

正確認識香港與國家的關係由基本法教育做起

謝曉虹 香港青賢智匯創會主席 青年事務委員會委員

中聯辦張曉明主任周二出席慶回歸的青年活動「香港青年大講堂」時指出，現時香港出現「本土」分離思潮，在這種思潮誤導下，青年有必要正確認識香港與國家的關係。張主任表示，香港回歸前後出生的一代人，正成為香港青年主體，將擔起管理和建設香港的重任，香港青年人要實現人生夢想，就要正確認識「一國兩制」方針，認識香港與國家的關係，眼界要廣闊，要有超越香港的國際視野。配合教育局早前公佈最新的《中學教育課程指引》，引入15小時的獨立「憲法與《基本法》」單元，並推出新的教材配套，筆者認為，要讓學生正確認識香港與國家的關係，必須要由基本法基礎教育做起。

檢討過去推廣基本法的成效

今年是香港回歸20周年，政府有必要全面檢視過去推廣基本法的成效及所存在的問題。當中有做得不錯的地方，亦要看到不足之處。以展覽、填色比賽、書法比賽、攤位遊戲等活動推廣基本法，似乎欠缺效益，宣傳手法上也有不足之處，難以引發學生對基本法的興趣及引發學生對基本法條文的思考。而問答比賽、辯論比賽、公民大使等的活動似乎較能夠吸引學生參加，在準備比賽的過程當中，同學能通過查找不同資料去多角度理解、分析基本法的條文，推廣基本法的成效比較顯著。現實已經

告訴我們，基本法教育不能再流於表面，對於一些關鍵問題的梳理、理解與掌握，必須要有一套清晰的論述，才能正本清源，引導學生正確理解基本法的立法原意，正確認識香港與國家的關係。

了解當年中英談判的歷史背景

關於中英談判的歷史背景，需要回到當年《中英聯合聲明》的談判過程。個人認為如播放當年的錄像及講述當時發生的故事，更能幫助學生回到歷史現場，增加投入感。比如當時英國向中國提出分拆香港的「主權」及「治權」，主權歸中國，英國保留治權，但遭鄧小

平堅決反對，並明確說：「主權問題不是一個可以討論的問題。現在時機已經成熟了，應該明確肯定：1997年中國將收回香港。就是說，中國要收回的不僅是新界，而且包括香港島、九龍。如果中國在1997年，也就是中華人民共和國成立48年後還不把香港收回，任何一個中國領導人和政府都不能向中國人民交待，甚至也不能向世界人民交待。如果不收回，就意味着中國政府是晚清政府，中國領導人是李鴻章！」又例如戴卓爾夫人曾說如果中國收回香港，就會給香港帶來災難性的影響，但鄧公精警反駁說道：「如果說宣佈要收回香港會帶來災難性的影響，那我們要勇敢地面對這個災難，做出決策。」從這些充滿火藥味的對話，慷慨的言詞，都充分顯示了中英談判的博弈，過程的艱鉅，中國的決心，和來之不易的成果。

了解香港行政主導的構思

這部分需要掌握當年起草香港政治體制這部分的過程，特別需要說明基本法當中行政主導的構思。過去20年來，大家對香港政治體制眾說紛紜，有云三權分立，有云行政主導，到底該如何理解起草香港政治體制這部分的立法原意是至關重要。正如已故基

本法權威許崇德教授曾經指出，行政與立法的關係是起草基本法中爭論較多的問題之一。他指當時主要有三種意見：立法主導模式、行政主導模式、行政機關與立法機關互相配合又互相制衡，「經過長時間的討論，起草委員會多數委員同意採納第三種意見，並將它貫徹於基本法中。」有理也要說得清，以上這些問題的釐清和探討，有助學生了解行政主導的構思。

