

# 中哈將簽升級版雙邊投資保護協定

## 習近平晤納扎爾巴耶夫：永做好鄰居好朋友好夥伴



香港文匯報訊 綜合新華社和中國證券網報道，中國國家主席習近平昨日在阿斯塔納同哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫舉行會談，決定推動中哈全面戰略夥伴關係在更高水平上健康穩定發展，更好造福兩國人民。據中國商務部發言人孫繼文昨日表示，兩國將商簽「升級版」的中哈雙邊投資保護協定，促進投資合作全面升級。

當地時間上午11時，習近平抵達哈薩克斯坦總統府，受到納扎爾巴耶夫熱情迎接。兩國元首登上檢閱台，軍樂隊奏中哈兩國國歌。習近平在納扎爾巴耶夫的陪同下檢閱儀仗隊。

### 攜手共建利益共同體

習近平強調，中哈關係之所以能在較短時間內實現跨越式發展，關鍵在於雙方始終秉持睦鄰友好、互惠互助精神，始終堅持彼此尊重、平等互利原則，始終奉行世代友好、共同發展理念。中方願同哈方一道，全面規劃兩國發展戰略對接，密切各領域友好交往和互利合作，打造更加緊密的利益共同體和命運共同體，永遠做好鄰居、好朋友、好夥伴。



國家主席習近平在阿斯塔納同哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫昨日舉行會談。圖為兩人會後共同會見記者時握手的情形。路透社

納扎爾巴耶夫表示，習近平主席在阿斯塔納首倡的「一帶一路」建設意義重大。哈方願積極參加「一帶一路」框架內過境運輸、產能、工業園區、金融、農業、人文等方面合作。

據報道，兩國同意堅持發展全面戰略夥伴關係的方針，保持密切高層和機制性交往，尊重對方根據本國國情選擇的發展道路和採取的內外政策，支持彼此為維護核心利益所作努力，共同應對威脅地區安全和穩定的挑戰。

### 加快「帶路」對接「光明之路」

同時，兩國雙方同意加快推進「一帶一路」建設同「光明之路」新經濟政策對接，實現兩國發展戰略深度融合。

「光明之路」是哈薩克斯坦在2014年提出的計劃，致力於在哈國內推進基礎設施建設。去年8月，中哈兩國簽署了有關對接「一帶一路」與「光明之路」的合作規劃。此次雙方商定，加快對接的重點是實現新亞歐大陸橋、中國—中亞—西亞經濟走廊建設同哈薩克斯坦打造國際物流大通道戰略對接，國際產能合作同哈薩克斯坦加快工業化進程對接，中國陸海聯運優勢同哈薩克斯坦東向海運需求對接，「數字絲綢之路」倡議同「數字哈薩克斯坦」戰略對接。

中國商務部昨日則在北京表示，下一步將趁熱打鐵落實各項戰略對接工作，具體包括商簽升級版的中哈雙邊投資保護協定，促進投資合作全面升級，拓寬

融資渠道，支持兩國企業開展大項目合作，拓寬合作領域，加強農業全產業鏈、交通、物流、運輸的經貿合作。

在重大國際和地區問題上，兩國保持密切溝通，在聯合國、上海合作組織、亞洲相互合作與信任措施會議等多邊機制框架內加強協調和配合，共同打擊「三股勢力」及跨國有組織犯罪，應對全球和區域性挑戰，維護兩國共同利益，保障全球和地區和平、安全、穩定。

會談後，兩國元首簽署了《中華人民共和國和哈薩克斯坦共和國聯合聲明》，並見證了經貿、金融、基礎設施建設、水利、質檢、稅務、人文等領域多項雙邊合作文件的簽署。

## 上交所與哈方 共建國際交易所

香港文匯報訊 據路透社報道，中國上海證券交易所昨日稱，將與哈薩克斯坦阿斯塔納國際金融中心管理局，共同投資建設阿斯塔納國際交易所。據合作協議，上交所持有阿斯塔納國際交易所25.1%的股份，並將在技術諮詢、業務規劃、產品設計、市場推廣等方面對該交易所的籌建給予全方位支持。

上交所新聞稿稱，該交易所將成為哈薩克斯坦國有資產證券化的重要平台，並致力於成為中亞地區的人民幣交易中心和絲綢之路經濟帶上的重要金融平台，為「一帶一路」建設項目落地提供融資服務。該交易所將建成涵蓋股票、債券、衍生品、基金、大宗商品等產品，提供上市、交易和清算等一體化服務的國際化交易所。

