

習近平：加快形成軍民融合深度發展格局

香港文匯報訊 據央視網報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央軍民融合發展委員會主任習近平於昨日主持召開中央軍民融合發展委員會第一次全體會議並發表重要講話。習近平強調，把軍民融合發展上升為國家戰略，是我們長期探索經濟建設和國防建設協調發展規律的重大成果，是從國家發展和安全全局出發作出的重大決策，是應對複雜安全威脅、贏得國家戰略優勢的重大舉措。要加

強集中統一領導，貫徹落實總體國家安全觀和新形勢下軍事戰略方針，突出問題導向，強化頂層設計，加強需求統籌，統籌增量存量，同步推進體制和機制改革、體系和要素融合、制度和標準建設，加快形成全要素、多領域、高效益的軍民融合深度發展格局，逐步構建軍民一體化的國家戰略體系和能力。

習近平指出，當前和今後一個時期是軍民融合的戰略機遇期，也是軍民融合由初

步融合向深度融合過渡、進而實現跨越發展的關鍵期。各有關方面一定要抓住機遇，開拓思路，在「統」字上下功夫，在「融」字上做文章，在「新」字上求突破，在「深」字上見實效，把軍民融合搞得更好一些、更快一些。

把理念落實到經濟國防建設

習近平強調，推進軍民融合深度發展，必須立足國情軍情，走出一條中國特色軍民融

合路子，把軍民融合發展理念和決策部署貫徹落實到經濟和國防建設全領域全過程。

習近平指出，推進軍民融合深度發展，根本出路在改革創新。要以擴大開放、打破封閉為突破口，不斷優化體制機制和政策制度體系，推動融合體系重塑和重點領域統籌。要把軍民融合發展戰略和創新驅動發展戰略有機結合起來，加快建立軍民融合創新體系，培育先行先試的創新示範載體，拓展軍民融合發展新空間，探索軍

民融合發展新路子。

習近平強調，推進軍民融合深度發展，要善於運用法治思維和法治方式推動工作，發揮好法律法規的規範、引導、保障作用，加快推進軍民融合相關法律法規立改廢釋工作。要優化軍民融合發展的制度環境，堅決拆壁壘、破堅冰、去門檻，加快調整完善市場准入制度，從政策導向上鼓勵更多符合條件的企業、人才、技術、資本、服務等在軍民融合發展上有更大作為。

兩國外交高級別對話在京舉行 雙方同意妥處分歧

中國副外長：中韓關係主障礙未除

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）第八次中韓外交部門高級別戰略對話昨日在北京舉行。中國副外長張業遂與韓國外交部第一次官林聖男，就各自內政外交政策、中韓關係、薩德問題及朝鮮半島形勢深入坦誠交換意見。張業遂坦言，制約和影響兩國關係的主要障礙仍然沒有排除，半島和地區形勢依然複雜。不過，中韓在對話中同意進一步加強溝通，妥善處理分歧，推動中韓關係盡快重回平穩健康發展軌道。專家認為，目前中韓關係的主要障礙是薩德問題，韓方需就此作出明智理性判斷。



中國外交部副部長張業遂（右）在北京與韓國外交部第一次官林聖男共同舉行第八次中韓外交部門高級別戰略對話。



雙方就中韓韓邊關係、朝鮮半島形勢等深入交換了意見。雙方同意進一步加強溝通，拓展合作，妥善處理分歧，推動中韓關係健康穩定發展。圖為張業遂（左一）和林聖男（右二）正進行對話會議。

昨日上午，在舉行戰略對話之前，中國國務委員楊潔篪會見了林聖男。據中國外交部介紹，在會見中，楊潔篪表示，中韓兩國互為重要近鄰，中方一貫重視發展中韓關係。雙方應落實好兩國元首共識，牢記中韓建交的初心，堅持友好合作的大方向，尊重彼此核心利益和重大關切，希望韓方展現政治意願和決斷，信守承諾，同中方一道，妥善解決有關問題，推動兩國關係盡快實現改善發展。

林聖男表示，文在寅總統希望改善和發展韓中關係。今年正值韓中建交25周年，韓方希望以此為契機同中方加強溝通與協調，

推動兩國關係取得重要進展。

半島地區形勢依然複雜

隨後，中韓雙方在友好的氛圍中展開了戰略對話。據央視報道，張業遂表示，當前兩國關係處在一個關鍵的節點，文在寅總統就任後，兩國相互釋放了重視改善中韓關係的積極信心。但是，制約和影響兩國關係的主要障礙，仍然沒有排除。

