

土木工程署 建築署 民政局 發展局 公務員事務局

鑽挖分體新招 打通蓮塘「龍脈」

用港最大機型橫移調頭 按地質省時掘龍山隧道



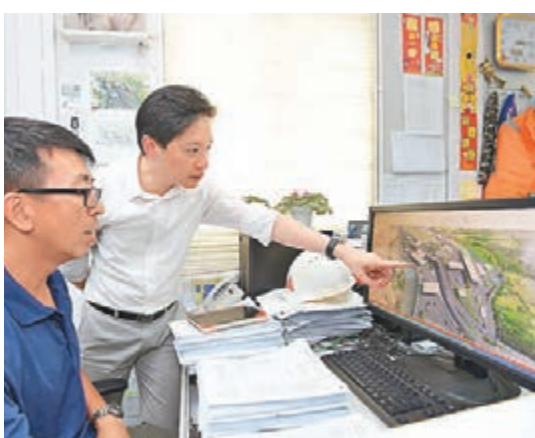
龍山隧道是蓮塘/香園圍口岸連接路的主要路段，是香港最長的陸上行車隧道。

雙模式土壓平衡隧道鑽挖機，直徑達14.1米，為香港歷來最大型；可按不同地質條件，採用不同方法，維持挖掘進度。

香港文匯報訊（記者 文森）由粉嶺公路直達蓮塘／香園圍口岸的連接路工程全長11公里，工程正如火如荼進行，整個工程採用不少嶄新技術，以期明年年底竣工。三位負責工程的土木工程拓展署及建築署人員接受政府新聞網訪問，分享工程採用的嶄新技術及工程挑戰。該口岸是香港及深圳第七個陸路口岸，落成後每天可處理旅客30,000人次和車輛17,850架次。



蓮塘/香園圍口岸連接路的粉嶺公路交匯處，橫跨粉嶺公路和港鐵東鐵線。



譚鈞平(左二)說，蓮塘/香園圍口岸備有一系列節能減廢設施，包括污水處理廠。

龍山隧道工程浩大，採用兩種方式同步建造。粉嶺公路至流水響一段因地質堅硬，採用爆破方式建造；而流水響至菜洞一段土層鬆軟，地質複雜，則以鑽挖方式建造。負責工程的土木工程拓展署工程師謝健瀚說，該工程使用一台直徑達14.1米的隧道鑽挖機，是香港歷來採用的最大型雙模式土壓平衡隧道鑽挖機，可按不同地質，用不同方法維持鑽挖掘面的壓力平衡，有效維持挖掘進度。

技術，先把鑽挖機分割成五份，再逐一放上直徑6米、重約130噸的大型水轉盤，橫移調頭，過程長達三個月，但可換來更大成效。謝健瀚說：「把鑽挖機調頭至北行管道挖掘工程的起步點，便不需重新製造一台隧道鑽挖機，可節省成本和縮減施工時間。這技術在世界罕見，在香港也是首次使用。」他續說，龍山隧道靠近北面出入口有一段急彎，為確保駕駛人士有足夠視野距離，保障安全行車，有需要將該路段由13.8米擴闊至22米，過程甚具挑戰。

46公噸重的組件。劉仲誠指：「我們要百分百確保沒有物件或工具，從工作台掉落鐵路軌或行車道上，所以裝嵌工程只可在凌晨進行，而且須於兩小時內完成。」

口岸人車直達 節能減廢有法

蓮塘/香園圍口岸位於新界竹園區，鄰近香園圍，佔地18公頃，連接深圳東部，是香港首個備有人車直達設施的陸路口岸。負責口岸工程管理的建築署工程策劃經理譚鈞平說，新口岸設有公共交通匯處、私家車上落客區、400多個車位的公眾停車場，還有一條連接連麻坑路的行人隧道，附近居民和過境旅客無須轉乘巴士便可抵達口岸。

新口岸提供一系列節能減廢設施，包括人流感應器監控的自動扶手電梯、水冷式製冷機、太陽能熱水系統等，更設有污水處理廠，將污水循環再用。譚鈞平表示，「新口岸的污水經污水處理廠後，成為再生水，用作灌溉、澆花，也可減少污水排進深圳河。」

