## 習近平授予駐港部隊特戰一連榮譽

中

主席習近平日前簽署命令,授予駐香港部 連」榮譽稱號。

#### 聚焦實現新形勢強軍目標

命令指出,該連聚焦實現黨在新形勢下 黨組織」 的強軍目標,按照「三個絕對」鑄軍魂,

香港文匯報訊 據新華社報道,中央軍委 全面建設不斷取得新成績、邁上新台階, 出色完成一系列重大任務,在特殊環境下 意識,堅定維護權威、維護核心、維護 隊某旅特種作戰一連「香港駐軍模範特戰 有效履行了駐軍職能使命。先後三次被原 和貫徹軍委主席負責制,確保部隊絕對 終保持我軍威武之師文明之師的良好形 中全會精神,以鄧小平理論、「三個代 標兵單位」,榮立二等功、三等功各一 次,連隊黨支部被表彰為「全國先進基層

命令要求,全軍和武警部隊要努力向 圍繞「四有」要求育新人,瞄準「世界一 該連學習,像他們那樣,堅持不懈地用 黨的創新理論武裝頭腦,不斷強化官兵 那樣,認真貫徹依法治軍、從嚴治軍方 大官兵要以該連為榜樣,高舉中國特色

政治意識、大局意識、核心意識、看齊 針,傳承弘揚我軍光榮傳統和優良作 牢固確立戰鬥力這個唯一的根本的標 要求精武強能,努力鍛造召之即來、來 之能戰、戰之必勝的精兵勁旅;像他們 鐵一般擔當的過硬部隊。全軍部隊和廣 幹,為實現中國夢強軍夢作出新的更大

風,嚴格落實條令條例和規章制度,始 有品德的新一代革命軍人,鍛造具有鐵 一般信仰、鐵一般信念、鐵一般紀律、

八大」和十八屆三中、四中、五中、六 兵備戰,求真務實,開拓創新,真抓實

# 國產太陽能無人

## 近太空超長時航行具「準衛星」特徵進全球「第一梯隊」

## 點讚中國

香港文匯報 訊(記者劉凝 哲 北京報道)

中國航天科技集團公司第十一研究院昨日 透露,中國首次成功研製的大型長航時臨 近太空太陽能無人機,在西北某地完成臨 近太空飛行試驗,並取得圓滿成功。該款 新型彩虹太陽能無人機翼展長度達到40 餘米,具有「準衛星」特徵,其核心關鍵 技術和設備全部實現國產化,是支撐中國 臨近太空開發利用的重要基礎手段,這標 誌着中國繼美、英後已成為全球第三個掌 握臨近太空太陽能無人機技術的國家,進 入該領域的「第一梯隊」。

陽能無人機是世界強國的「必爭之地」,其以 飛行高度、長達數月的巡航能力,如果不考慮部件壽 命,理論上可以實現「永久飛行」。這種無人機也被 稱為「大氣層衛星」,可代替低軌道衛星的部分功 能,可在局部形成持續的監視、信息中繼能力。與衛 星的周期性訪問相比,太陽能無人機可實現區域持久 駐留,其執行監視任務的時間/太空分辨率更高,區 域通信能力更強,且起降場地簡單,發射及運行成本 更低。

#### 解決能源高效應用難題

經過航天科技十一院十餘年的努力,太陽能無人機 團隊解決了總體、氣動、結構、飛行控制、能源動力 高效應用等關鍵技術難題,初步建立了太陽能飛行器 的設計和試驗方法。新型彩虹太陽能無人機,已先後 多次飛行試驗,實現了小風速、劇烈垂直氣流變化、 大強度水平風多種風場條件下的低空自主穩定飛行, 並在日前成功完成臨近太空飛行試驗。

這是中國首次成功研製的大型長航時臨近太空太陽 能無人機,填補了中國在該領域的技術空白。十一院 無人機總師石文介紹,彩虹太陽能無人機採用太陽能 作為動力源,具備超長航時的特點,未來留空時間可 長達數月至數年,且飛行高度高,超過兩萬米,任務 區域廣闊,具備「準衛星」特徵,具有部署靈活、經 濟性好等優勢。