「上交所高度重視與哈薩克斯坦在資本市場、特別是搭建為「一帶一路」建設提供融資服務平台等方面的合作，確定了「戰略意義與商業可持續發展並重」的指導思想，最終在與全球眾多交易所的競爭中被哈方選中，成為戰略合作夥伴，共同投資建設阿斯塔納國際交易所。」上交所表示。

上交所並稱，將充分發揮中國資本市場的特點與自身優勢，結合哈薩克斯坦阿斯塔納國際金融中心的建設與發展規劃，通過與哈方共同籌建阿斯塔納國際交易所，充分發揮資本市場融資平台的作用，為「一帶一路」建設在哈薩克斯坦乃至中亞的落地提供切實可行的融資服務。

## 中企建阿斯塔納輕軌 採全套中國標準

香港文匯報訊 據中社社報道，由中企承建的哈薩克斯坦阿斯塔納城市輕軌交通項目近期開工。隨著阿斯塔納世博會的臨近，央視網昨日曝光了項目細節，稱這條全部採用中國標準的輕軌將在零下50度條件下開工，而哈薩克斯坦政府已為此修改4部法律。

據稱，該輕軌項目曾吸引多國前來進行項目論證，後由於資金、技術等各種原因而擱淺。最終2015年8月，阿斯塔納輕軌公司和由中鐵二局、中鐵亞歐等幾家中國公司組成的聯合體簽署了項目合作的合同。

阿斯塔納輕軌全部採用中國標準，也是中亞地區首條全部採用中國標準

的軌道交通項目，並將實現全自動無人駕駛。為了推進項目的順利實施，哈薩克斯坦修改了4部法律。

### 將零下50度施工

不過，對於中方聯合體而言，最大的挑戰是要在冬天最低溫度達到零下50度的嚴酷環境下保證質量按期完工。中鐵阿斯塔納輕軌項目副總指揮韓會民表示，在中國國內做的高鐵、輕軌類項目沒有遇到過這種環境。因而國內所做的課題科研，要保證包括信號系統在內的設備能適應上述環境。

與此同時，工期緊也構成一大挑戰。根據合同，工程要在兩年半完

工，而同樣的工程量在國內也需要三年時間，在配套不完善的境外施工就更加困難。據稱，當地政府給予了稅收、中方勞工配額等各種優惠措施，但中方聯合體在施工中盡量招收當地員工。

該項目於5月啟動，將於2年後建成通行，工程總投資預計18億美元，哈方已向中方企業交付工程預付款。項目連接機場和新火車站，途經總統府、國防部等地標性建築，全長22公里，建成之後將把原通勤時間縮短一半。

另外，阿斯塔納機場擴建、阿斯塔納新火車站、阿斯塔納世博會主展館等一批重點項目，也均由中企中聯重科承建。



習近平出席納扎爾巴耶夫在總統府舉行的隆重歡迎儀式。新華社

## 兩國元首見證亞歐跨境運輸啓動

### 特稿

北京時間昨日傍晚，習近平在納扎爾巴耶夫陪同下，來到阿斯塔納世博會中國館。通過遠程視頻連線，兩人共同向中國江蘇連雲港下達啟動中哈亞歐跨境運輸的指令，一列滿載貨物的貨運班列從位於連雲港的中哈物流基地緩緩駛出，經哈薩克斯坦發往土耳其伊斯坦布爾。

習近平和納扎爾巴耶夫一聽聽取兩國

有關人員的匯報。習近平表示，中哈亞歐跨境貨運班列的啟動，不僅惠及兩國，而且將為「一帶一路」沿線有關國家創造更多運輸便利和合作機遇，體現了絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的有機對接。

### 連雲港基地為共建「帶路」項目

習近平特別提到，中哈連雲港物流基地是中哈共建「一帶一路」首個重點項

目，也是兩國啟動陸海聯運的良好開端。他說，雙方積極落實絲綢之路經濟帶建設和「光明之路」新經濟政策對接合作規劃，推動以連雲港和新疆霍爾果斯為重要樞紐的中哈跨境運輸合作結出豐碩果實，共同描繪中哈兩國有效貫通兩大洲、連接三大洋的壯美景觀。

