香港經濟的可持續發展。

新聞媒體普遍認為，回歸20載，活躍於內地與香港之間的港商是「一國兩制」的堅定支持者。因為內地有龐大的商機，有13億人口的廣闊市場。那時港商在內地的投資，代表的不是資本向利益的湧動，也代表了對中央政府敞開胸懷、對外開放態度的信任。作為首批赴祖國內地投資的港商，筆者感同身受。

採納建議惠港舉措不斷

回歸後，香港工商界人士一直受到關注和愛護。1993年3月，筆者先後獲推薦成為第八屆、第九屆全國政協委員，以及第十、第十一屆全國政協常委。那時不少香港老一輩愛國愛港人士尚健在，他們以極大的熱忱，關注和掌握國情、國家命運及香港未來，提出許多真知灼見，受到中央政府高度重視並予以採納。2014年9月22日下午，正值普選爭論令一些港商擔心中央政府會改變

對港政策的情況下，習近平主席在北京會見了香港工商專業界訪京團，並發表講話，提出三個「堅定不移」，再次作出莊嚴承諾。

回歸20年來，中央不斷推出挺港、惠港舉措，直接促進了香港經濟的發展與民生的改善，並消除了區域經濟合作中的一些基礎設施瓶頸和體制性障礙。從49個內地城市開通香港個人遊，到確保對香港基本生活物資的安全穩定供應；從簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》，到全方位提升香港的國際競爭力……不僅考慮短期發展，而且兼顧長期利益，體現中央政府貫徹執行「一國兩制」方針政策的堅定決心。

投資內地成功實現共贏

猶記得，筆者有份創辦的香江國際集團，經多方考察，於1980年在廣州荔灣區合辦了首家來料加工工廠，專做手工鉤織時裝的加工，產品的數量、質量均達到出口標準。成功的實踐堅定了本集團在內地投資的信心，集團大舉在珠江

三角洲一帶以及老家福建等地投資辦廠。後來，又根據市場變化，陸續在浙江、江蘇、上海、山東、江西等省市開辦了合資企業，生產不同的名牌系列服裝。國際集團日漸發展，旗下擁有數十家企業，成衣年外銷額達上億美元，在全世界聘用有上萬名員工。

1996年祖國內地進一步深化改革，為香江國際集團提供了新的機遇，集團開始進入北京房地產市場，還聘請了世界一流建築師來到北京。經過十幾年建設，香江國際集團在北京開發的房地產等項目，總建築面積超過170萬平方米。回歸後的2003年，集團又在北京東部CBD核心區，興建了建築面積達72萬平方米的「北京財富中心」。筆者認為，我們這一代人憑藉香港的優勢，受惠於國家的發展，所以應時刻不忘以己之力回饋國家和社會。今後應繼續努力服務香港，為市民多做事，令香港成為一個更加和諧的社會。

國家戰略發展有新商機

改革開放30多年來，祖國內地發生了翻天覆地的變化，成為世界第二大經濟體，在國際舞台扮演著舉足輕重的角色。習近平主席倡導的「一帶一路」連接60多個國家和地區，覆蓋40餘億人口，蘊含重大機遇。香港位於「一帶一路」的重要節點，實施「一國兩制」，擁有金融、航運、物流、專業服務等優勢。因此港商參與「一帶一路」建設大有可為，既可以分享國家發展和區域融合的紅利，也可實現自身轉型升級。

業界人士認為，國家正在規劃建設「粵港澳大灣區」和「雄安新區」，無疑將給港商帶來龐大的新商機。相關部門可考量利用「粵港澳大灣區」建設為契機，打造「大香港」，將香港發展成為現代產業、國際品牌、物流業中心等。香港還擁有大批雄安新區建設需要的環保、基建、城市管理，尤其是城市設計監理、地下工程、城市軌道交通等專業人才。可以相信，港商若能把握國家發展大勢，注重提高企業的競爭力，有望更好地拓展自身事業發展空間！

應立法禁止「港獨」勾結「台獨」

梁美芬 經民聯立法會議員 香港城市大學法律學院副教授



台灣「立法院」一批主張「台獨」的「立委」日前成立「台港連線」，並高調邀請香港一批「自決派」

議員參加成立儀式，閉宗明義要「關注及支持香港爭取民主」，實質推動台灣「立法院」修改港澳關係條例，給予與「台獨」勾結的港人政治庇護。台灣「立法院」秘書長林志嘉不但出席記者會，更清晰指出台灣「行政院」將對「台港連線」提供所需的人力物力。

