

反對派胡亂提彈劾 濫權瀆職浪費公帑

立法會昨日繼續辯論彈劾特首梁振英的議案。按照國際慣例，彈劾行政領導是非常嚴重、嚴肅的事情。本港反對派提出毫無憑據的指控，隨意啟動彈劾程序攻擊梁振英，把立法會莊嚴的權力當作政爭工具，根本是濫用權力、嚴重瀆職、浪費公帑。梁振英擔任特首期間，堅持按基本法辦事，盡忠職守捍衛「一國兩制」，堅決果敢依法平息「佔中」、遏止「港獨」，推出系列措施發展經濟改善民生，成績有目共睹。反對派以莫須有的罪名彈劾梁振英，根本是濫用手中權力服務自己的政治需要，既辜負選民授權，更破壞政治公義。

環顧世界各國各地，立法機關、民意代表要彈劾政府首腦，其彈劾事由必須充分、具體、嚴肅，應以被彈劾者存在「嚴重違法失職」為前提，而且已經失去民眾的信任。這些前提條件的設定，是為了防止立法機關、民意代表隨意動用彈劾，避免彈劾淪為政治惡鬥的手段。美國號稱「全世界最自由民主」的國家，其建國以來的200多年歷史，總共僅有3任總統遭到彈劾。2004年，英國國會下議院議員利用英國150多年未曾用過的議會程序，就伊戰問題彈劾時任首相貝理雅，而英國對上一次有政府中人面臨彈劾已是1848年。由此可見，英美的立法機構，即使擁有監督行政的強大權力，對彈劾政府官員也不會輕舉妄動。

本港反對派一向對英美的民主制度推崇備至，卻對英美國會慎用彈劾權力的傳統視若無睹。反對派藉以彈劾梁振英的事由UGL事件，早在2014年已

曝露，至今沒有任何證據證明當中存在違法行為，澳洲、英國的執法機構已明確表示不會跟進事件。反對派重復複查UGL事件炒作，經不起法律和事實的考驗，激不起太多社會迴響。於是反對派又轉移視線，抹黑梁振英干預立法會調查，添加破壞行政立法互相制衡的新罪名，千方百計為啟動彈劾羅織理由。如此作為，不是濫權是什麼？不將精力放在迫切的經濟發展、民生改善問題上，不是瀆職又是什麼？

立法會前議員王國興曾經批評拉布議員，指拉布一日浪費255萬元公帑，足夠換取16萬罐午餐肉。反對派拿不出任何證據，更找不到梁振英的「重大法律責任」，也得不到主流民意支持，硬借UGL事件彈劾梁振英，不是浪費寶貴的議會時間，虛耗公帑，又是什麼？

梁振英任內迎难而上，大力發展經濟，積極尋地建屋，推動創新，促進香港與內地的經濟文化全方位交流合作，為香港的長遠穩健發展打下良好基礎。同時，梁振英妥善平息違法「佔中」，敢於向「港獨」說不，把在立法會鼓吹「港獨」、侮辱國家的搗事者送上法庭，堅決捍衛國家安全和利益，維護香港繁榮穩定，盡心盡力確保「一國兩制」在港落實不變形、不走樣。梁振英的管治成績，中央和港人有目共睹，充分肯定反對派視梁振英為眼中釘、肉中刺，不放過任何攻擊他的機會，只能顯示他們對政治公義的毫不尊重和肆意踐踏。

(相關新聞刊A14版)

順應需求變化 提升公交服務

運輸及房屋局公佈新一份的《公共交通策略研究》，提出合共67項措施，以改善交通服務。本港地少人多，私家車擁有率低，市民出行主要倚仗優越的公共交通服務。隨着政府加快開拓遠離市區的土庫，拓展市民居住空間，未來跨區交通需求將顯著上升；而隨着軌道交通的日益拓展，巴士和小巴服務的需求又出現明顯變化。因此，作出整體公交服務的策略調整，滿足已經變化的市民交通服務需求，是順應時勢變化的必要之舉。在整體策略調整確定後，政府應該增加誘因，與業界加強合作，落實好提升公共交通服務的具體措施，推動公交服務與時俱進。

