

習近平：中哈互信日益牢固

籲兩國加快發展戰略對接 落實「帶路」高峰論壇成果



香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中國國家主席習近平當地時間7日晚上抵達哈薩克斯坦共和國首都阿斯塔納，開始對哈薩克斯坦進行國事訪問，並出席上海合作組織成員國元首理事會第十七次會議和阿斯塔納專項世博會開幕式。習近平抵達阿斯塔納國際機場時表示，期待在上海合作組織峰會上同各方就本組織重大事項及共同關心的國際和地區問題深入交換意見，協商組織未來發展，推動各領域合作。他在《哈薩克斯坦真理報》發表署名文章指出，中哈政治互信日益牢固，兩國在彼此核心利益問題上互相堅定支持，希望中哈共同發展繁榮之路越走越順。

習近平在題為《為中哈關係插上夢想的翅膀》的文章指出，今年適逢中哈建交25周年。在這四分之一世紀裡，中哈關係經受住時間和國際風雲變幻考驗，從建立睦鄰友好關係到發展全面戰略夥伴關係，再到打造利益共同體和命運共同體，實現了跨越



式發展，達到歷史最高水平。

盼共同發展之路越走越順

習近平表示，2013年，我首次訪問哈薩克斯坦期間提出建設絲綢之路經濟帶倡議，「一帶一路」合作由此發端。4年來，共建「一帶一路」逐漸從倡議轉變為行動，從理念轉化為實踐，成為開放包容的國際合作平台和受到國際社會普遍歡迎的全球公共產品。

習近平指出，我這次訪問哈薩克斯坦的主要任務，是同納扎爾巴耶夫總統就新形勢下如何更好推進中哈全面戰略夥伴關係、推動中哈全方位合作

加速發展深入交換意見，作出全面部署。我們真誠希望中哈共同發展繁榮之路越走越寬，越走越順。

建議大力發展高技術合作

習近平提出，兩國要推進共建「一帶一路」合作，加快發展戰略對接，共同落實「一帶一路」國際合作高峰論壇成果。進一步釋放口岸、交通、物流合作潛力，加快新亞歐大陸橋、中國—中亞—西亞經濟走廊和「雙西公路」項目建設，促進互聯互通和貿易便利化。探索更加靈活有效的投資和融資模式，擴大雙邊本幣結算，為中哈合作項目提供支持。

習近平進一步建議，中哈要大力發展高技術和創新合作，深化航空航天、數字經濟、新能源等前沿領域合作，推動大數據、雲計算、智慧城市建設，加快信息技術和電子商務領域合作，努力實現創新驅動發展，推動中哈合作向更高質量邁進。

另一方面，他亦在文章中強調，兩國要密切國際和多邊領域合作，加強在聯合國、上海合作組織、亞信等多邊框架內溝通和協調，及時就國際和地區熱點問題交換意見。中方支持哈薩克斯坦作為2017年—2018年聯合國安理會非常任理事國在國際事務中發揮更大作用。

習訪哈行程

■國事訪問哈薩克斯坦

中哈元首將共同出席歡迎儀式、小範圍和大範圍會談、雙邊文件的簽署儀式、共同會見記者、歡迎宴會；共同簽署並發表中哈聯合聲明；共同出席亞歐跨境運輸啟動儀式視頻連線活動。

■出席上合組織峰會

峰會主要議題包括：深入研究上合組織發展現狀、任務和前景；就國際和地區重大問題充分交換意見。習近平主席將同其他成員國元首簽署並發表《阿斯塔納宣言》，發表會議新聞公報，簽署上海合作組織反極端組織公約等文件，以及給予印度、巴基斯坦上海合作組織成員國地位等決議。

■出席阿斯塔納世博會開幕式

阿斯塔納專項世博會以「未來的能源」為主題，將於6月10日開幕。中國是第一個簽署參加阿斯塔納專項世博會的國家。據介紹，中國展館最大模塊面積為1,000平方米，主題為「未來能源，綠色絲路」。

資料來源：新華社

數讀中哈合作

經貿交流

- 中國累計對哈薩克斯坦投資超過428億美元，貸款超過500億美元。
- 2017年1月至4月，雙邊貿易額增長45.6%。
- 中哈原油管道累計對華輸油1億噸，中哈天然氣管道累計對華輸氣1,830億立方米。
- 2016年，中國過境哈薩克斯坦的中歐貨運班列超過1,200列，中哈鐵路運輸量達220多萬噸，貨運量大幅增長2倍多。
- 每周有50多個航班往來於中哈兩國之間。