了解香港選舉制度的設計與特色

近幾年香港圍繞普選問題爭論不休，當中主要包括特首選舉及立法會普選等。大家還記得前幾年因要討論政改，討論普選特首，才多談及行政長官的產生辦法要根據基本法第45條「根據香港特別行政區的實際情況和循序漸進的原則而規定，最終達至由一個有廣泛代表性的提名委員會按民主程序提名後普選產生的目標。」整個社會好像才警覺原來要由「提名委員會」去提名，這就凸顯了過去社會對這條條文的理解實在非常缺乏。當年為何會有「提名委員會」這個構思，為何要「有廣泛代表性」，「有廣泛代表性」如何體現等問題，這些都值得同學花時間去深入了解和思

考。由於香港選舉制度的設計與特色牽涉到雙普選問題，這是不能迴避的關鍵問題，把相關問題梳理清楚絕對有助學生明白爭論的焦點所在，才不至被簡單的口號帶着走。

教師培訓工作乃重中之重

無論教材如何完美，配套如何充足，到了教室，老師如何演繹基本法才是關鍵所在。基本法是一門專門的法律，老師不單要了解法律條文及背後的立法原意，更需要認識大陸法和普通法之異同。現在問題是，在中學難以找到有法律知識或背景的老師，如何講授這個課題成為一大難題。還有如何督促學校進行基本法教育，如何評估教學成效，如何平衡老師工作量等問題，實在考驗教育局及學校的智慧。但無論如何，要有效落實基本法教育，首要工作還是做好專業的教師培訓。

誠如張曉明主任所言，香港繁榮穩定是中國夢的重要部分，而陪伴特區成長的青年，日後將管理香港。正確認識香港與國家的關係，並為實現中國夢奮鬥，應是香港有志青年的抱負。



美退出「巴黎協定」催化中歐更緊密

黃海振 資深評論員

特朗普宣佈退出近200個國家簽署的《巴黎協定》，讓世界看到美國誠信「輕如鴻毛」，也讓華盛頓喪失其一直期望「再當世界領袖100年」的資格。事件不僅在美國內部引發軒然大波，受到學者、州長、市長和商界領袖的強烈譴責；也讓全球、特別是歐洲認識到美國人不能依靠，間接催化了中歐經貿關係走向更加成熟、互惠和緊密。國務院總理李克強近期訪問德國和歐盟，與歐盟領袖和德國總理達成備受各界關注的共識，其中堅定不移地執行《巴黎協定》，凸顯中歐、中德友好互惠關係進入更高水平的快車道。

國際近代外交有幾類明顯特徵：一是以英國為代表的西方列強曾經成功利用堅船利炮明目張膽地對他國進行公開掠奪，已被國際唾棄。二是以美國為代表的超級強國經常利用手中的情報、科技軍事和經濟優勢，煽風點火，挑動他國間的關係，利用評級機構將水攪混後，然後扮演仲裁、救世主角色，屢屢輕鬆地獲取漁翁之利。北京倡導的合作共贏，之所以獲得東西方國家的廣泛認同，其實質是拋棄了陳腐的霸權思維。「亞投行」和「一帶一路」的「共贏」理念已經成為當今國際外交的主基調。

中德創互惠外交典範

李克強在「中德論壇——共塑創新」上作「做創新的『黃金搭檔』」演講，描繪了一個「互利共贏」的全新國際合作藍圖。拓展更廣闊的、深層次、全方位合作，讓中德的互惠合作外交在全世界樹立了一個因為互相尊重和信任，而釋放出巨大能量的典範。目前，德國汽車超過三分之一銷往中國；兩國的年貿易額亦超過歐盟對華貿易的三分之一。中國已經超過美、法，成為德國最大貿易夥伴。中德向近期抬頭的貿易保護主義政策發出了最明顯信號，那就是支持貿易自由化和便利化。

作為今年G20領導人峰會的主席國，德國已經選定「共建相互連通世界」主題。目前，世界期待兩國為維護開放的全球經濟繼續努力，擔當核心角色、造福全人類。中德不僅將經貿、外交關係提升到新的層次，還將向世界證明，「自由貿易」比「保護主義」擁有更大的力量。德國再次敦促歐盟，根據《中國加入世貿組織議定書》承諾，應該打開美國陳腐思維，盡快承認中國市場經濟地位；並致力以開放態度與中國更密切合作，共同建設一個貿易自由暢通的新世界。中德合作為世界自由貿易