根據運房局局長張炳良介紹，在全球80多個城市當中，本港的公共交通服務排名第一，無論從規劃、設施到運作都處於世界前列。目前本港每日約有9成市民使用公共交通出入，比例是全球之冠，3間專營巴士公司每日載客達到410萬人次。正是公共交通的出色表現，令狹窄的香港沒有出現私家車氾濫、道路長期堵塞、空氣嚴重污染等問題。成本效益高、服務快捷可靠，這些成功要素值得充分肯定並不斷強化。

雖然本港具備先進的公共交通服務模式網絡，但為了應對不斷變化的格局和需求，作出適時的策略調整和創新安排，正是與時俱進的應有之義。政府公佈的報告預測，本港整體公共交通乘客需求，會由去年的每日1260萬人次，上升至2021年的1320萬人次，到2031年更會增加

至1380萬人次。政府早在2014年9月就公佈了《鐵路發展策略2014》，重申鐵路作為公共交通系統骨幹的政策，並勾劃了直至2031年鐵路網絡的發展和規劃藍圖。隨着鐵路的拓展，與之相配套的公共交通的規劃確需與時俱進。

現屆政府和下任特首林鄭月娥都強調努力拓地建屋，積極開發新界東北、西北新市鎮，又會在大嶼山北面填海發展，未來跨區交通的需求將不斷上升，公共交通系統需要合理調整，有效服務居住在這些地區的數以百萬計人口。本次的報告建議巴士公司在繁忙時間推出新的長途巴士服務，使用快速公路和少停一些車站，正是為了實現偏遠地區與市區的快速到達。2019年政府為港外線渡輪進行中期牌照檢討時，亦會研究將政府持有的船隊外判營運，或擴大對港外線渡輪公司的補貼，降低離島居民來往市區的成本。這些措施都是為新發展地區的居民量身定做。

報告提出的一些措施，也體現了發展公共交通的創新思維，例如在車上安裝WiFi和充電裝置，可以有效提升乘客的服務體驗，當中或會增加一些經營成本，但只要政府有效引導，給予必要資助，便民的交通新措施不難實現。

其實，再好的策略需要落實才能惠及市民。政府和業界應充分合作，政府該提供誘因的就提供誘因，該主動推動的就主動推動，以便業界有更大積極性落實良好措施，保持香港優良的公共交通服務。

活家禽續賣 人雞分隔研加強

倡遷長沙灣批發市場 邀業界共商防疫方案

香港文匯報訊(記者 尹妮)近年香港每被驗出活雞帶有禽流感病毒，均引起公眾高度關注，單是2014年年初及年底內地供港活雞被驗出有禽流感病毒，同年底一口氣銷毀1.9萬隻活家禽，既令本地雞農損失慘重，市民於大時大節亦無雞可吃。香港特區政府昨日公佈活家禽業未來路向的公眾諮詢結果，市民及活家禽業界均支持保留在零售層面銷售活家禽及毋須禁止內地活家禽進口，政府考慮後同意以維持活家禽業的現狀為大方向。不過，對於顧問提出加強零售點的人雞分隔設施及搬遷長沙灣臨時家畜批發市場的建議，業界仍存在分歧，政府將邀請業界參與以研究不同方案，令所制定的方案實際可行。



■高永文表示，政府考慮到部分市民堅持要有活家禽應市。 中通社



■政府同意維持售賣活家禽的現狀。 資料圖片

特區政府於4月3日就家禽業未來路向諮詢公眾2個月，其間共接獲逾80份書面意見書，並於昨日向立會提交結果文件。

食物及衛生局發言人表示，根據意見反映，市民及活家禽業界均支持繼續售賣活家禽，毋須禁止內地活家禽進口。發言人解釋，顧問建議基於多項因素考慮，包括本港市民食用偏好、香港全面防控禽流感措施，以及有關機制一直行之有效，令過去約20年，本地並無出現人類感染H5及H7禽流感病毒的個案。