分五份可橫移 易調頭免換機

工程人員自2015年11月開始，利用鑽挖機從隧道北面入口鑽挖南行管道，至今年3月貫通鑽挖段南行線。承建商其後於流水響工地，以爆破方式開挖一個高23米、闊27米、長40米的地下洞穴，讓隧道鑽挖機在洞內調頭，展開北行管道的挖掘工程。

預製組件架橋 裝嵌爭分奪秒

至於龍山隧道南面出入口連接粉嶺公路交匯處，工程需要興建四條總長度約4,300米的高架橋，是蓮塘/香園圍口岸連接路四個交匯處工程當中，最大型及最複雜。負責工程的土木工程拓展署工程師劉仲誠表示，粉嶺公路交匯處橫跨粉嶺公路和港鐵東鐵線，為免影響日常繁忙的交通，高架橋採用預製組件安裝橋面，並利用預製吊車，裝嵌每件達



張雲正(中)到訪民生書院歷史文物館，欣賞珍藏圖片和學生作品。

張雲正訪龍城 察民情晤區員

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長張雲正日前到訪九龍城區，了解區內最新情況，並與九龍城區區議員會面。他在九龍城民政事務專員郭偉勳陪同下，首先到訪香港耀能協會盛康園，參觀其綜合康復服務中心。該中心為弱能人士提供住宿服務及日間訓練，包括包裝及手工藝服務訓練等。其後，張雲正到訪賽馬會翠趣園，參觀學員種植的農作物及其咖啡廳，體驗由他們提供的餐飲服務。隨後，他到訪成立於1926年、九龍城區第一所津貼中學民生書院。張雲正與學生交談，了解校園生活，並參觀學校歷史文物館，欣賞校方珍藏圖片和學生作品。結束區訪前，張雲正與九龍城區議會主席潘國華及一眾區議員會面，了解該區整體發展，並就地區事宜交流意見。

劉鳴煒會市民 交流青年政策

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）民政事務局及青年事務委員會將於7月至10月，分別在香港島、九龍、新界東和新界西舉行4場公眾交流會，收集市民對香港青年發展政策未來路向的意見。青年事務委員會主席劉鳴煒將出席交流會，與參加者交流。

首場交流會 7月7日晚舉行

首場公眾交流會將於7月7日晚7時至8時30分，在香港柴灣道238號青年廣場7樓公民廣場舉行，歡迎有興趣者參加。由即日起，市民可透過青年事務委員會網站 (www.coy.gov.hk/tc/activities/youth_engagement.html) 報名，亦可致電3509-7035，或電郵：youth_engagement@hab.gov.hk查詢。

首場公眾交流會截止報名日期為本月30日下午5時，若报名人数超出限額，則以抽籤決定。交流會不設現場報名。

關總晚會慶回歸暨理事就職



關總慶祝香港回歸20周年暨理事就職典禮聯歡晚會。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港海關人員總會日前舉行慶祝香港回歸20周年暨理事就職典禮聯歡晚會，應邀出席嘉賓包括中聯辦警聯部副部長李真等；香港海關亦有副關長鄧以海、數名助理關長、總監督及海關各科系指揮官等共20人，共慶回歸。關總出席者包括會長陳志光、副會長鄭宇文、葉道安、主席陳紹裘等逾30人。

晚會高奏中國國歌開始，隨後陳志光、鄧以海先後致辭。鄧以海於致辭時表示，多年來，香港海關人員總會在各歷任理事的領導下，茁壯成長，由最初成立時的逾400名會員發展至目前近2,600人，規模不斷壯大，發展成為一個成熟的工會。他感謝關總一直本着實事求是、務實進取的原則，以海關整體利益為前提，積極參與部門各諮詢會議，擔當員工與部門之間的溝通橋樑，踴躍向部門反映其會員的意見及提供寶貴的建議，有助建立互信、完善部門政策，提升海關服務質素。