#### 核心關鍵技術設備國產化

值得一提的是,新型彩虹太陽能無人機核心關鍵技 術和設備全部實現國產化,這是支撐中國臨近太空開 發利用的重要基礎手段。所謂臨近太空,是指距地面 兩萬至十萬米的空域。開發臨近太空,從經濟角度可 通過飛行器替代亞軌道衛星部分功能,如農作物產量 估計、天氣預報、通信中繼等;從國防安全角度,可 用於早期預警、戰時通信保障或攻擊平台等,彌補空

天一體化的作業縫隙。 據介紹,中國新型彩虹太陽能無人機可廣泛應用於 軍民融合領域,包括重大自然災害預警、常態化海域 監管、應急搶險救災、反恐維穩等公益事業領域,以 及偏遠地區互聯網無線接入、移動通信、數字電視信 號廣播等商業及產業領域。





■新型彩虹太陽能無人機在西北某地進行臨近太空飛行試驗 受訪者供圖

有效荷載:起飛重量50kg,攜帶2.7kg 測試飛行:14天零24分鐘

#### 首款大型太陽能無人機特點 ■ 採用太陽能作為動力源

- 超長航時,未來留空時間可長達數月至數年
- 飛行高度高,超過2萬米
- 具備「準衛星」特徴
- ■核心關鍵技術和設備全部實現國產化
- 廣泛應用於軍民融合領域,包括空中預警。 大自然災害監測、氣象觀測、通信等領域。



## 遭無人機干擾 上月逾百航班返航備降

理論留空時間:可長達數月乃至數年

(2003年試飛時遇強湍流扭曲墜毀)

■美國「禿鷹」計劃(研製中)

■英國 Zephyr 太陽能無人機

■美國「Helios」

翼展:75.3米 續航時間:可達數年

翼展:未透露

翼展:22.5米

荷載目標: 450kg

續航時間:超過5年

香港文匯報訊 綜合中新社及新華 社報道,中國民航局昨日披露,5月 份,四川成都、重慶、雲南昆明、陝 西西安、廣東廣州、湖南長沙等機 場共有19次無人機干擾航班正常運 行事件,共有326個航班受到影 響,其中101個航班返航備降。

中國民航局適航司副司長王京玲昨日

在北京召開的新聞發佈會上指出,民航 登記系統已採取嚴格的信息加密措 廠、協會、院校等,研究制定適合無人 局於5月16日頒佈了無人機實名制政 策,6月1日起實施。

#### 4.5 萬架已在實名系統上註冊

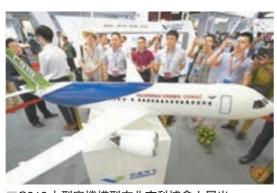
據統計,截至6月12日,在無人 無人機達到 4.5 萬架。無人機實名

施,對用戶信息進行了嚴格的保護。

■香港文匯報記者 劉凝哲 整理

王京玲説,現在發現少數無人機用戶 沒有正確地填寫個人信息。針對這種情 況,目前民航局在與有關部門進一步溝 通,對已填報身份證的信息進行查證。 慮無人機行業的發展,聯合無人機製造

機行業發展的適航審定管理政策。 從6月1日起,最大起飛重量在250 克以上的民用無人機要實施實名登記 註冊。已購買無人機的個人,須在8 月31日之前完成登記註冊。逾期未註 機實名登記系統上註冊登記的民用。未來,民航局將會從全壽命和全過程考。冊,其行為將被視為違反法規的非法 行為,無人機使用也將受到影響。



■C919大型客機模型在北京科博會上展出

## 國產大飛機 C919 訂單總數達 600 架

香港文匯報訊 據中新社報道,伴 隨昨日在北京簽署的一筆新訂單,中 成部分,也是滿足國內外快速增長 幹線客機,最大航程超過5,500公 國國產大飛機C919的國內外用戶數量 達到24家,訂單總數達到600架。