文件續指，衛生專家認同現行防控措施，能有效控制本港的禽流感風險，但對於應否保留零售層面的活家禽供應則意見分歧，政府亦同意維持活家禽業的現狀。

業界支持提升防控禽流感

就顧問研究提出的生物安全和防控改善措施，業界普遍支持在養雞場引入H7N9禽流感疫苗，加強本地農場銷售前的禽流感測試，以及縮短批發市場內雜禽存留的日數，從而更全面地防範本港的禽流感風險，上述措施並獲得部分衛生專家支持。當局認為，為了進一步提升嚴格的禽流感防控機制，加強上述措施屬可取做法。

文件並指，因為地方有限，業界對於長沙灣臨時家畜批發市場應否搬遷至上水虎地及選址的問題，亦未能達成共識，政府將邀請業界參與以研究不同方案。

高永文：須顧及市民喜好

食物及衛生局局長高永文昨在一個場合上表示，香港仍有很顯著的一部分市民堅持認為應該維持活家禽應市的做法，政府必須考慮這些市民堅持要有活家禽應市，是為了例如維持香港作為一個美食中心、基於傳統文化及個人喜好，但同時亦須考慮活家禽供應會帶來禽流感等健康風險。

他指出，香港無論在活家禽的養殖、進口、供應鏈的批發與零售層面，均有很多措施針對減低活家禽帶來的禽流感風險，例如活家禽養殖場維持非常嚴格的生物安全措施、緊密的活家禽入口檢驗措施、要求活家禽零售點「日日清」，以及在休市時間清洗檔位等，相信足以減低市民感染禽流感風險，能夠令禽流感對本港威脅減到最低。

有份給予意見的中大醫學院微生物學系系主任陳基湘表示，最初對政府有意檢討活家禽業有所期待，希望可以藉此改變舊有的做法，更有效運用資源，從而減低人類感染禽流感的風險，但政府最終決定維持活家禽業的現狀，他對此感到失望，並稱街市售賣活雞未來要繼續放相當大的資源，從實際操作上去防範禽流感爆發。

何俊賢冀支援零售商

香港文匯報訊(記者 尹妮)香港活家禽批發商會會長徐名團表示，諮詢文件建議在零售點加強人雞分隔，但並無提及相關做法與支援措施，擔心零售商要再掏腰包自資添置設備，批評「是搵零售商出氣」。民建聯漁農界立法會議員何俊賢認為，當局應向零售商提供適當支援。

徐名團向香港文匯報記者表示，本港自1997年以來出現近11次「殺雞」，當中2014年的兩次是涉及內地供港活雞，及後內地及本港有關當局與部門對內地供港活雞設多重檢疫，現時出事機率不高。

他續說，本港活雞的檢疫制度沒有內地般緊密，且只有漁護署負責，期望未來可加入食環署作雙重檢驗，同時參考內地做法檢驗本地活雞，從根源阻截問題。

他續說，本地活雞及內地活雞的檢驗可分開進行，「至少隔3公里」，以避免傳染。

徐名團指出，搬遷長沙灣臨時批發市場有一定難度，相信並不是易事，期望當局能盡力實施檢驗方法，對消費者公平一點。

何俊賢表示，香港要改善活家禽業的現況存在很多局限，單是搬遷長沙灣臨時批發市場至上水虎地均有壓力，例如業界不想進場，當區居民可能也不想他們進來。

至於再開設一個地方作新檢驗點，他指出香港難覓地的現實也是很大的阻力。

他表示，在零售點加強人雞分隔是短期且可行的做法，期望當局可向零售商增加支援，令制定的方案實際可行。

禽流感最先在港肆虐



本港是全球最先發現有人類感染H5N1禽流感

染H5N1禽流感病毒個案的地方，在1997年5月，一名3歲男童身亡，但要到8月才被確診感染禽流感，同年11月再揭有小童受到感染，雖然時任衛生署署長的陳馮富珍說「我天天吃雞」，但市民仍然人心惶惶。基於病毒變種，在2014年年初發現內地供港活雞帶有禽流感病毒H7N9，停止活雞供應直至9月，但復供後3個月再驗出由惠州供港活雞有H7N9，於12月31日銷毀1.9萬隻活家禽，殺足一天，雞農叫苦連天，引起大眾關注活家禽的未來發展。