提供正能量。

靠美國保護等同「自殘」

菲律賓是一個發展中國家，長期受到美國特別「保護」，結果需要為美國付出龐大的、名目繁多的駐軍開支、軍事演習、購買武器等種種「保護」費用，成為華盛頓的海外錢包，也讓該國和周邊國家的關係趨於高度緊張。菲律賓總統最近訪問俄羅斯，向普京、國際媒體倒出了被美國「保護」、暗算的苦衷，公開表示菲律賓拒絕再購買美國軍火，強調不希望菲律賓土地上見到美國士兵，也呼籲第三世界國家、特別是東南亞國家不要「自殘」。

美國擁有世界上最強大的軍事力量、最先進的科技、搖搖欲墜的美元印刷機，實施「美國優先」的策略，對許多國家提供有償「保護」，也將顛覆他國政權當作家常便飯。華盛頓的龐大情報、網絡部隊對所有國家虎視眈眈；五角大樓更加經常借保護為名，向受保護國家要錢要糧，稍不順眼就實施政變、顛覆，赤裸裸地對受保護國家進行軍事和經濟入侵。美國亦是發生、輸出了金融瘟疫的策源地，負債累累的華盛頓如果繼續實施不平等「保護」，最終將步英國的後塵被世界拋棄。

倫敦恐襲警告香港 須依法保長治久安

張學修 全國政協委員 香港中華出入口商會會長



英國接二連三的恐怖襲擊事件不僅讓英國國民震驚，也引起全球關注。近年恐怖襲擊事件在全球多國發生，不僅造成嚴重的人員傷亡，更對各地的治安、居民安全造成嚴重衝擊，拖累當地經濟，甚至對全球政治、經濟帶來負面影響。

恐怖襲擊事件層出不窮，對香港很有警戒意義。近年恐怖襲擊的模式有所變化，多以「獨狼式」的單獨行動，更加難以防範。雖然香港至今暫時沒有跡象顯示可能受襲，但執法部門應密切觀察，不可掉以輕心。

恐襲事件對香港的另一重要警示，就是維護社會和諧穩定的重要性。近年香港政爭不斷，激進分離勢力抬頭，暴力抗爭事件時有發生，對社會的穩定造成嚴重影響。雖然這些分離勢力只是少數，而且受到港人的強烈譴責，但各界仍需保持警惕。

香港以金融、商貿為支柱產業，社會穩定，市場保持良性運作，至關重要。任何破壞法治、破壞社會穩定的行為，無論有什麼藉口，有再偉大的理由，都不容許，這是符合香港整體利益的社會共識。

香港已回歸20年，成功落實了「一國兩制」。瑞士洛桑國際管理發展學院公佈最新的世界競爭力排行榜，香港連續第二年排名第一，說明香港制度優越，經濟基礎穩健，發展潛力巨大，更是「一國兩制」在香港行之有效的有力證明。

香港發展雖然也面對不少挑戰，這仍要通過全面準確落實「一國兩制」來解決。香港的「本土」分離勢力鼓吹煽動「港獨」，違背基本法，與「一國兩制」背道而馳，港人更應正確認識基本法，準確貫徹「一國兩制」，抵制「本土」分離勢力的干擾。港人應更珍惜「一國」穩定及「兩制」優勢，齊心協力維護香港和諧穩定的良好環境，為香港經濟發展打下良好基石。

有國際組織統計，恐怖主義對於世界經濟的影響不容小覷，2014年和2015年兩年，恐怖襲擊對全球經濟造成的損失超過2,000億美元。英國接連不斷的恐怖襲擊事件對香港敲響警鐘，港人應該更清楚看到，違法激進分離的行為如同恐襲，對香港百害而無一利。香港社會各界必須居安思危，堅決抵制「本土」分離、「港獨」等違憲違法行為，共同維護香港法治，令香港長治久安，保障港人安居樂業。