「台港連線」明顯是個政治組織，接受台灣官方的資助，進行分裂中華人民共和國的行動。「台港連線」若仍聲稱是「民間交流活動」，只是睇大眼講大話，無人會信。「自決派」與「台獨」勢力勾結，赤裸裸邀請「台獨」勢力干預香港，必須高度警惕。

「兩獨」合流違反基本法

台灣是中國固有領土的一部分，並非主權獨立國家，任何「台獨」主張絕對屬於分裂國家的行為。基本法第23條明確要求香港立法禁止香港政治組織與一切外國政治組織或分裂國家的力量建立聯繫。「台獨」勢力挑釁國家主權，企圖分裂國家，香

港雖未就基本法第23條立法，但香港的「自決派」議員與「台獨」力量明目張膽地互相勾搭，企圖分裂國家，威脅國家主權，肆無忌憚挑戰「一國兩制」底線，明顯違反香港基本法。

立法會議員朱凱迪、陳志全、羅冠聰宣誓效忠的是中華人民共和國香港特別行政區及香港特別行政區基本法。現時台灣民進黨政府不承認「九二共識」，破壞兩岸和平發展關係，民進黨政府提供資源予香港立法會議員，明顯要利用他們在香港對抗中央。朱凱迪等人出席「台港連線」的活動，與「台獨」合流，絕對不是民間交流，更不能以人權自由作為保護傘。

《國際人權公約》第19條第1款規定：「人人有權持有主張，不受干涉。」但第19條第3款已清楚指出，本條第二款所規定的權利的行使帶有特殊的義務和責任，因此得受到某些限制，但這些限制只應由法律規定並為下列條件所必需：

(甲) 尊重他人的權利或名譽；

(乙) 保障國家安全或公共秩序，或公共衛生或道德。

此外，在保障國家安全的範疇內，國際法律家委員會(International Commission of Jurists)在1984年為聯合國制定的「Siracusa

原則」(Siracusa Principles: on the Limitation and Derogation Provisions in the International Covenant on Civil and Political Rights, 1984.)中亦因應《國際公約》中一些權利的限制作出詳細詮釋，其中第29條解釋，在國家領土完整或政治獨立受到外力侵犯或威脅時，國家可以「國家安全」為正當理由，通過措施限制《公民權利和政治權利國際公約》中所賦予的權利。

港應履行維護國安憲制責任

有些人經常以人權自由作為分裂祖國的藉口，其實國際法及人權公約不能成為「分離主義」的藉口。第一，除非到了種族滅絕的程度，否則要在聯合國安理會上支持分離勢力是不可能的。如果允許分離勢力分離建國，勢必導致內戰不斷，難民流離失所，製造全球混亂。這是聯合國及國際法不容許的。

此次本港「自決派」議員出席「台港連線」活動，勾結「台獨」勢力干涉香港事務，以搞「香港民主」為名，分裂國家為實，違反中國憲法、香港基本法、國際法以及「一國兩制」的政治現實，只會被中國人民唾棄。現時本港仍未就基本法第23條立法，特區政府及立法會均有責任通過或修改相關法律，履行維護國家安全的憲制責任。

美軍神盾驅逐艦難敵貨輪撞擊

許楨 資深評論員

日前，一艘美軍神盾驅逐艦，在日本海域與菲律賓貨輪相撞，受損嚴重。由於該艦的服役年期已長，加之受創位置屬於全艦最關鍵的艦橋及主雷達艙，因此，不作維修、直接報廢，也可能是該艦頗為可惜、卻最具效費比的結局。更嚴重的是，包括艦長在內，是次事故導致該艦多名船員死傷。而死者之遺體，幾乎全部在受淹範圍內被尋獲；就此而言，是次意外，形同一次超大型的魚雷攻擊。

所謂神盾級驅逐艦，只是民間形象的俗稱，以突出其配備「神盾系統」，可以應對蘇聯戰艦、潛艇、轟炸機所發動的三位一體「飽和攻擊」。涉事艦的正式名稱是「勃克級導彈驅逐艦」，在美國海軍作戰艦艇中，其重要性僅次於「提康德羅加導彈巡洋艦」。

事實上，「勃克級」也是稍晚於「提康德羅加級」加入美軍裝備序列，屬世上第二型「神盾艦」。對於美國海軍而言，「勃克級」的歷史角色和影響，更非「提康德羅加級」可以相提並論。首先，自1988年至今凡30載，除短暫年份外，「勃克級」一直以兩到三艘年產量充實美軍；就量而言，遠非更昂貴的「提康德羅加級」可比。

