今談判促勿留單一市場 恐成鐵娘子失勢翻版

倘脫歐讓步 文翠珊勢遭逼宮

英國與歐盟為期兩年的脫歐談判，今日正式展開，但際此關鍵時刻，英國政局仍然一塌糊塗。首相文翠珊面臨內外交困，除近日被指處理倫敦通天火不力，遭到大肆批評外，《星期日電訊報》報道更指，執政保守黨疑歐派國會議員警告，如果文翠珊在脫歐談判讓步，放棄「硬脫歐」，接受讓英國留在歐洲單一市場等方案，便會即時發起逼宮行動。

以財相夏文達為首的一批「軟脫歐」派閣員近日頻頻放風，試圖逼使文翠珊放棄「硬脫歐」立場，更打算以支持留歐的內政大臣盧綺婷取而代之。不過其他疑歐派閣員和國會議員未有坐以待斃，他們警告如果文翠珊試圖讓英國留在關稅同盟及歐洲單一市場，或者讓歐洲法院繼續對英國保有管轄權，便會即時發動逼宮。文翠珊1月曾發表演說，表明英國一定要離開歐洲單一市場及關稅同盟，同時承諾結束人員自由流動及廢止歐洲法院管轄權，不少疑歐派將這些承諾作為支持文翠珊的條件。

7000議題無立場文件

疑歐派將這次逼宮計劃，與1989年邁爾爵士對時任首相戴卓爾夫人的逼宮相提並論。當年名不見經傳的邁爾發動逼宮，被指是為黨內其他挑戰者「試水溫」，雖然戴卓爾夫人壓倒性勝出黨魁選舉，但卻有多達60票支持邁爾或棄權，顯示她的地位並非無法動搖。果然就在一年後，戴卓爾夫人便再遭逼宮，更因首輪投票得票未達規定門檻，在次輪投票前宣佈下台。

報道引述一名前任閣員說，他們不排除也會派一名小人物出來「試水溫」，「邁爾當然明知會失敗，但的確成功令戴卓爾夫人失勢。別忘了當年戴卓爾夫人的民望比當今首相不知高了多少倍。」

英國《星期日郵報》引述歐盟消息人士指，脫歐談判有逾7,000項議題需要處理，但英國至今仍然未就任何一項提交「立場文件」。報道又稱，歐盟委員會早於去年6月24日，即英國脫歐公投結果公佈當日，已準備好與英國談判，但文翠珊卻白白浪費這一年的寶貴時間，以致需要處理的議題堆積如山。

■文翠珊恐成為鐵娘子失勢翻版。 資料圖片

國會會期增至兩年

為解決脫歐談判所帶來的複雜問題，英國政府前日宣佈把本屆國會會期由過往的一年增至兩年，讓國會議員有更充足時間去討論英國脫歐的方向。英女王將於後日在國會發表施政演說，屆時會談到英國處理脫歐的法律問題，以及就移民問題重新立法。文翠珊指，此舉是要減少從其他歐盟國家而來的移民人數。

■《星期日電訊報》/路透社/法新社/《星期日郵報》

■文翠珊內外交困，倫敦大批市民在唐寧街外抗議。 法新社

■保守黨兩派內訌，留歐派打算支持內相盧綺婷取代文翠珊。 彭博社

黨友傳限10天內有成績

文翠珊面臨逼宮危機，《星期日泰晤士報》報道，她只有10日限期處理黨員訴求，證明自己有領導保守黨的能力，否則一眾議員最快會在下周三，對文翠珊發動不信任動議。

現時已有12名國會議員準備好要求對文翠珊發起不信任票，距離動議彈劾所需的48票還差36人。議員警告，現時國會內已有對文翠珊領導能力出現的集體信心危機，有內閣大臣更對她的治國方略感到憂慮。

另一名與文翠珊關係要好的大臣則指，文翠珊已不再為接連出現的問題自責，而是要鼓起勇氣着手處理。不過如果她未能解決這些問題，便需辭去首相一職。有前內閣大臣補充，文翠珊去留的關鍵時間將是本月28或29日，屆時議員會對施政綱領投票，不信任動議可能隨之而來。

■《星期日泰晤士報》

銀行業圖加緊游說 爭軟脫歐

過去一年來，英國輿論幾乎清一色被主張「硬脫歐」的右翼小報主宰，但保守黨和文翠珊失勢，令一眾蟄伏已久的留歐派空群而出。除了保守黨內留歐派外，英國銀行業據報亦考慮加緊對政府的游說工作，爭取「軟脫歐」，讓英國在脫歐後留在歐洲單一市場。

多名來自大型銀行的高層，早前就大選結果舉行私人會談，認為保守黨遭到挫敗，大大減低「硬脫歐」的機會，令業界重燃希望。匯控環球銀行及資本市場行政總裁安思明上周曾表示，大選後「硬脫歐」機會降低，亦減低銀行業將業務遷到巴黎及法蘭克福等地的必要性，對業界來說絕對是好消息。