人文交流

- 2016年，中哈人員往來近50萬人次，哈薩克斯坦在華留學生1.4萬人。
- 哈薩克斯坦已開設5所孔子學院和7家孔子課堂，4所哈薩克斯坦中心落戶中國高校。

資料來源：人民網

將接任主席國 中國力促上合新發展

香港文匯報訊 綜合中新社及人民網報道，習近平在署名文章中表示，此行在哈薩克斯坦的另一項重要日程是出席上海合作組織阿斯塔納峰會。他表示，中方將在本次峰會後接任輪值主席國，願同哈方及其他成員國一道努力，以阿斯塔納峰會為新起點，推動上海合作組織實現新發展，更好造福地區各國人民。

習近平指出，哈薩克斯坦擔任上海合作組織輪值主席國以來，為推動本組織發展作出了積極貢獻。在即將舉行的阿斯塔納峰會上，成員國元首將就深化各

領域合作以及完成本組織首次擴員進程作出重要決定，為本組織下一步發展奠定堅實基礎。中方將在本次峰會後接任輪值主席國，願同哈方及其他成員國一道努力，以阿斯塔納峰會為新起點，推動上海合作組織實現新發展，更好造福地區各國人民。

習近平指出，上海合作組織高度重視安全合作，建立了打擊「三股勢力」、毒品及跨國有組織犯罪的合作機制，定期舉行聯合反恐演習，積極推進有關熱點問題解決，有效維護了

地區安全和穩定。

習近平強調，上海合作組織簽署和認真落實成員國多邊經貿合作綱要、本組織至2025年發展戰略等文件，穩步推進貿易、投資、互聯互通、能源、金融、農業等領域合作，不斷深化文化、教育、青年、衛生、科技、環保、旅遊、體育等方面交流，為各國經濟社會發展和相互友好合作提供了有益助力。

中俄今年擬合辦大規模軍事活動

另據俄羅斯衛星新聞報道，中國國

防部長常萬全當地時間7日在上合組織成員國國防部長會議期間表示，中俄計劃於2017年在軍事方面舉行大規模聯合活動。

常萬全在與俄國防部長紹伊古大將的雙邊會談中稱：「今年我們計劃舉行非常規模的重要活動。」

常萬全指出：「近年來在我們兩國領導人的親自領導下，中俄兩軍的協作和信任水平穩步提升。我們雙方合作的領域不斷擴大，軍事合作發展趨勢保持着順利的方向。」



中哈經貿交流日趨頻密。圖為一列來自哈薩克斯坦裝載有720噸小麥的火車駛入中哈連雲港物流中轉基地。新華社

美報告炒作中國海外保障設施

香港文匯報訊 綜合媒體報道，美國國防部當地時間6日發佈中國軍力報告稱，繼在吉布提建後勤保障設施後，中國將在與其保持長期友好關係的國家建更多軍事基地，其中包括巴基斯坦。

外交部：相關說法屬臆測

中國外交部發言人華春瑩7日回應《環球時報》記者提問時表示，這是臆測性的，我想強調的是中國和巴基斯坦是傳統友好鄰邦，兩國長期以來在各個領域都開展了廣泛的合作，致力於互利共贏。中巴友好合作不針對任何第三方，也符合各自的國際承諾。

除了臆測中國將在友好國家建更多海外軍事基地，報告還宣稱，中國軍力2016年在大額軍事預算的支持下發展很快，五角大樓估算當年的中國軍事開支超過1,800億美元（約合1.2萬億元人民幣），高於中國官方公佈的9,543億元人民幣的軍事預算。

在南海問題上，報告稱，截至2016年底，中國在南沙群島永暑礁、清碧礁、美濟礁施工建設能容納24架戰鬥機的飛機庫，以及兵營、通訊設施等，每座礁的飛機跑道長度都超過8,800英尺（約合2,682米）。如果全部竣工，中國能在南沙群島部署三個飛行團。

促美摒棄冷戰思維

華春瑩對報告作出總體回應說，美方的報告罔顧事實，對中國的國防建設妄加評論，對中方維護領土主權和安全利益的正常行為說三道四，中方對此表示堅決反對。中方始終不渝走和平發展道路，奉行防禦性國防政策，是維護亞太乃至世界和平的堅實的力量。中國的國防建設是為了維護國家獨立、主權和領土完整，是一個主權國家的正當權利。希望美方能摒棄冷戰思維，客觀理性地看待中國軍事發展，以實際行動維護中美兩國和兩軍關係的穩定發展。



