

# 藍圖畫出彩虹 離島振翅高飛



## 港珠澳橋三跑打通「經脈」 蛻變珠三角國際雙門戶

香港文匯報訊（記者 馮健文）香港回歸祖國20年，離島區毫無疑問是全港十八區中變化最大的地區之一，尤其是大嶼山，赤鱘角機場、東涌新市鎮及多項旅遊設施在該20年間相繼落成，政府銳意興建機場第三條跑道（三跑）及港珠澳大橋，更令大嶼山成為香港未來發展的焦點。服務離島區37年的前離島區議員、離島婦聯主席周轉香坦言，外界對大嶼山發展存在誤解，政府最新公佈的發展藍圖正是一個契機，期望社會不要就此再有爭拗，因為若錯失面前的發展機遇，香港競爭力將難以保持。

離島區由20多個島嶼組成，面積約1.76萬公頃，是全港18區中佔地最廣的一區，人口約15.1萬人，大部分居於大嶼山東涌新市鎮。離島區亦是旅遊勝地及考古學家寶庫，有不少秀美的山巒和海灘，以及歷史遺址與出土文物。

### 機場迪園落成「玫瑰」盛放

政府多年前已銳意發展大嶼山，於1989年宣佈展開機場10項核心工程的「玫瑰園計劃」，包括在赤鱘角興建新機場及東涌新市鎮計劃等。

發展至今，東涌新市鎮剛好入伙20年，機場亦營運近20年，加上該段期間有香港迪士尼樂園、昂坪360、亞洲國際博覽館等相繼落成，令大嶼山有長足發展。

### 荒野變新市鎮 今非昔比

服務離島區37年的周轉香接受香港文匯報專訪時憶述對大嶼山最深刻的印象，就是要守時。她指出，當年是農牧工會秘書，需在大嶼山工作，又擔任大嶼山區議員，但她居於長洲，來往大嶼山需乘搭橫水渡及島上巴士，惟當時車船班次稀疏，故每次工作均需把握時間，否則便要費時等候。何況以往大嶼山都是舊村，可用荒山野嶺來形容，與現在不可同日而語。

她表示，東涌新市鎮的富東邨及裕東苑於1997年入伙，當時不少居民都以為那裡是追夢園，因根據規劃，此處是機場後勤基地，將有33萬人口，是一個由七成中產、三成基層人士組成的社區，具很大發展潛力。惟其後發生金融風暴及八萬五建屋政策的取消，令2000年後東涌的發展完全停頓。

### 冀拋開誤解 速把握契機

周轉香指出，逸東邨的居屋因此全部改成公屋，遷入的4萬人都是基層及弱勢市民，令原來七三比例的人口結構改變，亦令東涌的發展佈局變得及不合理的社區設施失衡。她指出，設施集中在東涌地鐵站一邊，逸東邨居民享用不便。交通方面，港鐵站因人口不足一直未有興建，逸東的巴士站在繁忙時間遍地都是人，發展失衡亦令該處居民的怨氣較大。

因此她指出，政府終於公佈大嶼山發展藍圖，希望政府不要再蹉跎，將東涌再重新規劃，令其佈局變回合理化，設施不再失衡。加上隨著三跑及港珠澳大橋的興建，未來大嶼山將會是雙門戶，既是國際門戶，也是珠三角的主要門戶，有此機遇，大嶼山及東涌居民均熱切期望可盡快發展。

她認為，外界對大嶼山進行發展存在不少誤解，以為發展就是利益瓜分，損害環境並阻礙保育，令大嶼山的發展受阻，但其實大嶼山面積很大，文化歷史古蹟絕對可以保存，生態教育亦能發揮，這只是設計上的問題，可以解決的。



政府銳意興建第三條跑道及港珠澳大橋，將令大嶼山成為香港未來發展的焦點。資料圖片

今年正是香港回歸20周年，居於大嶼山剛好20年，可說是東涌開荒牛的陳麗雯及王源禮，對回歸後大嶼山的急速變化，別有一番滋味在心頭。他們都希望這小市鎮能有更大發展，交通可進一步改善，繼續是他們的安樂窩。