承擔中國大型客機項目研製任務 的中國商用飛機有限責任公司 (中 上的里程碑事件。 國商飛公司),當日與光大金融租 賃股份有限公司簽署30架C919大型 客機購買框架協議。

中國光大銀行行長張金良表示,

的民航運輸需求的重要舉措。他認 為 C919 大型 客機在 5 月 5 日 成功 獲得來自中國東方航空股份有限公 「首飛」,是中國航空工業發展史 司、美國通用電氣資本航空服務公

張金良説,未來將與中國商飛公 公司等客戶的訂單。 司就飛機研製、海內外市場營銷等 方面進行更為廣泛的合作。

C919大型客機是中國首款完全按 開業,註冊資本37億元人民幣。

發展大型客機既是中國夢的重要組 照國際先進適航標準研製的單通道 里,載客量158人至168人。此前已 司 (GECAS) 及德國普仁航空有限

> 光大金融租賃股份有限公司是中 國光大銀行控股子公司,2010年5月

### 南方日報:發揮巡視工作的標本兼治作用

第十二輪巡視反饋情況開始在中央紀委 監察部網站向社會公佈。《南方日報》 昨日發表評論員文章指出,巡視是國之 利器、黨之利器。巡視工作是治標之 舉,也是治本之策。

文章指出,中共十八大以來,以習近 平同志為核心的黨中央把巡視作為推進 全面從嚴治黨的重大舉措,對加強和改 進巡視工作作出一系列重大決策部署, 堅持黨內監督和群眾監督相結合,賦予 巡視制度新的活力。巡視工作是治標之 舉,也是治本之策。黨的十八大以來,

香港文匯報訊 6月11日,十八屆中央 中央紀委立案審查的中管幹部中,50% 以上是根據巡視移交的問題線索查處 的;中央組織部對巡視移交的、反映較 為集中的選人用人問題進行專項檢查, 已處理糾正和追究問責1,100多人;前 針,善於從政治上發現問題,推動巡視 十一輪巡視,僅巡視中央和國家機關就 累計受理信訪16萬多件次,與幹部群 眾談話 1.8 萬多人次。從這些數據可以 看出,巡視作為黨內監督的「利劍」作 用成效明顯,政治「顯微鏡」和「探照 燈」作用得到了充分發揮。正是基於這 些成功實踐,習總書記5月26日主持召生活,淨化黨內政治生態,促進管黨治 開中共中央政治局會議要求,巡視工作 黨標本兼治。

「必須在堅持中深化、在深化中堅持、 發揮標本兼治作用」。

文章指出,發揮巡視工作的標本兼治 作用,根本在於貫徹中央巡視工作方 工作向縱深發展。要提高政治站位和政 治覺悟,貫徹習近平總書記系列重要講 話精神和治國理政新理念新思想新戰 略,落實全面從嚴治黨要求,深化政治 巡視,聚焦堅持黨的領導、加強黨的建 設、全面從嚴治黨,突出嚴肅黨內政治

#### 大水淹了車公廟 英雄難過梅林關



颱風「苗柏」前晚在深 圳市大鵬半島登陸,成為 今年第一個登陸廣東的颱風。整晚的持續暴 雨導致昨日深圳道路大面積出現水浸,車輛

被淹,早高峰時段多條路段嚴重擁堵,地鐵 車公廟站更曾遭水淹一度停運。據統計, 「苗柏」是近十年在6月對深圳市風雨影響 第二嚴重的颱風,深圳全市共出現52處積水 點,125棵樹木倒伏,高鐵、航班等均受到 不同程度的影響。

在福田新洲路附近,道路積水車輛被淹, 騎在車上的女子艱難淌水前行,更有孕婦雙腿 陷進水中,艱難淌水走路。家住梅林關外的市 民胡小姐說,上班路上堵車一個半小時,都還 沒有「進城」,一路上都十分嚴重。

受「苗柏」影響期間,深圳市出現大暴 雨,大鵬新區和鹽田區局部出現特大暴雨。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道