張業遂稱，半島和地區的形勢依然複雜，雙方確實有必要進一步加強溝通，努力找到妥善解決問題的辦法，推動兩國關係重新回到平穩發展的軌道。

林聖男表示，中國俗話說「好的開始是成功的一半」，文在寅總統就任後對外公開強調，他將進一步重視韓中關係，希望把韓中關係發展成為實質性的戰略合作夥伴。

本月7日，韓國政府以「戰略環境評價」為由暫時擱置「薩德」部署問題。過去一個時期，「薩德」部署問題導致中韓之間原本熱絡的多元關係陡然生變，不僅政治和外交關係降至冰點，經貿、旅遊和文化交流也都受到巨大衝擊。

專家：推遲「薩德」部署助紓民意

黑龍江省社會科學院東北亞研究所所長宣

志剛在《環球時報》撰文指出，寒意濃濃的中韓關係，或許能在文在寅政府這次乃至今後力度更大的改善努力中，出現一些「潤物無聲」的積極變化，進而由「乍暖還寒」過渡到「春意漸濃」，甚至「雨過天晴雲破處」地漸入佳境。當然，這種境界的實現還需中韓關係最大限度相向而行，尤其是韓國政府無論如何不能觸碰中國維護自身戰略安全利益的底線。

不過，面對來自韓美同盟框架的壓力，文在寅未來能否再下一城甚至毅然停止部署「薩德」還未可知。有韓媒引述分析認為，今年下半年中國遊客訪韓的情況，將成為主

導化妝品公司業績和股價變化的關鍵因素。報道稱，中國反對「薩德」的態度十分堅決，而目前韓國只是採取緩兵之計，延遲部署，兩國矛盾的根源仍未解決，短期內關係難以回暖。在這種情況下，韓國想重新迎來中國遊客絕非易事。

宣志剛指出，推遲「薩德」部署雖然僅是一小步，但這有助於中韓兩國民意的紓緩和恢復，更有可能創造重建雙邊經貿合作窗口的機遇。紓解對華關係的壁壘，也是韓國探索東北亞地緣平衡時所必需的支撐。從這點上來說，中韓關係經不起「薩德」問題的再次變臉或反覆發作。

中國發佈「帶路」海上合作設想 擬建3藍色經濟通道

擬建3藍色經濟通道示意圖



香港文匯報訊 據中通社報道，國家發展和改革委員會、國家海洋局近日聯合發佈《「一帶一路」建設海上合作設想》（以下簡稱《設想》）。這是自2015年3月28日發佈《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》以來，中國政府首次就推進「一帶一路」建設海上合作提出中國方案，也是「一帶一路」國際合作高峰論壇成果之一。《設想》提出要重點建設3條藍色經濟通道。

3條藍色經濟通道包括：以中國沿海經濟帶為支撐，連接中國—中南半島經濟走廊，經南海向西進入印度洋，銜接中巴、孟中印緬經濟走廊，共同建設中國—印度洋—非洲—地中海藍色經濟通道；經南海向南進入太平

洋，共建中國—大洋洲—南太平洋藍色經濟通道；積極推動共建經北冰洋連接歐洲的藍色經濟通道。

開展海上航行安全合作

同時，《設想》提出，要開展海上航行安全合作。中國政府願承擔相應的國際義務，參與雙邊海上航行安全與危機管控機制，共同開展打擊海上犯罪等非傳統安全領域活動，共同維護海上航行安全。

《設想》倡議，中國以海洋為紐帶增進共同福祉、發展共同利益，以共享藍色空間、發展藍色經濟為主線，加強與21世紀海上絲綢之路沿線戰略對接，全方位推動各領域務實合作，共同建設通暢安全高效的海上大

通道，共同推動建立海上合作平台，共同發展藍色夥伴關係，沿着綠色發展、依海繁榮、安全保障、智慧創新、合作治理的人海和諧發展之路相向而行，造福沿線各國人民。

《設想》提出，中國政府將秉持和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲綢之路精神，遵循「求同存異，凝聚共識；開放合作，包容發展；市場運作，多方參與；共商共建，利益共享」的原則，致力推動聯合國制定的《2030年可持續發展議程》在海洋領域的落實，與21世紀海上絲綢之路沿線各國開展全方位、多領域的海上合作，共同打造開放、包容的合作平台，推動建立互利共贏的藍色夥伴關係，鑄造可持續發展的「藍色引擎」。