### 特稿

後當學校、社區會堂、圖書館、泳池等陸續建成，設施才有長足改善，但交通作為其老本行，他認為東涌交通是最急需改善的地方。

他解釋，東涌現時靠港鐵和巴士出入，除居民外，有大量在島上工作人士，加上大型工程如港珠澳大橋仍在興建中，故每到上下班時間，車站即湧現人潮，極為擠迫。他認為東涌應興建架空輕軌鐵路，連結機場、逸東、東涌新發展區等地，便利市民來往各點，紓解交通壓力。

陳麗雯也認為大嶼山的交通問題亟待解決，「前年發生汲水門大橋被撞事故，令大嶼山恍如與世隔絕，我從未想過會發生此情況。」她的不少同事均反映，在機場上班路途偏遠，花費大量時間，車廂擠塞又經常沒座位，想在上下班時休息一下也不成，很快即萌去意，亟待改善。

對於政府提出發展大嶼山藍圖，兩人均表示歡迎，希望未來可增加更多配合居民需要的設施，令大嶼山繼續成為他們及將來遷入居民的安樂窩。

未退休前任職巴士車長的王源禮，廿多年前居於荃灣公屋。他指出，當年大嶼山機場即將落成，公司開設機場巴士線，因荃灣距機場較近，他為了方便工作，向公司申請駕駛機場線。

其後東涌富東邨建成，距機場更近，他索性申請調遷入富東，一家四口開始了與東涌的緣分。

盼建架空輕軌 改善交通  
他亦認同當初東涌設施貧乏，其

20年前「連餐廳都無」  
回想起當年遷入東涌的情景，陳麗雯依然記憶猶新。她憶述1997年前她與丈夫均在啟德機場工作，機場將遷往大嶼山，又得知東涌新居屋裕東苑可讓機場員工優先揀樓，且價錢優惠，加上接近日後的工作地點，她毅然放棄原居住的公屋，全家搬入東涌，可是入住初期卻令她叫苦連天。

她表示，1997年10月取匙，惟當時既缺乏交通工具前來，區內更什麼設施都沒有，「連餐廳都無，入親睇搞裝修都要帶埋飯盒」，且因新機場至1998年才啟用，其舊屋又要交還給政府，其間需往返啟德上班，令她每天「頻頻撲撲」穿梭兩地，苦不堪言。

香港文匯報記者 馮健文

香港文匯報記者 馮健文



（左起）周轉香、陳麗雯及王源禮。香港文匯報記者莫雲芝攝



香港回歸20年，離島區是全港18區中變化最大的地區之一。圖為迪士尼樂園。香港文匯報記者莫雲芝攝



東涌新市鎮入伙20年。香港文匯報記者莫雲芝攝



東涌泳池。香港文匯報記者莫雲芝攝

## 區議員籲增單車泊位

香港文匯報訊（記者 馮健文）離島區由逾20多個大小不一的島嶼組成，其中長洲與南丫島既有不少島民居住，也是很多港人及海外遊客的旅遊熱點。兩位當區區議員分別接受香港文匯報訪問時指出，回歸後兩島均有不少良好的轉變，惟也有地區問題有待解決，如兩島均需面對單車泊位不足的問題，均需盡快改善。

民建聯離島區議員（長洲北）李桂珍表示，回歸後20年來，長洲有不少轉變，如每年舉行的太平清醮活動，愈來愈盛大及受到歡迎，吸引不少市民和旅客前來，十分熱鬧。

### 盼加強渡輪班次

被問到長洲有何地方需要改善時，李桂珍指出，現時每天有逾2萬人次居民乘搭渡輪來往港島，上下班繁忙時間渡輪甚擠迫，有需要加強班次。她透露，船公司已計劃改用大船，並在船上加設座位，望有助改善。她又