光榮級戰艦敦睦星港 映照中俄30年河東

許慎 資深評論員

上周末，俄羅斯太平洋艦隊旗艦瓦良格號，繼參加新加坡大型觀艦式後，抵達維多利亞港。並於周一中午，停泊於啟德郵輪碼頭，讓眾多香港市民有一親瞻巨艦之機。須知道，瓦良格號屬「光榮級」導彈巡洋艦，緊隨俄國自身的「基洛夫級」之後，乃世上排水量第二的水面作戰艦隻。防空、反艦俱臻上乘，反潛亦頗不俗。

「光榮級」誕生於1980年代蘇聯鼎盛時期，紅海軍前所未見的萬噸級多功能巡洋艦，既是自身中、重型航母的「帶刀護衛」；亦是大洋上反擊美國航母戰鬥群的絕對主力。在冷戰高峰，由「基洛夫級」、「光榮級」為骨幹的導彈巡洋艦，加上蘇聯獨有的巡航導彈核潛艇，以及超音速遠程轟炸機配上同樣是超音速的遠程反艦導彈，便構成了蘇聯「水面—水下一空中」三位一體的反艦作戰體系。

也正是紅海軍立體攻擊的成形、「飽和攻擊」化為現實，美國才發展出「以一擋百」的神盾防空系統，以保證縱橫四海的航母，不致淪為浮動的棺材。「基洛夫級」乃核動力戰列巡洋艦，不止蘇聯，連財大氣粗的美國，也因為核動力巡洋艦採購、使用、維護成本俱高，而在進入1970年代以後悉數放棄；巡洋、驅逐、護衛三級艦隊，一律改為燃氣輪機、柴油機、發電機等常規動力。

排水量冠現役常規動力戰艦

因此，單論現役常規動力巡洋艦、驅逐艦當中，「光榮級」的排水量穩坐第一位，是當之無愧的巨無霸；並將同時代的美國戰艦——滿載排水量近萬噸的「提康德羅加級」也比下去。當然，排水量的比較，只是從軍迷獵奇角度觀之；由於美、蘇、俄海軍的定位不同、職能不同；排水量叮嚀馬頭的兩型巡洋艦，其實有着全然不同的技術定性、設計理念和艦隊職能。

上述討論只想說明，於本月初參訪瓦良格號的市民，應當好好珍惜與回味。首先，「光榮級」的同級艦世所罕見，現役數量、訪港次數本就比另一頗受歡迎的巨艦——美國「伯克級」神盾驅逐艦要少得多。俄國的「光榮級」只剩兩艘，上文所及的美國「提康德羅加級」巡洋艦，也持續退役。

由於美國新一代巡洋艦「CG-X」計劃取消；因此，「光榮級」、「提康德羅加級」亦可謂「後繼無艦」。就此而言，美、中固然有排水量更大、更先進的驅逐艦持續面世；然而，在網絡戰的時代，像「光榮級」一類在艦隊中擔當中堅的單級艦，也隨着戰略、戰術思想的改變，而隨時間流逝。

映照俄羅斯海軍未明的前景

其次，「光榮級」既代表蘇聯紅海軍最後餘暉，也映照了俄羅斯海軍未明的前景。在其偉岸身影背後，卻是原來橫跨歐亞、持續擴張數百年的海陸大國，進一步往內捲縮。年華漸老的「光榮級」，縱然仍有相當戰力，但恐怕一時間「後繼無艦」。即便吞併了克里米亞，俄羅斯仍然欠缺建造新一代萬噸巨艦的財力、技術和人才。而在艦用柴油機方面，甚至要從中國進口。

中國可供出售柴油機，可用於四、五千噸的大型潛艇、護衛艦；其技術來源也是法國、德國，或可稍為填補西方因為東事變制裁俄國的空間。純中國原創的艦艇動力系統，或尚未能大舉進佔國際一線軍實市場；然而，中、西技術的結合，卻賦予了中國軍工企業緊貼世界前列的柴電系統生產能力、改進能力。而此一自給、自足、自救能力，正是普京所渴求而不可得。