其次，「勃克級」面世後不久，「提康德羅加級」的修改、更新計

劃就近於尾聲，更遑論繼續生產。因此，原本前者是作為後者的補充；如今，由於添置了不少新裝備和硬件，已形同新一代的「導彈巡洋艦」。在遠程防空——攔截反艦巡航導彈，反導——攔截中遠程彈道導彈方面，成功升級的第三代「勃克級」更成為唯一的主力。

石油危機促研更便宜軍艦

或許有人莞爾，如許先進、重要的戰艦，卻經不起一艘第三世界貨輪輕輕一撞。有意思的是，相比起其前輩，「勃克級」捱撞的能力，已是同級艦當中最強者。事緣1970、80年代，由於石油危機爆發，西方經濟不景，歐美爭先研製更輕、更快、更便宜的軍艦。

其時水面作戰軍艦的艦體，基本維持傳統的鋼結構，但主甲板以上的上層建築，亦即露出水面的大部，不少即改採鋁合金建造。鋼的成本主要來自燃料，而非原礦石；因此，當石油價格上漲，少用鋼來造艦，生產成本的確受到控制。其次，鋁合金的硬度堪比鋼材，但重量、體積卻小得多；同樣的艦上空間，以更輕、更少材料構成，形同節省了艦載燃料，也有利應對石油危機。

然而，事情總要辯證地去理解，所謂「針無兩頭利」。自福克蘭群

島戰爭以降，西方海軍發現，其時服役的多數艦載防空系統，已無法應對亞音速、小型反艦巡航導彈；該類導彈，已正式超越魚雷、戰機，成為巡洋艦、驅逐艦、護衛艦最直、最普遍的威脅。

「勃克級」已作若干強化

由鋁合金構成的上層建築，一旦被命中，其抗損毀性，就遠不如傳統的鋼材。其一，是鋁合金遠比鋼材易燃，而反艦導彈就是靠爆炸、燃燒毀敵。其次，鋼材的硬度可比鋼材，但延展度、受壓性能，就遠不及後者；簡言之，鋼材硬而韌，而鋁材則硬度有餘而韌性不足。

以此為背景，美國一方面加緊發展神盾系統以為應對——軍艦要立於不敗之地，首先要避免被擊中。與此同時，即便希望建造比「提康德羅加」廉宜的型號，「勃克級」也決意採用傳統鋼材構造上層建築。「勃克級」復又在「神盾系統」及周邊，鋪有源自坦克材料的「凱夫拉裝甲」。

「勃克級」水線以下的構造，更作若干強化；為的就是抵抗1980年代蘇聯海軍已達頂峰的導彈及魚雷攻擊。然而，如此精心設計的一級軍艦，卻經不起民船一撞，究竟是為何？且於後文再續。

拒絕申請理據充分 嚴打「港獨」不能手軟

王偉傑 群策匯思常務理事

「香港民族黨」召集人陳浩天早前向警方提交不反對通知書的申請，妄圖在尖沙咀舉行「港獨」集會，向公眾尤其是年輕一代散播「港獨」訊息。警方必需對有關申請予以拒絕，並且採取相應的執法行動，將煽動「港獨」、觸犯法律的人繩之以法。

「香港民族黨」在「創黨」前購入空殼公司，意圖以有限公司的形式推動「港獨」，幸得公司註冊處把關，指出「香港民族黨」有限公司將推動「香港獨立」等綱領寫進公司組織章程，違反公眾利益、違反基本法，拒絕其註冊。換而言之，「香港民族黨」根本是非法組織。

此外，陳浩天於去年競逐立法會新界西議席，新界西的選舉主任以他主張和推動「香港獨立」為由，裁定其提名無效。迄今為止，「香港民族黨」並未就該組織獲得《社團條例》註冊。根據法例規定，任何沒有遵照《社團條例》註冊的人，其幹事或聲稱是幹事的人皆屬犯罪。試問以陳浩天為首的「香港民族黨」，既無社團註冊，又不能以有限公司形式經營，豈能獲得警方發出不反對通知書，於6月30日舉行任何形式的集會？

醫管局優化醫療費用減免機制 料額外14萬人受惠

鍾慧儀 醫院管理局總行政經理(專職醫療)

