日海相撞 指揮官傷 7船員失蹤 通訊室入水

■貨輪的船頭左側輕微受損。 路透社

■驅逐艦艦橋右舷位置撞至凹陷。 法新社

美國海軍昨日發生罕見撞船意外，神盾級驅逐艦「菲茨傑拉德」號在日本海域與菲律賓貨輪相撞，船身右側嚴重受損並入水，艦上指揮官本森等3人受傷，另有7名船員失蹤，美日聯手展開救援行動。貨輪的船頭左側輕微受損，船員無恙。報道指撞船前貨輪曾經急轉彎，船長則稱當時正和驅逐艦向同一方向行駛，然後突然就撞上。「菲茨傑拉德」號是全球最先進驅逐艦之一，備配精密雷達系統。

菲貨櫃輪 重創美最先進驅逐艦

事發於東京灣南方一段繁忙航道，「菲茨傑拉德」號於當地時間昨凌晨2時半，在返回橫須賀基地期間與貨輪「ACX Crystal」相撞。日本氣象廳表示，事發時水域浪高僅兩米、視野良好，並無發出氣象警報。

貨輪排水量為3倍

日本放送協會片段顯示，驅逐艦艦橋右舷位置撞至凹陷，船員在檢查損毀情況。美國海軍指艦上有3處入水，兩間臥室、機械室和通訊室水浸，並無沉沒風險，但推進力下降，只能以3節(時速約5.5公里)的速度返回基地。美海軍稱兩名船員和艦長本森受傷，全部由直升機送往醫院。本森前年11月獲任為「菲茨傑拉德」號副艦長，上月13日才升任為艦長。

日本海上保安廳出動船隻和飛機搜索7名失蹤船員，美軍亦派出驅逐艦「杜威」號及兩艘拖船協助。

涉事貨輪長222米、排水量2.9萬噸，約為「菲茨傑拉德」號的3倍，意外後自行駛向東京港口。報道指貨輪掛着菲國旗，船員都是菲律賓人，由日本郵船公司租用，事發前正從名古屋駛向東京。撞船原因和經過仍待調查。

美享優先審判權 與日商調查

事發水域靠近東京及橫濱主要貨櫃碼頭，每天有400至500艘船駛過，以往也曾發生撞船意外。根據日本航海法，當兩艘船的航行路線重疊，能從右舷看見對方船隻的一方有義務避讓。日本雖有權調查領海內發生的事故，但由於涉及美軍神盾級艦隻，《日美地位協定》規定美方享有優先審判權，日美正就此磋商。

■路透社/美聯社/法新社/共同社/英國廣播公司

■「菲茨傑拉德」號由拖船協助下返回母港。 法新社

■傷員送院。 美聯社

美軍神盾艦撞貨輪

拆解「菲茨傑拉德」號

規格

排水量：9,000噸

長：154米

闊：20.1米

最高速度：30節(時速約55公里)

最大航距：8,148公里

推進器：4個由通用電氣製造的LM2500-30燃氣式渦輪、兩組渦輪軸，提供10萬匹軸馬力(shaft horsepower)

船員：33名軍官、38名上士及210名士兵

配備武器

- 2套艦載垂直導彈發射系統，分別為含29個及61個發射管的Mk41型，能高速連續發射
- 90枚RIM-156 SM-2防空導彈、BGM-109式戰斧或RUM-139 VL-ASROC反潛導彈
- 2台Mk141型魚叉反艦導彈發射器
- 1台127毫米口徑Mk45型艦炮，炮管長度54倍徑
- 2台25毫米口徑機槍
- 4台.50口徑機槍
- 2台20毫米口徑Phalanx CIWS機槍，能配合雷達攻擊
- 2台Mk32型三聯裝魚雷發射管

《每日郵報》

特朗普政府兩要職懸空 溝通真空礙搜救

美國總統特朗普就任至今近5個月，但海軍部長及駐日本大使兩個重要職位一直懸空，分析指出，這導致美日出現溝通真空，妨礙雙方合作搜救失蹤船員。

前美國駐日大使卡羅琳於今年1月卸任，繼任人哈格蒂雖已出席參議院確認提名聽證會，但尚未上任。海軍部長人選斯潘塞的提名則仍未獲參議院確認。前總統奧巴馬政府官員弗里德曼認為，在今次事件中，駐日大使和海軍部長能擔當海軍、日本政府及華府三者的聯絡人，協調搜救工作，「即使『菲茨傑拉德』號可能沉沒，特朗普也不能聯絡駐日大使或海軍部長，因為兩個職位都沒有人。」