此外，本來「瓦良格號」艦名，是用來命名一艘排水量比訪港巡洋艦高出五倍有餘的大型航母；蘇聯解體，烏克蘭將得物無所用的原「瓦良

格號」轉與中國商人，再由大連造船廠改為「遼寧號」，成為中國首艘集科研與戰訓於一身的現役航母。從民國「黃金十年」至今，中國海軍終於憑藉冷戰結束、蘇軍解體之際火中取栗；在原「瓦良格號」的基礎上，本小利大地走上穩健的航母路。

武器伴隨着文明前行而前行

如今，以「遼寧號」為藍本的中國首艘國產航母，亦已下水。中國即將迎來雙航母、三航母輪番服役，或組成編隊的時代，成為僅次於美國海軍的遠洋力量。比中國發展、使用航母要早得多的日本、印度，在短時間內，已難於追近解放軍。換言之，放眼10到20年內，亞太海軍角逐當中，首位與次位，即美、中的距離固然大體恒定；而中國與後來者的差距，亦不易收窄，從而進入穩定的競合階段。

筆者當然不會歌頌窮兵黷武的蘇聯，更要反對「白宮—克里姆林宮」，為着全球爭霸，而發展足以摧毀地球數次的核武庫，實屬人類史上最反智的「壯舉」。然而，人同此心、心同此理，我們仍可感受到蘇聯科學家、工程師、設計者，基於對其專業的熱愛，而為「光榮級」等研發項目傾注一腔心血。其出發點，不過為該民族的振興、該國家的奮起，以及一個大同世界、社會主義的實現。

從考古遺跡可見，無論在石器、青銅，還是鐵器、火器時代，萬千年來，有人類遺存，就有着兵器。而製作兵器的材質、技術、理念和設計，都屬於當時的尖端。有人類就有武器，因此，武器的存在與發展，非但並不必然摧毀這類藍地球，反而是伴隨着我們的文明前行而前行。近200年來，中國本身就深受俄國霸凌所害；在汲取蘇聯的軍事、外交教訓後，解放軍海軍又將往何處去？止戈為武，中華民族應當有超越崇奉武力的思想高度吧。

落實大嶼藍圖 須防政客誤導

陳勇 港區全國人大代表 民建聯副主席 新社聯理事長

特區政府早前公佈《可持續大嶼藍圖》，提出大嶼山「北發展、南保育」的發展方向，預計整體發展完成後可容納70萬至100萬人口，提供約47萬個就業機會。大嶼山鄰近粵港澳大灣區，配有機場三跑及港珠澳大橋等重要基建，絕對有條件打造成為本港新的經濟亮點，但要防範泛政治化的干擾，影響落實發展藍圖。

多年來，特區政府施政舉步維艱，只因拖香港發展後腿、為反而反的政客太多。反對派往往拋出「被規劃」、「赤化」、「染紅」等子虛烏有的指控，恐嚇、誤導及煽動港人抗拒與內地融合發展，當內地省市及鄰近地區高速起飛之際，香港卻在內耗空轉，裹足不前。

港珠澳大橋因反對派大玩司法覆核、「拉布」等花招，進展緩慢，建造成本大增；高鐵香港段「一地兩檢」問題又被妖魔化，令工程一拖再拖。此外，無論是新界東北發展、創科局、西九故宮，以致李克強總理在今年

政府工作報告中首次明確要研究制訂的粵港澳大灣區，同樣受到反對派「莫須有」的攻擊阻撓。在如此政治氣氛下，還有多少德才兼備之士敢服務香港？香港的前途不能不令人擔憂。

前車可鑒，要成功在大嶼山建設「智慧型低碳社區」及「商業就業平台」，當中的難度不容小覷。新一屆政府在推動大嶼山發展必須加倍努力，與各持份者做好溝通，爭取最大共識。尤其構思牽涉層面廣泛，在土地發展、環境保護及基建配套等議題上，更要集思廣益，免得被政客伺機煽風點火、挑撥矛盾，令大嶼藍圖落實再次失焦，淪為一紙空談。

縱然道路曲折，但只要全港市民認清目標，匯聚正能量，香港前途依然光明，紫荊花定必繼續綻放，我們定能為港人下一代開創更有機遇和希望的未來。