公立醫院已於6月18日凌晨實施新收費，醫院管理局為顧及有經濟困難而未能負擔公營醫療服務費用的人士，優化醫療費用減免機制，包括豁免計算非核心家庭成員、增加批出12個月的長時期減免證明書、放寬資產限額，醫管局預計有逾千名病人可因此受惠，加上75歲或以上並符合資格的「長者生活津貼」受惠人可獲豁免公營醫療收費，料額外最少有14萬人受惠。

香港的公營醫療政策是高資助、低收費的公營醫療系統。醫管局亦一向設有安全網，即醫療費用減免機制，資助弱勢社群，包括低收入人士、長期病患者及貧困長者，以及有沉重經濟負擔的病人使用的公營醫療服務。

醫管局因應實施新收費後，放寬醫療費減免機制。醫管局將修改「家庭」的定義，豁免計算非核心家庭成員，只計算病人及同住核心家庭成員，包括病人的父母、配偶、子女及屬受養人的兄弟姊妹。受養人的兄弟姊妹是指未滿18歲、18至25歲正接受全日制教育或成年而有殘疾的人士。相比以往計算所有家庭同住成員，此舉可簡化申請過程。

醫管局將向經濟情況穩定及符合資格而又需經常使用公營醫療服務(包括急症室服務)的病人批出12個月的有限期減免證明書，在證明書有效期間病人可多次使用公營醫療服務。

醫管局亦會放寬資產限額，醫療費用減免的經濟準

則包括入息限額及資產限額。入息限額即不超過適用於其家庭人數的「家庭住戶每月入息中位數」的75%，數字根據政府統計處綜合住戶統計調查每季更新。而資產限額則就是次新收費作出調整，資產限額大約提升了4成，務求令更多合資格的有需要人士受惠。

向符合資格的「長者生活津貼」受惠人(75歲或以上及資產不多於\$144,000的單身長者或不多於\$218,000的長者夫婦)豁免公營醫療收費將於7月中旬實施。符合豁免資格的「長者生活津貼」受惠人會收到由社會福利署發出的「長者生活津貼受惠人醫療費用豁免證明書」，不用特別申請。證明書上會註明豁免醫療費的生效日期，由所列的生效日期起，符合資格的「長者生活津貼」受惠人只要在登記求診時出示有關證明書，便可獲豁免公營醫療服務收費。此項措施預計受惠人數約14萬。

為讓更多有需要的人士了解醫療費用減免機制，醫管局已向病人組織講解機制內容，並會繼續加強市民對醫療費用減免機制的認識，包括於公立醫院及有關社區服務單位張貼海報及派發單張，上載有關資料至醫院管理局網站(www.ha.org.hk)，方便市民查閱。有需要的人士，可前往公立醫院和診所的醫務社會服務部或社會福利署轄下各區的綜合家庭服務中心提出減費申請。

期待林鄭班子展現管治新風格

傅平

國務院根據候任特首林鄭月娥的提名，公佈任命特區政府第五屆主要官員的名單。此舉標誌著林鄭組班工作基本完成，社會各界期待的3司13局間責官員基本落實。林鄭班子7月1日正式上任，將展開新的歷程，展現管治新風格，帶領市民大眾邁向新的願景。

筆者記得，林鄭在競選政綱中，就房屋、教育、醫療、青年等範疇提出了多項可行性的建議，展現了她在管治新風格、政府新角色及理財新哲學方面的獨特見解。看來，現在正是她兌現競選承諾實現抱負的時候了。

林鄭強調，新團隊將是「實幹型」的整體，主要官員都是她相識多年的舊同事，他們熟悉政府的運作，經驗豐富，相信能很快進入角色，負起重任，服務市民。事實上，包括主要留任的3位司長、3位局長、以

及數位由副局長升任正職的官員與由公務員系統提拔的政務官，都無疑是她得力的左右手，定能幹出政績。

俗語說，「火車跑得快，全靠車頭帶」。特區政府工作千頭萬緒，有了好的領導及優秀的管治團隊，那事情就好辦得多了。正是由於這樣，社會各界對林鄭班子寄予很高的期望。

林鄭日前表示，雖然未來5年的工作艱難及充滿挑戰，但有市民大眾的信任及支持，以及問責團隊有心、有力、有擔當為市民服務，使她現在比參選時更有信心及決心。由此可見她為香港的一顆赤誠之心。

總之，人們期望林鄭新班子在落實「一國兩制」、遏止「港獨」以及發展經濟、改善民生、搞好教育等方面，取得立竿見影的效果及亮麗的佳績！決不辜負習近平主席「使命光榮，勿負重託」的厚望！