陳志光看好「帶路」機遇

陳志光於致辭時表示，香港回歸祖國20年來，繼續保持繁榮穩定，充分彰顯各項事業全有賴「一國兩制」方針政策。他指出，國家提出「一帶一路」戰略目標，規劃出國家未來發展的宏圖，深信香港將在中央政府全力支援下，帶來龐大發展機遇，再創輝煌。他表示，關總會繼續為海關會員同事維護合理權益，繼續同海關部門保持密切聯繫與溝通，加強友好合作，務求有關政策在落實過程中提出關總的意見，使其政策實施得更完善。晚會上，餘慶節目由陳志光獻唱多首歌曲助興，計有《中國夢》、《獅子山下》及《火燒圓明園》，他最後聯同海關職員高級督察張瑞敏合唱一曲《問誰領風騷》結束關總慶回歸好友晚會。

「根與魂」浙非遺展演58項目

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）大型文化活動「根與魂——浙江非物質文化遺產展演」，日前於香港中央圖書館展覽館舉行開幕典禮，重點活動包括展覽與歌舞匯演。

民政事務局局長劉江華在開幕典禮致辭時表示，「根與魂」展演系列是國家文化部和香港特別行政區政府為非物質文化遺產（非遺）保護工作而合作舉行的項目，「這幾年來，綜合介紹過國家對非遺的保護工作，也邀請了四川、貴州和甘肅省來港展演非遺項目。」

及專題講座，向香港市民介紹浙江省58項非遺項目，包括入選聯合國教科文組織非遺代表作名錄及國家級、省級和市級代表作名錄的項目。

展覽區分別以「廳堂」、「書房」、「廂房」、「廚房」和「後花園」為主題，重現江南人家日常生活形態，讓市民欣賞浙江省豐富的表演藝術和精湛的手工藝，並能體驗過去的生活智慧，認識中國傳統文化。

《十里紅妝·女兒夢》月中演出

是項文化活動另一重點節目，是寧波市歌舞劇院來港演出的舞劇《十里紅妝·女兒夢》，分別於本月17日晚上8時在香港大會堂音樂廳，以及本月18日下午3時在荃灣大會堂演藝廳舉行。

有關演出詳情，可瀏覽文化署網頁：www.lcsd.gov.hk/CE/CulturalService/Programme/tc/dance/programs_204.html。



崑曲現場示範。



浙派古琴。



製扇技藝。

東陽木雕。

零碳天地體驗館 展港首架無人車

香港文匯報訊（記者 文森）由發展局與建造業議會合作發展的零碳天地，其「氣候變化與智慧城市」體驗館於日前開幕。體驗館分兩層，共設4個展區，包括氣候變化、智慧城市及可持續建築環境、智慧生活及健康生活，當中以運用虛擬實境（VR）、增強實境（AR）技術及遊戲體驗方式，介紹十多項智慧城市科技。零碳天地行政總裁周立文表示，是次活動提供場地給香港年輕科研人員擺展作品，以支持香港科研發展，以及希望帶出氣候變化迫在眉睫，人人必須參與應對的訊息。體驗館引入美國技術研發的香港首架無人駕駛車

「MobiToTo」。引入無人駕駛車的Urban System Company Limited指出，無人駕駛車不會在香港道路使用，會考慮用於科學園、機場等地方，提高人流流動以減少擁擠，未來會在科學園試行。該無人車可輕微轉彎，電動設計亦可減低排放量，無人車設有感應器，遇事會自行煞停，車上亦設有橙色按鈕，可人手緊急煞停。

零碳天地行政總裁周立文認為，單憑口講提倡智慧城市技術，市民未必會感興趣，故體驗館將遊戲方式及創新科技結合，讓市民親身體驗，並認為運用虛擬實境及擴增實境等技術可增加體驗館的趣味，市民

感到有趣而對科技產生興趣，讓他們對科技有更深的了解，能符合「智慧城市先要有智慧市民」的理念。他預計，每年將有數萬名市民入場參觀。發展局局長馬紹祥於開幕禮上指出，氣候變化帶來極端天氣，香港不能獨善其身。他表示，政府正從社區規劃層面實踐可持續發展，積極實踐智慧城市概念，透過科技輔助綠色規劃，提升香港應對氣候變化的能力，當中九龍東正推廣多個概念及研發項目，包括能源效率數據系統和智慧人流管理系統等。政府亦在1月公佈《香港氣候行動藍圖2030+》，提出在2030年把香港的碳強度由2005年的水平，降低65%至70%，政府部門會採取各項減緩及適應氣候變化的措施，共同應對氣候變化的工作。