

逾六成人挺建啓德體育園

盼辦更多國際賽升港形象 馬逢國籲立會順應民意

香港文匯報訊(記者 殷翔)立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國最近委託新論壇,就興建啓德體育園進行民意調查,成功訪問1,219名市民,受訪者中62.2%支持,僅20.1%反對。支持理由主要是希望紓緩體育設施不足,提升香港體育水平,及希望香港可舉辦更多國際體育盛事,以提升香港形象。在昨日記者會上,多位體育界代表出席,他們一致希望體育園盡快落成,支持香港體育事業發展。馬逢國表示,體育園項目320億元撥款明日開始於立法會財委會審議,希望議員們能順應民意,令體育園早日落成。



啓德體育園效果圖。資料圖片

這次調查由今年5月中至6月初以音頻電話方式進行。受訪者中62.2%支持通過撥款,20.1%不支持通過撥款,17.7%表示不清楚、沒意見。對體育園的期望,27.7%表示可舉辦更多國際體育盛事,提升香港城市形象,24.5%表示希望提升香港體育水平,21.2%希望紓緩香港體育設施不足,11.9%希望帶動香港體育產業發展。反對興建啓德體育園的受訪者中,30.5%稱由於不同意啓德體育園的指標和營運模式,29.1%稱建設費太高,16.1%稱不清楚啓德體育園的用途,13.4%稱啓德不應該做體育園,應該用來建住宅。

書長王敏超,香港足球名宿、前港聯山度士,和香港精英體操運動員吳翹充出席。體育精英:新興產業一舉多得 王敏超表示,有八成以上的體育總會簽名支持體育園的起動。體育界等體育園落成等了十幾年,我們很擔心這個項目又一拖再拖,令建設費用不斷上升。他表示,其他國家或地區二三線城市的體育設施已超越香港,有了啓德體育園的硬件配合,香港就能舉辦很多國際體育盛事,提升市民和精英體育水平,又能發展體育及配套產業,如酒店、餐飲等,一舉多得。山度士表示,提升香港體育水平,有

足夠場地很重要。香港預訂球場很難,全世界也沒有像香港足球隊那樣,要不停換球場訓練。體育園能給香港代表隊穩定的訓練場地,還能提供香港很少有的室內5人足球場,對提升足球運動水平很重要。吳翹充表示,啓德體育園是體育界喜事,讓市民有更多場地參與體育運動,又能支持學校體育運動,提升基層體育水平,幫助本港精英運動發展,更能給精英運動員更多機會參加訓練和比賽,讓本港運動員享有主場之利。他續說,若周邊酒店、餐飲業配合,可以形成以體育為核心的新興產業。體育園落成後,希望將來香港也能舉辦國際性體操賽事。



左起:山度士、馬逢國、王敏超和吳翹充。香港文匯報記者殷翔攝

減「提案誘因」降通過阻力

話你知

啓德體育園約319億元建造撥款,上月在立法會工務小組委員會時惹起爭議,因為政府預留1.8億元的「提案誘因」,即為最多3名投標失敗的承辦商,退還標書費用的一半,每名最多6,000萬元。議案終以一票之差獲通過。今次撥款議案再聞立法會財委會,有消息稱政府有意將「提案誘因」縮減至1.2億元,希望降低通過阻力。在5月31日立法會工務小組會議上,該撥款議案以18票贊成、17票反對、無人棄權的情況下通過。反對派議員反對議案,提出逾10項臨時動議,在建制派議員人數佔優勢下,被全數否決。啓德體育園是首次在第一輪招標設立「提案誘因」的工務工程。據民政事務局長向立法會提交的補充文件,提供「提案誘因」的原因是因

為該工程採用傳統方式招標不可行,難以吸引足夠標書。有興趣參與投標的集團,均不會在採取傳統招標的第一輪入標,而會待流標後,才在提供「提案誘因」的第二輪入標,浪費時間,並令體育園造價增加。因此這次決定在第一輪招標即提供「提案誘因」。調高保證金 增離場風險 消息稱,這次政府考慮議員意見後,有意改變向投標者提供「提案誘因」的安排,僅為最多2名落選的投標者,每名退還最多6,000萬元。同時增加中標承辦商需付出的保證金,由2億元加到10億元,保證期則由6個月至9個月延長至3年,增加承辦商離場風險,確保日後體育園的營運質素。消息人士認為新方案可節省公帑之餘,也有助壓低建築造價。 ■香港文匯報記者 殷翔

張建宗:「合約工時」是務實起點

政府早前建議立法規定僱主須與月薪不超過1.1萬元的基層僱員簽訂書面僱傭合約,列明工時及超時工作的補償安排。政務司司長張建宗昨日表示,工時政策是一個穩妥及務實的起點,並非終點,仍有檢視及調校空間,並且要平衡中小企僱主的承受力及保障僱員權益。他指出,政府對標準工時持開放態度,沒有承諾推行標準工時。勞顧會勞方委員鄧家彪則對方案感到失望,認為合約工時無法解決工時長問題。自由黨黨魁鍾國斌則希望勞方接受現有方案,至少向前走一步。張建宗稱,在採取月薪1.1萬元的「工資線」上考慮到基層的低收入僱員,有五六十萬名僱員受惠,強調是起步點,有空間上調,實際推出時的水平或非該水平,要視乎當時工資的分佈。他又說,明白方案與勞工界訴求有相當遠的距離,但要平衡僱主的承受力,特別是中

