

免簽客赴神根區 歐盟擬出發前網上審查



歐盟提案：建議在神根地區採用新安全審查措施。網上圖片

歐盟各國內政部長日前提出一項提案，建議在神根地區採用新安全審查措施，要求免簽證的旅客在入境前先接受網上審查。如果計劃正式實行，未來港人持特區護照或英國國民(海外)護照(BNO)前往神根區，將需要預先上網填報資料。

這項提案又名「歐盟旅遊資訊與授權系統」(ETIAS)，是根據美國類似系統打造而成，能讓歐盟國家利用數據庫主機迅速交叉審查免簽旅客的身份文件與其

他細項資料。屆時民眾前往歐洲神根區，出發前須自行或委託他人、旅行社，在系統網站填寫個人身份、旅行證件及聯絡資訊等資料。資料經 ETIAS 驗證後，將以電郵回傳授權資訊，申請人須持授權資訊經航空公司驗證後登機，並憑此過關入境。

申請費44元 或2020年實施

目前有近60個國家和地區的公民毋須簽

證就能在神根區旅遊，包括香港、美國、加拿大、澳洲、日本、台灣、巴西、智利、阿根廷，以及歐洲的阿爾巴尼亞與波斯尼亞。若系統生效，這些地區的公民依然能免簽旅遊，但必須支付5歐元(約43.6港元)的ETIAS申請費用並接受審查。英國脫離歐盟之後，公民也必須支付這筆費用。計劃仍需歐洲議會通過，支持者希望最快能在2020年實施。

■法新社

申破產欠債5663億 冀聯邦政府增資助 波多黎各今公投 爭成美第51州

美國屬地波多黎各近年深受經濟衰退困擾，更有近50萬人選擇到美國本土尋求機會。為擺脫困境，在當地政府推動下，波多黎各定於今日舉行公投，讓民眾決定是否成為美國第51個州，得以爭取更多聯邦政府資助，解決當前經濟危機。不過，因公投結果仍須美國國會確認，即使波多黎各決定成為美國第51州，過程仍障礙重重。

今年公投適逢波多黎各人獲美國公民權100周年，當地雖獲豁免向聯邦政府上繳入息稅，不過仍要繳付社保、醫療及本地稅項，但獲得的資助較美國州份少，民眾亦不能參與總統選舉投票，連眾議院內唯一代表亦沒有投票權。

今次公投有3個選擇，包括成為美國第51個州、自由拼合或獨立，以及維持現狀，如果過半數民眾選擇自由拼合或獨立，當地便會於10月初舉行另一次公投，在這兩個選項中選擇一個。

52%人傾向投贊成

波多黎各參議員尼奧斯表示，「很明顯我們需要改變，以迎向一個新未來。」他認為波多黎各正身處史上最關鍵時刻，其政經模式已崩潰，社會正陷危機，政府亦無法維持，不少人離開以尋求更好生活質素。

波多黎各研究基金會Gaither International最近調查發現，當地逾6成受訪者相信要解決當前問題，必須先處理波多黎各的政治定位。波多黎各報章El Nuevo Dia上月底的民調則發現，52%受訪者傾向波多黎各成為美國第51個州，其餘兩項選擇則分別佔17%及15%。

因經濟陷入嚴重危機，波多黎各

上月才進入破產程序，以重組多達730億美元(約5,663億港元)的債務。美國東北大學副教授巴雷托認為，波多黎各在正常情況下要成為美國州份已非常困難，在破產時推動公投更絕對荒謬，是在走投無路下才出此下策。

公投燒錢近4000萬

波多黎各3個反對派亦杯葛公投，質疑政府為何要在深陷經濟危機下，仍花逾500萬美元(約3,879萬港元)公帑舉行公投。

波多黎各在1967、1993、1998及2012年先後舉行4次公投，前3次爭取成為美國第51個州皆未能成事，2012年公投分兩部分，首先有54%選民否決維持現狀，其後更有61%的人傾向成為美國州份，但因在反對派呼籲下，多達50萬人投白票和廢票，合法性受質疑，美國國會最終無視公投結果，令方案未能成事。

■美聯社/
《華爾街日報》



波多黎各率先讓囚犯就公投投票。 法新社



波多黎各今日舉行公投，讓民眾決定是否成為美國第51個州。 法新社

拆解波多黎各公投

公投目的

選民決定希望讓波多黎各成為美國第51個州、完全獨立還是維持自治的美國屬地。一旦決定不維持現狀，便須由美國國會作最後決定。

第5次公投

波多黎各先後在1967、1993、1998及2012年公投，2012年更有過半數選民支持成為美國第51個州，惟因近3成選民投白票或廢票，合法性備受質疑。

推動公投經過

今年初上任的波多黎各首長羅塞洛，參選時承諾爭取成為美國州份，以解決當前經濟衰退，因此決定舉行公投。

解決財政危機

波多黎各現時無法承擔龐大債務，支持者認為只要成為美國州份，便可如美國的地方政府般尋求破產保護，並獲更多聯邦政府財政援助，以重振經濟。

預計轉變

波多黎各民眾可在美國總統選舉投票，並選出一位在國會擁有投票權的代表，同時與美國50個州的居民一樣享有全面福利措施。

美國國會取向

美國國會擁有最終決定權，但因波多黎各傾向支持民主黨，由共和黨控制的國會預料不認同今次公投，加上成為美國州份後會增加聯邦政府負擔，與共和黨削支目標背道而馳，相信難以在國會過關。