支持「軟脫歐」一方認為，英國脫歐後可以像挪威般，以非歐盟成員國身份加入歐洲經濟區(EEA)，幾乎能完全與歐洲單一市場接觸。銀行業人士指，英國如能留在EEA內，將會對金融制度帶來穩定而非震盪。

■《星期日電訊報》/《獨立報》

英倫銀行擬停融資計劃 鋪路8月加息

英倫銀行盛傳可能快將收緊貨幣政策，跟隨美國加息，《星期日泰晤士報》昨日引述消息指，該行正考慮取消去年8月減息時推出的一項定期融資計劃(TFS)，如果消息屬實，英倫銀行最快可能在8月加息。

英倫銀行去年8月宣佈減息1/4厘，並同時推出總值1,000億英鎊(約9,970億港元)的TFS，即為銀行提供接近基準利率的低息融資，以保證減息效應能惠及實體經濟，因此一旦TFS結束，也意味着英倫銀行無意再維持極低息政策。

英倫銀行上周議息時，8名委員中有多達3人反對維持利率不變，令市場憧憬央行快將加息。資產管理公司Investec經濟師菲利普·肖認為，英倫銀行內部普遍認為英國經濟溫和增長會維持一段時間、額外產能有限、通脹壓力較預期大，「因此我們相信，英倫銀行正為8月加息作準備。」

■《星期日泰晤士報》

無視警告致大火被批 「出人命才考慮修例」

英國倫敦通天大火被指是政府監管不力引致，曾經領導英國國會跨黨派防火安全小組的羅尼·金表示，他們過去曾多次與政府官員磋商，要求收緊防火條例，但當局一再無視警告。他批評，政府部門往往要等到出人命後，方會考慮修訂消防條例，而非考慮專業人士意見。

倫敦2009年亦曾發生一場大火，事後政府成立跨黨派防火安全小組，研究加強消防安全。羅尼·金表示，小組當時作出多項建議，包括強制全英格蘭新建學校加設灑水系統，以及檢討樓宇安全規例，但當局多年來毫無動作。

■文翠珊日前只與救災人員會面。法新社

■文翠珊前日在唐寧街接見災民。美聯社

文翠珊認衰

格倫費爾大廈火災的死亡人數昨日升至58人，首相文翠珊被指救災不力，更因未有即時探訪災民遭到輿論炮轟。事隔3日，文翠珊前日終於「認衰」，首次承認大火後對災民的支援「未夠好」，並承諾3星期內安置全部災民，但似乎未能平息民憤，示威者繼續在首相府外抗議。

文翠珊迴避多日後，前日首度在唐寧街首相府接見災民，與他們會面兩個半小時。文翠珊事後表示：「老實說，火災後政府給予災民的即時協助及基本資訊着實不足夠。」大廈所在肯辛頓區的國會議員科德指，災民每日僅獲發10英鎊(約99.9港元)應急。

■《觀察家報》/《星期日電訊報》

巴黎航空展今揭幕 波音機加長撼空巴

■波音737Max飛機在巴黎展出。

全球最大型航空展今日在巴黎揭幕，近年全球各地廉航興起，中短途窄體客機成為航空業界寵兒，為了挑戰空中巴士A321neo的市場領先地位，波音公司今日會公佈最新的737 Max 10，希望以更輕更低耗油的飛機搶佔市場。不過除了這兩大歐洲及美國航空巨頭，俄羅斯及中國近期亦先後試飛國產商務客機，雖然未能趕及在航展上進行飛行示範，但肯定受到參展人士關注。

每年慳逾千萬成本

目前高載客量窄體客機市場中，空巴A321neo市佔率多達六成，相反波音上一代的737 Max 9銷情一直落後，平均每賣出四架A321neo，Max 9才有一架成交。為了趕上對手，波音為Max 10加長機身，令載客量大增，足以與A321neo的236人看齊，副總裁廷賽斯指，Max 10預計每年可為航空公司節省100萬至150萬美元(約780萬至1,170萬港元)成本。Max 10據報已收到超過100架的訂單。

■法新社/英國《金融時報》

法國會選舉 投票率或20年最低

法國昨日舉行國會選舉第二輪投票，雖然總統馬克龍領導的「共和前進黨」有望取得壓倒性勝利，鞏固馬克龍的執政基礎，但整體投票率可能創歷來新低。截至投票結束前3小時，投票率只有35.33%，較5年前大選次輪投票低11個百分點，估計最終投票率只有42%至43%，是1997年以來最低。

■馬克龍在票站投票。路透社

今次國會選舉被視為法國戰後最大一場「革命」，隨着兩大傳統政黨共和黨及社會黨衰落，「共和前進黨」為國會注入大量新血，例如更年輕的議員、更多女性議員，以及更多少數族裔。「共和前進黨」預期可以在國會577席中，取得400至470席，是戰後法國國會最大的多數派優勢。

馬克龍昨日一早到票站投票，不過參選以來一直與他形影不離的第一夫人特羅尼厄卻沒有陪同，引起猜測。馬克龍助手其後表示，特羅尼厄因為一點事遲了，稍後會跟上馬克龍一同拜訪票站。

■路透社/法新社