小企的承受力及保障僱員權益,亦會在兩年後立法時作全面檢視。被問到以合約工時取代標準工時有否違反立法原意。張建宗說,政府對標準工時持開放態度,沒有一個承諾去推行,標準工時委員會經3年多研究發覺標準工時相當複雜,不能夠「一刀切」,認為有關方案是穩妥及務實的起步點。蕭偉強:實施標時十分複雜 勞工及福利局局長蕭偉強昨日出席電台節目時指,實施標準工時十分複雜,社會對就標準工時立法存在大分歧,要客觀務實,推動合約工時是穩健及重要的第一步。委員會認為可優先針對工資低的基層勞工,處理無償超時工作或補償低協議工資率的僱員。問到工資線是否太低時,蕭偉強指,工資線根據2016年本港工資第二十個百分位數所訂立,有相當多人受惠,屆時會再按實際情況檢視,又指劃線後一定有人未能受惠,今

次是來之不易的起步。勞工界稱反對有關方案。蕭偉強稱,明白勞工界的期望,但指合約工時能令相當數目的市民受惠,為書面工時和超時工作安排制定框架。他否認傾向商界,指有關工作經過小心檢視,要平衡勞資利益及香港經濟,任何一方提出意見均有考慮。他續說,實施兩年後再作檢討,包括檢視有否需要就標準工時立法。鄧家彪:方案無助解決工時長 勞顧會勞方委員鄧家彪在一電台節目稱,對政府建議的合約工時方案感到十分遺憾,認為無助解決長工時的問題,勞方議價力低,亦難以惠及勞工。同場的自由黨黨魁鍾國斌說,勞方應先接受現有方案,以月薪1.1萬元為工資線的建議相對低,以最低工資的計算方法亦易超出該水平,日後可再作調整。 ■香港文匯報記者 文森

羅老太出公開信冀杜絕抹黑

引起社會關注的鷹君爭產案核心人物,今年97歲羅老太羅杜義君昨日向各傳媒發出上月18日的一親筆簽名信回應事件。信中指出鷹君集團也是由兩人各取一字而成。30多年前兩夫妻將資產注入匯豐信託基金,豈料去年起信託基金提出違背自己意願的方案,只好採取法律行動取回公道。羅老太希望公開信能杜絕對她、及對幫她出頭子女的抹黑和中傷。羅老太的親筆信中指出,是次聲明為了防止有人藉此製造輿論影響她對匯豐的訴訟,希望各界看清事實,切勿被誤導。她稱,與先夫羅鷹石一同創立鷹君集團,一生含辛茹苦,篤盡母職,一切只為子女及家庭,深愛每一名子女,希望他們能成為有德行、能為社會作出貢獻的人。

指匯豐信託違先夫意願 她又提到,與先夫30多年前在滙豐銀行成立信託基金,為子女和家庭的將來作安排,但自去年起信託人突然不遵從她所有合理的意願。經過一年的周旋,匯豐提出有違她與先夫意願的方案,並威脅訴諸法庭,「別無他法只好向匯豐採取法律行動,拿回公道。」她續指,曾吩咐兒女處理有關事情,其中數人付出特別多的精神及時間,她深感欣慰。她說,自己年紀雖不小,但精神不錯,清楚事情。「我的精神還算不錯,我一切都知,什麼都看在眼裡。」她更說,自己一切的行動及決定均是深思熟慮,為子女及家庭,希望教導他們做好人,說話老實,「孝順父母就是一個好人的基礎,千萬不能忘記。」 ■香港文匯報記者 殷翔

| ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA | | | | | |
|---|----------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|--|
| HAINAN AIRLINES HOLDING CO., LTD. | | | | | |
| The board of directors of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content. | | | | | |
| Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in May of 2017: | | | | | |
| Transport Volume | May of 2017 | | | Accumulated Amount in 2017 | |
| | Data | Chain Relative Ratio (%) | Month-on-Month Ratio | Data | Increase/Decrease over the Same Period |
| Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time) | | | | | |
| Domestic | 7,748,540,000 | 0.16% | 53.37% | 38,980,060,000 | 44.22% |
| Regional | 42,240,000 | -11.76% | -17.87% | 223,320,000 | -14.66% |
| International | 2,021,440,000 | 4.89% | 65.92% | 9,336,000,000 | 83.20% |
| Total | 9,812,220,000 | 1.04% | 55.21% | 48,539,380,000 | 49.87% |
| Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton) | | | | | |
| Domestic | 749,620,000 | 0.67% | 48.49% | 3,717,800,000 | 40.30% |
| Regional | 3,930,000 | -10.86% | -15.54% | 20,380,000 | -12.81% |
| International | 245,210,000 | 4.65% | 65.55% | 1,117,420,000 | 84.09% |
| Total | 998,760,000 | 1.57% | 51.88% | 4,855,590,000 | 48.02% |
| Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton) | | | | | |
| Domestic | 60,530,000 | 5.84% | 10.54% | 275,040,000 | 2.76% |
| Regional | 170,000 | 5.49% | 122.29% | 750,000 | 139.79% |
| International | 65,830,000 | 2.12% | 65.14% | 296,510,000 | 87.57% |
| Total | 126,540,000 | 3.87% | 33.62% | 572,310,000 | 34.33% |
| Seating Capacity (In 1,000 person times) | | | | | |
| Domestic | 5482.13 | 1.16% | 58.56% | 26,907.43 | 50.80% |
| Regional | 22.80 | -10.31% | -9.65% | 119.50 | -8.86% |
| International | 308.88 | 1.27% | 78.36% | 1,533.06 | 101.78% |
| Total | 5813.81 | 1.11% | 59.03% | 28,559.99 | 52.45% |
| Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons) | | | | | |
| Domestic | 34.15 | 6.04% | 10.37% | 155.24 | 3.39% |
| Regional | 0.10 | 2.68% | 127.39% | 0.43 | 154.47% |
| International | 7.12 | 2.21% | 62.58% | 31.88 | 84.01% |
| Total | 41.37 | 5.36% | 16.97% | 187.55 | 11.87% |
| Transport Capacity | May of 2017 | | | Accumulated Amount in 2017 | |
| | Data | Chain Relative Ratio (%) | Month-on-Month Ratio | Data | Increase/Decrease over the Same Period |
| Available Seat-Flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat) | | | | | |
| Domestic | 8,709,430,000 | 2.21% | 52.60% | 43,208,560,000 | 43.82% |
| Regional | 60,020,000 | 3.13% | -4.03% | 293,660,000 | -5.85% |
| International | 2,674,400,000 | 3.84% | 77.58% | 12,461,630,000 | 96.61% |
| Total | 11,443,850,000 | 2.59% | 57.28% | 55,963,850,000 | 52.52% |
| Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton) | | | | | |
| Domestic | 838,200,000 | 0.87% | 52.34% | 4,205,140,000 | 42.06% |
| Regional | 5,040,000 | -3.56% | -10.70% | 25,750,000 | -11.24% |
| International | 320,370,000 | 5.13% | 71.73% | 1,484,810,000 | 89.63% |
| Total | 1,163,600,000 | 1.99% | 56.73% | 5,715,700,000 | 51.53% |
| Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton) | | | | | |
| Domestic | 149,110,000 | 3.85% | 48.90% | 762,390,000 | 31.95% |

| Regional | May of 2017 | | | Accumulated Amount in 2017 | |
|---------------|-------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| | Data | Chain Relative Ratio (%) | Month-on-Month Ratio (%) | Data | Increase/Decrease over the Same Period (%) |
| Domestic | 1,280,000 | 31.00% | 20.24% | 6,130,000 | 2.82% |
| International | 140,990,000 | 4.54% | 80.05% | 663,900,000 | 98.73% |
| Total | 291,380,000 | 4.28% | 62.32% | 1,432,410,000 | 56.07% |

上海中毅達股份有限公司
關於延期回復上海證券交易所對公司臨時股東大會
相關事項問詢函的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海中毅達股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2017年6月6日收到上海證券交易所所出具的《關於對上海中毅達股份有限公司臨時股東大會相關事項的問詢函》(上證公函【2017】0707號,以下簡稱「問詢函」),現將問詢函回復如下:

一、大申集團及其實際控制人應嚴格按照股票上市規則2.22條規定,積極配合公司做好信息披露工作,及時告知公司已發生或者擬發生的重大事件。請大申集團及其實際控制人盡快書面說明本次臨時股東大會的授權委託情況,以及提議增加臨時提案的情況。

二、請公司控股股東和實際控制人分別書面說明,目前所持上市公司股份和大申集團股份的抵押情況,是否存在將所持股份代表的投票權委託給他人的協議或安排,並可能導致上市公司控制權發生變更。

三、澄清事項一、中毅達的實控人已於去年發生變動。何曉陽先生已回復問詢函,由於復函內容不完善,公司已向何曉陽先生再次發函詢問,請求其進一步核實相關情況並於6月12日前提供書面證明材料。截至目前,公司沒有收到何曉陽先生親筆簽名的復函,公司已向何曉陽先生再次問詢。

公司的信息披露工作不間斷大申集團及其實際控制人的積極配合。截止目前,控股股東大申集團尚未回復,實際控制人何曉陽先生的復函未滿足回復要求。

公司無法在2017年6月14日前完成全部回復工作,申請延期至6月20日前回復並履行信息披露義務,敬請廣大投資者注意風險。特此公告。

上海中毅達股份有限公司 董事會
2017年6月13日

A股證券代碼: 600610 A股證券簡稱: 中毅達
B股證券代碼: 900906 B股證券簡稱: 中毅達B

編號: 證2017-072

酒牌廣告
申請新牌及續牌

熱線: 2873 9888
2831 1781
傳真: 2873 0009

刊登廣告

熱線: 2873 9888
2831 1781
傳真: 2873 0009

電郵: advert@wenweipo.com