外交部指出，美方報告對中方維護領土主權和安全利益的正常行為說三道四，中方對此表示堅決反對。圖為中國南沙群島的渚碧礁。資料圖片

此外，在涉及台灣問題上，報告再次提及，美國反對任何一方片面改變台海現狀，且「不支持台灣獨立」；但是，美方根據「台灣關係法」，將提供防禦性軍資與服務，讓台灣維持足夠的自衛能力。

中方：半島核問題處關鍵窗口期

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩昨日在北京的例行記者會上稱，當前半島核問題正處在重回對話協商解決正軌的關鍵窗口期，國際社會應同時加大防擴散力度和促和談力度，共同推動半島核問題盡快得到和平解決。

據韓聯社等媒體報道，美國國務卿蒂勒森6日在與新西蘭總理英格利希共見記者時表示，

包括中國在內的所有地區夥伴都已重申對實現朝鮮半島無核化的承諾，目前的問題是如何通過集體努力將朝鮮帶到談判桌。

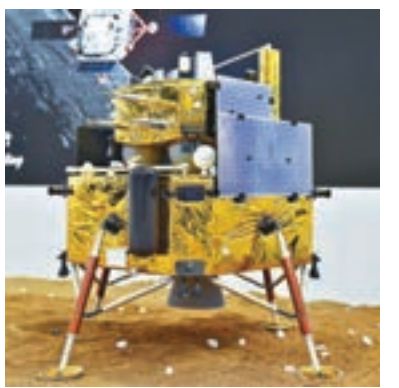
華春瑩對此表示，中方注意到蒂勒森國務卿的有關表態。中方已多次表明，半島核問題由來已久，錯綜複雜，必須也只能夠通過對話談判平衡照顧和解決各方合理安全關切，尋求標本兼治的解決方案。當前半島核

問題正處在重回對話協商解決正軌的關鍵窗口期，國際社會應同時加大防擴散力度和促和談力度，共同推動半島核問題盡快得到和平解決。

「我們注意到近期美方多次釋放通過對話協商解決問題的信號，這與中方提出的『雙軌並行』思路和『雙暫停』倡議的努力方向是一致的。希望有關各方都能着眼大局，抓住機遇，展示誠意，相向而行，共同為推動半島無核化進程、為實現半島的和平穩定作出積極建設性努力。」華春瑩說。

「嫦五」年底升空 將帶回月壤

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）將於今年年底升空的探月三期工程嫦娥五號探測器，是中國目前最受關注的航天任務。來自2017年全球航天探索大會的最新消息顯示，「嫦五」將着陸於月球正面西北部的呂姆克山脈，並在此挖掘月壤、月岩，經過26天的往返飛行，將中國第一杯月壤帶回地球。「嫦五」採用較複雜的工程方案，突破包括月面起飛等大量全新技術，這意味着中國只要擴大運載等能力，並增加生命保障系統，就將具備載人登月能力。



嫦娥五號月球探測器模型。資料圖片

整個任務約26天

中國航天科技集團總工程師、探月三期工程副總設計師孫為鋼表示，將採用長征五號運載火箭，在海南文昌航天發射場將8噸多的嫦娥五號探測器送入地月轉移軌道。嫦娥五號探測器由軌道器、返回器、着陸器、上升器組成，發射時呈四器串聯構型。從火箭發射到返回器着陸，整個任務約26天。

「嫦五」將實現對月球表面的採樣返回，其任務難度空前。孫為鋼詳細介紹了任務詳細過程：火箭發射後，探測器與運載火箭分離後，經地月轉移飛行和軌道修正，在近月點實施制動，進入環月圓軌道。在環繞月球飛行期間，探測器將一分為二，分為着陸上升組和軌道返回組，其中軌道返回組繼續環月飛行，而着陸上升

組合體變軌和動力下降飛行，在月面預定區域軟着陸。

在月球正面着陸

國家航天局探月與航天工程中心主任劉繼忠透露，「嫦五」將着陸在月球正面西北部的呂姆克山脈，同時開展相應的科學研究。孫為鋼表示，「嫦五」着陸上升組合體着陸後，將完成月面樣品採集、封裝，此後上升器從着陸上升組合體中分離，月面點火起飛進入交會對接軌道。軌道組合體與上升器完成交會對接後，將月球樣品從上升器轉移至返回器內，軌道組合體再與上升器分離。進入返回階段，軌道組合體將在距地球一定高度處分離，返回器採用半彈道跳躍再入方式進入大氣層，並最終落至地面着陸場。