■英國廣播公司



特朗普與蒂勒森(右圖)先後就卡塔爾問題講話。 新華社/法新社



卡塔爾風暴 特朗普美卿現分歧

卡塔爾遭阿拉伯多國斷交後，華府高層態度莫衷一是，國務院多番嘗試調停，但總統特朗普卻不斷在背後煽風點火。國務卿蒂勒森與特朗普前日先後就卡塔爾問題講話，蒂勒森呼籲沙特阿拉伯解除封鎖，停止局勢升級，但相隔一小時後，特朗普卻再次公開譴責卡塔爾資助恐怖活動。分析認為，特朗普的言論勢必進一步加強沙特等國孤立卡塔爾的決心。

特朗普前日在白宮玫瑰園召開記者會，批評卡塔爾歷史上一直資助恐怖活動，並稱上月訪問沙特等國時，很多國家都向他表示反對卡塔爾的行為。特朗普

聲稱除了卡塔爾外，也有其他國家支持恐怖主義，但拒絕公開這些國家的名稱。當日較早時，蒂勒森曾經表示封鎖已經造成卡塔爾食品短缺、家庭被迫分離、兒童失學等人道主義問題，呼籲各國放寬封鎖。

卡塔爾是美國在中東重要盟友，美軍更在當地設有大型基地，因此國務院在斷交風波後的公開聲明，一直避免選邊站，與特朗普的態度形成強烈對比。國務院曾經說過，美國在最後一刻才知道各國與卡塔爾斷交，但特朗普卻聲稱早在訪問中東時，已經與蒂勒森和軍方高層決定對卡塔爾出手。

■美聯社/路透社

美承諾聯手護海洋 退《巴黎協定》不變

聯合國歷來首個海洋大會，前日在紐約聯合國總部閉幕，大會通過題為《我們的海洋、我們的未來：行動呼籲》的成果文件，各國承諾保護海洋，並促進海洋可持續發展。早前宣佈退出應對氣候變化的《巴黎協定》而備受批評的美國，今次聯同其餘190多個與會國家，支持保護海洋，但重申美國退出《巴黎協定》的立場。

今次大會關注海洋氣候變化帶來的

負面影響，文件呼籲各國就預防和減少海洋污染、減少使用一次性塑膠、加強可持續漁業管理等，採取緊急行動。

專責海洋及漁業事務的美國副助理國務卿巴爾頓出席大會，他指美國承諾與聯合國內外的持份者共同合作，推動保護海洋及可持續發展，但他同時重申，總統特朗普於6月1日宣佈，美國將退出或重新談判《巴黎協定》。

■法新社/路透社

美軍助收復馬拉維 菲軍單日13人陣亡

菲律賓軍方在南部城市馬拉維清剿武裝分子的戰事膠着，前日最新一輪衝突中，最少13名海軍陸戰隊員陣亡，另有40多人受傷。美國駐菲大使館昨日證實，駐菲美軍的特種部隊已經出動，協助菲軍解馬拉維之困。菲美關係在菲律賓總統杜特爾特上台後惡化，一度要將美軍踢出菲國，今次美軍參與戰事可能徵兩國關係改善。

大使館發言人表示，在菲方要求下，美軍特種部隊在馬拉維戰事中為

菲軍提供援助，但拒絕透露細節。前線菲軍將領亦證實消息，但強調美軍沒參與戰鬥，只是提供技術支援。當地傳媒報道，美軍一架P-3「獵戶座」海上巡邏機前日曾在馬拉維上空飛過。

與極端組織「伊斯蘭國」有連繫的「穆特組織」，上月23日佔領馬拉維，並與菲律賓軍警展開連場激戰，至今造成58名軍警死亡。

■路透社/法新社

倫敦橋恐襲狂徒 原擬租貨車增傷亡

英國警方繼續調查月初的倫敦橋恐襲，前日發放更多兇徒策動襲擊的資料，指3名兇徒疑企圖仿倣去年造成86人死亡的法國尼斯恐襲案，原打算租用一輛大貨車撞向途人，但因付款被拒而未能成事。此外，警方在兇徒當日施襲的白色客貨車上，搜獲13個裝滿易燃液體及塞着布碎的玻璃樽，相信兇徒擬利用自製汽油彈，發動第二波襲擊。

反恐警隊指揮官海登表示，案發當日早上，疑是主腦的巴基斯坦裔兇徒巴特，嘗試租用一輛7.5噸大貨車，但不知何故付款被拒絕，他只好改為租用較小型的客貨車，否則可能造成更多人傷亡。

警方稱，兇徒在行兇客貨車上擺放辦公椅、手提箱及兩袋碎石，懷疑是為掩人耳目，又或增加車輛重量，以加強撞擊力度。

警方其後搜查兇徒在巴金租用的「安全屋」，發現一本《可蘭經》，並翻至講述殉道的一頁。

■法新社/美聯社/路透社



兇徒施襲的客貨車上藏有易燃液體及玻璃樽。左圖為兇刀。

網上圖片