特朗普起初委任退役軍方情報官員比爾登擔任海軍部長，但後者以其商業業務恐構成利益衝突為由，今年2月放棄提名，令特朗普要另覓人選。

今次是美國海軍近年最嚴重撞船意外，外界批評特朗普身為三軍總司令，卻遲遲不回應事件，愧對失蹤船員。 ■《衛報》

停用先進雷達慳電 航海安全如普通船

神盾級驅逐艦「菲茨傑拉德」號配備極先進的雷達，配合電腦探測敵方飛機和導彈的準確位置。然而，這套系統消耗大量電力，會發出強烈電波，航行時一般不會啟動，而是使用普通航海用雷達，並由瞭望員監視艦隻附近水域。消息人士指出，在航海安全方面，神盾艦與普通船的區別不大。

耗1.6億升級 搭載攔截導彈

「菲茨傑拉德」號長154米、排水量約9,000噸，可搭載330人。它1995年服役，曾參與2003年伊拉克戰爭，今年2月才耗資2,100萬美元（約1.64億港元）升級和維修，4月朝鮮半島局勢緊張之際，「菲茨傑拉德」號與「卡爾文森」號和「里根」號航母一同軍演。

美軍在橫須賀基地部署了11艘神盾艦，日本海上自衛隊亦有6艘，應對朝鮮導彈威脅。神盾艦由美國研發，最新改良型系統可攔截導彈，「菲茨傑拉德」號就搭載海上發射的SM3攔截導彈。2008年，日本的「愛宕」號神盾艦在千葉縣野島崎對出海域撞上漁船，漁船兩名船員失蹤，最後被裁定在事故中身亡。

■共同社/路透社

特朗普總統身份 帶挈冬季白宮賺3億

美國政府道德辦公室前日公佈總統特朗普的財務文件，顯示特朗普雖在就任總統前後，辭去在565間公司的職務，但其總統身份為他帶來可觀進賬，從去年1月至今年春天，特朗普的收入至少有5.94億美元(約46.3億港元)，當中被稱為「冬季白宮」的佛羅里達州海湖度假村，今年為特朗普賺取約3,700萬美元(約2.88億港元)，較去年大增700萬美元(約5,460萬港元)。

欠德意志等25億

這份長98頁的文件顯示，特朗普將海湖村標榜為正式官邸，會費大幅提升，令度假村收入大增。此外，特朗普1987年出版的著作《The Art of Deal》，也在他當上總統後熱賣，為他帶來一筆可觀收入。至於去年9月開幕的華盛頓特朗普酒店，則為他賺取2,000萬美元(約1.56億港元)。

特朗普在文件中申報擁有最少1.4億美元(約10.9億港元)資產，但欠下德意志銀行等金融機構合共3.15億美元(約24.5億港元)。 ■法新社/美聯社/路透社

LV「意大利製造」鞋 竟產自羅馬尼亞

品牌路易威登(LV)銷售的鞋履，標榜為意大利製造，每對價錢高達1,800英鎊(約1.79萬港元)。但英國《衛報》追查下，揭發這個令女士趨之若鶩的品牌，原產地是羅馬尼亞一處山區小鎮，再運往意大利完成最後工序。LV強調，鞋履物料是從法國及意大利進口，最後會運往兩地完成生產程序，使用意大利及法國製造的標籤，是符合歐盟的產品法例，並無誤導消費者。

這間位於奇斯納迪耶的工廠相當隱蔽，在網上搜尋也不會發現，《衛報》記者幾經調查下，終於在LV羅馬尼亞員工的facebook找到端倪。該工廠早於2002已落成，大閘上的公司名稱為Somarest，是LV一間鮮為人知的子公司。工廠以每月133歐元(約1,161港元)工資，聘用了734名本地工人，意味工人工作半年，才買得起一對LV中價皮鞋。

工廠落成兩年後，每周生產約1,500對鞋，其後產量持續上升，估計每年生產超過10萬對鞋。由於當地工資便宜，公司於2009年在附近建另一工廠，生產手袋和行李箱部件。

■《衛報》