「得益於此，哈薩克斯坦已經從傳統內陸國轉變為亞歐大陸關鍵運輸樞紐，在東西方貿易鏈中發揮日益重要的作用，我向哈方朋友表示熱烈的祝賀。」

習近平強調，中哈跨境運輸合作的不断深化將為地區發展繁榮貢獻更大力量，希望雙方繼續通力協作，始終聚焦發展，將連雲港、霍爾果斯串聯起的新亞歐陸海聯運通道打造為「一帶一路」合作倡議的標杆和示範項目，共同建設和平之路、繁榮之路、開放之路、創新之路、文明之路。

香港文匯報記者 賀鵬飛 江蘇連雲港報道



中歐班列自江蘇連雲港中哈物流基地駛出。香港文匯報記者賀鵬飛攝

## 內地進出口均超預期 外貿顯著企穩

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）中國海關總署昨日發佈數據，5月內地進出口總值共2.35萬億元（人民幣，下同），同比增長18.3%。其中，出口1.32萬億元，增長15.5%；進口1.03萬億元，增長22.1%，表現雙雙好於市場預期。貿易順差2.816億元，同比收窄3.4%，環比連續三個月增加。商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究所副所長白明指出，該表現反映出中國外貿企穩已經「板上釘釘」，外貿企業重新調整產業鏈結果，才能真正實現從反彈到反轉。

首先，與歐美日東盟等貿易夥伴的市場進出口均增長。前5個月，歐盟為中國第一大貿易夥伴，中歐貿易總值1.6萬億元，增長16.1%；美國為中國第二大貿易夥伴，中美貿易總值為

1.51萬億元，增長21.1%；東盟為內地第三大貿易夥伴，與東盟雙邊貿易總額為1.35萬億元，增長23.2%；日本為中國第四大貿易夥伴，中日貿易總值8,031.9億元，增長17.5%。此外，鐵礦砂、原油和天然氣等大宗商品進口量價齊升。內地進口鐵礦砂4.45億噸，增加7.9%，進口均價上漲64.8%；原油1.76億噸，增加13.1%，進口均價上漲54.6%；煤1.12億噸，增加29.6%，進口均價上漲90.7%；天然氣2,551萬噸，增加13.2%，進口均價上漲8.3%。

### 專家：全球經濟趨暖

白明指出，5月出口表現好於預期，主要是由於世界經濟的外部環境趨暖，中國抓住了國際市場復甦的機會；同時也有人民幣貶值的效

應。如果按美元計價，5月出口增長8.7%，基本是當前世界貨物貿易出口的平均水平。進口向好，反映出內需較穩定，中國經濟增長釋放出的外溢效應正在惠及全球，此外還有大宗商品價格大幅反彈的因素。

對於外貿走勢，海關總署發佈的5月中國外貿出口先導指數環比上升，為41.1，較上月上升0.4。交通銀行金融研究中心研究員劉學智分析強調，需要關注出口的延續性，下半年出口不排除出現波動，主要由於歐美貿易保護主義的存在，出口增長也有基數的原因。進口方面，4月之後PPI等指標已在走軟，進口數據有之前基數的原因，有價格影響，進口會出現滯後的現象，當前的進口有可能是之前滯後的訂單，接下來速度可能放緩。

## 聯合國：中國成全球第二大投資國

香港文匯報訊 據新華社報道，根據聯合國貿發組織的調查，中國2016年對外投資增長44%，達到1,830億美元，成為全球第二大對外投資國。

聯合國貿發組織和中國商務部貿易研究院昨日聯合發佈了《2017年世界投資報告》。報告顯示，中國對外投資進入高速增長階段，2016年對外投資比吸引外資多36%。中國還一躍成為最不發達國家的最大投資國，投資額是排名第二國家的三倍。

在吸收外資方面，亞洲發展中經濟體外國直接投資（FDI）流入量去年下降15%，至4,430億美元，是5年來的首次下降。但中國對外資的吸引平穩發展，2016年FDI流入量

1,340億美元，較上年微降1%，居全球第三位，美國和英國分別排名第一和第二名。

聯合國貿發組織投資和企業司司長詹曉寧表示，隨著「一帶一路」和國際產能合作的推進，中國對外投資有望保持在較高水準，但對外投資的品質和結構有待進一步提高。中國對外投資雖面臨保護主義的挑戰，不過料會繼續高於吸收外資。報告稱，由於全球經濟增長乏力，經濟政策及地緣政治也存在重大風險，2016年全球FDI流量下降2%，降至1.75萬億美元。但同時預計全球FDI將呈溫和復甦勢頭，前景審慎樂觀。全球FDI將在2017年增長5%，達1.8萬億美元。