中遠程特種海上監測機首飛 航程全覆蓋南海



整裝待發首飛的「中國海監B-5002」。

香港文匯報訊 據中通社報道，國家海洋局首架中遠程特種海上監測飛機「中國海監B-5002」日前在新落成的海南博鳌機場一飛沖天，入列國家海洋局南海分局。該飛機是目前中國海監飛機中體型最大、航速最快、航程最遠的飛機，其理論航程可覆蓋中國南海全部海域。

「中國海監B-5002」飛機由西安飛機工業（集團）有限責任公司在國產「新舟60」客機的基礎上，進行多項技術創新，歷時3年建造完成，安全性、經濟性、舒適性和維護性等方面均達到世界同類飛機的先進水平。飛機搭載有先進的遙感、監測、通信、搜救定位等設備，設備總價值近一億元人民幣。

「中國海監B-5002」飛機將承擔海洋行政執法、海域使用管理、海洋環境保護、海島開發利用、海洋權益維護等多項的航空監視監測任務，以及海洋科研和海上搜救等社會公益飛行項目。報道指，該飛機的入列，將有效擴大海洋航空執法覆蓋範圍，提升信息化水平，推動南海區海洋航空執法能力邁上新台階。

讓金磚與G20齊飛共振

中國人民大學重慶金融研究院首席研究員 賈晉京

金磚國家外長會晤前日在北京舉行，這是首次召開的金磚國家外長會晤。

從整個全球治理體系來看，近期也是其他機制的活躍期：5月底西方七國集團（G7）峰會剛在意大利西西里島閉幕，而2017年度二十國集團（G20）峰會則將於7月7日在德國漢堡開幕。無疑，G7峰會與金磚外長會晤、金磚財政和央行行長會議都將對即將召開的G20峰會產生重要影響。

在「全球經濟治理首要平台」G20的構成中，金磚五國與G7是最重要的兩個國家間機制；而金磚機制經過10年的發展，在全球治理格局中逐漸與G7比肩，不妨從三個維度加以分析：

首先，「金磚」代表着全球治理「增量」重任。金磚五國人口佔全球的四分

成，同時經濟發展較快，十年時間，金磚五國經濟總量佔全球比重從12%上升到23%，對世界經濟增長的貢獻超過50%，五國間貿易投資大幅增長，在世界銀行、國際貨幣基金組織等重要國際金融機構中發言權邁上新層次。可以說，金磚五國就是全球經濟中最大的「增量」所在，也是全球治理中話語權、投票權最大的「增額」所在。全球發展最快的四成人口，需要通過金磚機制參與全球治理。

其次，「金磚」與G7分擔着全球治理「存量」責任。大約30年前，西方七國的經濟總量一度佔到全球約85%，那時的G7是全球經濟治理的首要平台。而2008年國際金融危機之後，西方七國一直未能走出低增長的陰影，在全球經濟總量中的佔比

也下降到50%以下。儘管如此，G7所代表的，仍是全球經濟中總量巨大且現代化歷史最長的部分。並且，G7機制在40多年的發展歷程中，形成了體系最大、覆蓋面最廣、機制最成熟的治理體系，一直是G20和金磚模仿的對象。因此，G7作為更成熟的機制，與「金磚」共同在全球治理中承擔着「存量治理」職責。

最後，「金磚」與G20承擔着引領全球治理方向大任。2016年中國杭州G20峰會，是全球治理史上的關鍵轉折點。杭州G20峰會把創新增長方式、挖掘增長潛力作為全球經濟治理核心任務，並把落實聯合國2030年可持續發展目標作為G20的首要議程，由此重新定義了全球治理的大方向。在2017金磚合作「中國年」的各類成

果文件，如剛剛發佈的《金磚國家外長會晤新聞公報》中，能夠看到「金磚」對共擔G20政策方針的明確宣誓，這也是「金磚」成果與G7成果的顯著區別。可以說，金磚機制正在成為G20大政方針的共同承擔者。

如今，金磚機制已經形成了全方位、多領域的對話合作網絡，不但有年度領導人會晤，安全代表、外長等十多個部長級會晤也已建立，金磚國家工商理事會、智庫理事會、反恐工作組、網絡工作組等已經在運行，新開發銀行、金磚國家應急儲備機制等金融合作機制，新設的金磚國家運動會等人文合作機制等也在不斷湧現。金磚機制的體系在不斷完善，全球治理能力在不斷加強。對中國來說，「金磚」與G20可作為參與全球治理的兩翼、雙輪，正在踴躍風發、齊飛共振。