指島上單車泊位不足，盼能盡快增加。

民建聯離島區議員（南丫及蒲台）余麗芬同樣指出，南丫島有不少居民利用單車代步前往碼頭，再乘船出外，惟榕樹灣碼頭旁只有300個泊位，未能應付需求，單車放在泊位外，亦造成阻礙，更曾阻礙救護車經過。

因此，她希望當局盡快加設200個單車位，以滿足需要。另外，碼頭亦已相當殘舊，更出現石屎剝落，有需要盡快重建，「重建撥款早前亦已批出，希望當局盡快制定落成時間表。」

惟她認為，回歸後島上也有不少良好轉變，如以往使用化糞池，令環境衛生極惡劣，近年已陸續接駁污水渠，衛生已大為改善。不過，以往島上樹木「郁郁都唔得」，曾發生枯萎樹木倒塌傷人事故，其後地政處成立專責小組巡查樹木，一有枯萎等問題即時處理，至今已移走及修剪逾200株樹木，甚具效益。

## 北發展南保育 大嶼變「五宜」樂土

香港文匯報訊（記者 馮健文）這20年來，大嶼山出現翻天覆地的變化，大型基建項目及旅遊設施相繼建成和落戶，令大嶼山的發展一日千里。由多個大嶼山企業和地區組織牽頭成立的大嶼山發展聯盟，便是希望透過「商、官、民」合作，令大嶼山成為一個擁有宜居、宜業、宜商、宜樂、宜學共「五宜」的樂土。

適逢政府早前公佈可持續大嶼山藍圖，以「北發展、南保育」方式發展大嶼山，剛於上月換屆時上任的大嶼山發展聯盟副主席、香港興業愉景灣營運及服務總經理蔡國璋，及傳訊小組召集人、香港迪士尼樂園公共事務副總裁蔡少綿接受香港文匯報專訪時，均對藍圖表示支持，認為政府應

盡快及積極地落實。

### 發展利居民 就業機會大增

蔡國璋指出，政府提出發展大嶼山多年，近年進行了很多地區諮詢，聽取不少持份者包括保育團體的意見，最後在藍圖中落實北發展、南保育的構想。為達到保育目的，部分曾提出的休閒設施被排除於藍圖外，他相信政府已從中取得平衡，而這也是經過地區諮詢所得成果，故計劃實不應再拖延。

他認為，大嶼山有進一步發展對居民是好事，因為當發展完成，將有不少新社區設施，交通配套亦會大為改善，就業機會同時大增，可促進原區就業，這無論對居民及島上企業均有莫大好處。

蔡少綿亦指出，北大嶼山相比起島上其他地方，保育的爭議較小，今次計劃朝的方向，已經過多年討論，大家都希望大嶼山可在過去20年發展的基礎上，更進一步地完善發展。

她提到，其實大嶼山的面積比香港島還要大，只要發展不集中在一個點，對居民的影響不會太大。對旅客而言，北大嶼的發展會有商業活動，他們可購物消費，也可選擇到南大嶼欣賞美麗景色，惟最重要是有一個地點，可讓他們知道這裡有不同活動可供參與。

### 盼大橋人工島成交通樞紐

他們認為，政府短期需要跟進的工作，是如何善用港珠澳大橋口岸人工島的土

地。聯盟已向政府反映，希望人工島可成為交通樞紐，當旅客到達口岸時，既可獲各種旅遊資訊，能預訂酒店及不同遊樂設施門票，更有車輛載送他們前往目的地，一站式地提供資訊、接待與分流，既方便旅客，亦令旅遊業持份者能獲商機。

他們並指，現時大嶼山最需改善的是交通配套，因由島內一處到另一處，可以很迂迴，令居民及前來上班或旅遊人士均非常不便，如不作改善，將難以充分利用面前的發展機遇。他們透露，聯盟將與顧問進行島內交通互連研究，冀將來能發展一個完善交通網絡，令島上各點如機場、迪士尼、亞洲博覽館、昂坪360、愉景灣等都能連繫起來，研究完成後會向政府提交建議。