本港近19年間因禽流感共殺了至少350萬隻雞，包括在1997年的130萬隻本地農場活雞，2001年的120萬隻禽鳥，2002年再殺90萬隻雞。而2008年

元朗其中一個農場近60隻雞死亡，雞糞糞便樣本發現H5N1，當局銷毀農場內約6.8萬隻雞，2014年年底因內地供港活雞被驗出有H7N9，要銷毀近1.9萬隻內地供港及本地活雞。

在2014年最後一日銷毀1.9萬隻活家禽，引起大眾討論本港未來「到底要唔要內地活雞」。有人批評不要內地活雞，認為本港活雞可以自給自足。不過有雞販稱，港人喜歡吃內地雞，貪其口感鮮嫩。有業界人士則質疑，不要內地活雞一論背後或有原因，「冇晒內地活雞，本地雞的價格可以叫高响，搵多啲。」

在銷毀活雞後，特區政府需向受影響的業界發出補償及特惠津貼。當局在2015年至2016年度用於恒常運作及防控禽流感措施的開支為6,303萬元。

■香港文匯報記者 尹妮

修樹致雛鳥墮亡 康文署致歉徹查

香港文匯報訊(記者 尹妮)被劃作「具特殊科學價值地點」的大埔廣福道鷺鳥林早前發生「命案」。康文署前日在鷺鳥林進行修樹工程後，致眾多鷺鳥巢散落地，至少有3隻雛鳥墮地喪生，部分雛鳥或要人道毀滅，多個團體譴責事件。康文署昨日深夜再發稿就事件致歉，並稱署方正就事件嚴肅調查和跟進，已即時與發展局轄下綠化、園境及樹木管理組(樹木辦)聯繫，而樹木辦就修剪樹木時需留意的事項。

康文署解釋，在5月23日接獲相關政府部門的轉介，稱有市民投訴位於大埔廣福道與運頭角里交界的樹枝生長過於茂密，要求政府部門作出修剪。

康文署在6月2日到上址視察，發現該處有部分樹枝過長及過於茂密，且有

少量枯枝，加上風季將至，有機會構成危險，經評估後認為需要作出適量修剪。

康文署樹木工作人員在6月6日到上址修樹，至下午修樹工作完成後，收到漁農自然護理署(漁護署)來電，指收到市民向該署表示有關工作會影響在上址棲息的雀鳥，惟當時該署人員已經離場。

康文署表示，現正就事件嚴肅調查和跟進，包括樹木辦就修剪樹木時需留意的事項，包括保護野生動物，發電郵給各樹木管理部門，該署亦隨即通知各樹木工作人員；以漁護署緊密聯繫，務求盡快就有關個案及日後的跟進措施，徵求其專業意見及作深入討論和跟進。

康文署強調，樹木工作人員均曾接受

專業的樹木護理訓練，擁有相關的知識及經驗，其中有部分人員亦擁有樹藝專業資格如樹藝師及樹木風險評估師等。

黃碧嬌料收投訴「做嘢」

民建聯大埔區議員黃碧嬌表示，在當區出任區議員17年，以往都收過很多市民就該鷺鳥林的投訴，包括「好多雀屎」、「臭氣熏天」，相信事件是政府收到投訴電話而採取行動。

她續稱，近年收到市民投訴稱，食環署未有清洗該處的雀糞。她曾於區議會申請進行小型工程，在該處設置行人路上蓋，以應付雀糞的問題，但因運輸署和路政署稱該處行人路沒有足夠位置而擱置。

觀鳥會保育主任胡明川昨到現場視



康文署前日在鷺鳥林修樹，致多隻雛鳥墮地喪生。受訪者供圖

察，發現被剪斷的樹叢遺下雀糞，而雀鳥蛋殼則散落地，還看到滿佈蒼蠅的幼鳥在地上，直言「肯定會跟進到底」。

他續稱將會致函康文署要求署方解釋，亦會就有人涉嫌違反《野生動物保護條例》，要求漁護署執法。

根據香港觀鳥會去年的調查發現，大埔鷺鳥林屬全港第二大鷺鳥林，曾發現約有151個巢，其中約有58個屬夜鷺，亦有小白鷺、大白鷺在該區築巢。