

# 強化公交14新猷 主攻巴士

## 倡下調回報率遏票價加幅 推出零企位長途豪巴



運輸及房屋局局長張炳良、運輸署署長楊何蓓茵和運輸及房屋局副秘書長(運輸)陳帥夫出席《公共交通策略研究》記者會。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊(記者 岑志剛)政府昨日公佈《公共交通策略研究》報告,提出14項全新措施,強化本港公共交通服務。當中不少在專營巴士服務上落墨,包括提出優化專營巴士公司的「票價調整安排」,建議下調巴士公司的回報率,並鼓勵在繁忙時間推出不設企位的長途巴士服務,及研究在新界人口密度較低地區推出中型單層巴士服務等。

報告總共提出67項措施,其中20項已先後落實,33項早前已公佈並有清晰時間表,14項為全新措施。

運輸及房屋局局長張炳良表示,政府一向奉行公共交通為本、鐵路為公共交通骨幹的政策,現時每日使用公共交通服務出行的比率達九成,為全球各城市之冠,其中本港專營巴士服務每天載客410萬人次,佔公共交通比率三分之一,政府會採取多項措施強化其角色定位。

### 降低9.7%回報料有拉鋸

報告建議優化巴士「票價調整安排」,調整算式中的生產力增幅數值以減少加幅,並下調回報率以令市民更容易獲得票價優惠。報告解釋,初步資料顯示,生產力增幅數值有望由上次檢討時的負數回復為正數,有助減輕專營巴士公司票價加幅,而顧問亦建議下調現行9.7%的固定資產平均淨值回報率,但仍與巴士公司商討,不便透露建議下調數字。

報告又建議專營巴士公司推出「長途專營巴士新型服務」,特色是座位較寬敞和不設企位,停站較少及取道快速公路,並於車廂內配備更多設施,例如無線上網服務及充電裝置等,建議以試驗形式於繁忙時段推出。

報告估計,運載每名乘客的成本較一般服務高五成至七成不等,但顧問報告調查顯示,逾四成受訪者會考慮付高六成一倍車費使用新服務。

### 新界單層巴或搶小巴客

報告又建議與營辦商研究引入「中型單層巴士服務」的可行性,在新界個別人口密度較低但有增長潛力的地區,以試驗形式提供來往交通樞紐的短途穿梭巴士服務。研究引入的中型單層巴士車身較短,載客量相對較低,但座位數目會較小巴多,亦會配備無障礙設施如低地台。

被問到新服務會否影響原有巴士及小巴線,運輸署署長楊何蓓茵表示,「長途專營巴士」主要以由新界到市區的乘客為服務對象,但新界到市區的班次,需要視乎客量而定。

她又說,「中單層巴士」絕非要取代小巴地位,但若日後人口增加,不排除會改以雙層巴士行走。

新巴城巴回應指,對於報告提出的票價調整安排,公司會聘請財務顧問詳細研究,在取得專業意見前暫不評論。公司對報告提到的其他的大部分建議表示歡迎,正同運輸署研究,至於一些新建議,就會同政府詳細討論。

九巴表示,歡迎公共交通策略研究報告。對有關建議措施認真考慮,並與相關部門緊密溝通,務求提升巴士服務質素和效率。九巴指,特別關注報告中,就固定資產平均淨值回報率之檢討,認為有關檢討應在公平、公開、公道的基礎上進行,現階段不宜對該檢討的結果有任何前設。

### 美孚太子道東設轉乘站

此外,報告建議探討在市區已發展地方,包括將美孚巴士總站和鄰近巴士站,及太子道東一帶巴士站設立巴士轉乘站的可行性,同時研究在元朗大馬路東西行及干諾道中東行設巴士專線,及延長現時大圍車公廟路、紅梅谷道及獅子山隧道公路巴士專線的實施時間的可行性。

報告又引述顧問預測,整體公共交通乘客需求,會由去年每日1,260萬人次,上升至2021年的1,320萬人次,到2031年會增至1,380萬人次,當中以新界東北、西北及大嶼山的需求升幅較為顯著,包括洪水橋、元朗南、古洞北及東涌新市鎮擴展。報告預計,至2031年重鐵乘客需求將佔總本地每日公共交通乘客人次約四成,專營巴士仍會佔三成。



《公共交通策略研究》建議探討在美孚巴士總站和鄰近巴士站設立新巴士轉乘站。

網上圖片

## 公共交通策略研究新措施

### 專營巴士

- 探討在市區已發展地方設立新巴士轉乘站
- 推出更多巴士專線
- 鼓勵專營巴士營辦商以試驗形式在繁忙時段推出長途巴士新型服務
- 與營辦商研究在新界人口密度較低地區引入中型單層巴士的可行性
- 優化「票價調整安排」預計於2018年上半年施行

### 非專營巴士

- 在港珠澳大橋開通後建議豁免口岸穿梭巴士和持有澳門配額的港澳跨境巴士營辦商須遵從的「採購要求」
- 檢視居民服務的后備車輛安排
- 研究優化合約式出租服務營運超過兩天須獲事先批准的限額
- 向業界發放專營巴士服務調查資料

### 輕鐵

- 研究重組部分輕鐵路線,短期內諮詢區議會
- 研究調整繁忙路口交通燈號,預計可於2018年完成
- 研究改善較繁忙路口設計,減少輕鐵與汽車共用路面
- 研究改善元朗大馬路路段的長遠運作模式,透過改善人、車、輕鐵爭路情況
- 研究洪水橋發展區及元朗南發展區的環保公共交通系統,預計於兩年內完成

資料來源:《公共交通策略研究》  
整理:香港文匯報記者 岑志剛

## 張炳良:不鼓勵白牌載客取酬

香港文匯報訊(記者 岑志剛)

近年本港的士服務質素為人詬病,網約車平台如Uber順勢而起。運輸及房屋局局長張炳良昨日表示,近年社會對的士服務質素有較大意見,會全面改組現行的優質的士服務督導委員會,並透過推出600部優質的士,以滿足乘客的要求。運輸署署長楊何蓓茵補充,督導委員會的改革方向包括增加委員數目,提醒業界如何改善現有服務。

### 引入網約車需視法案審議

《公共交通策略研究》報告指出,近年社會對的士服務及拒載、待客態度欠佳及濫收車資等行為批評日多,認為政府可透過推出專營的士回應社會上對服務質素較佳、收費較高的個人化點對點服務的新需求,建議下屆政府以報告所建議的專營的士方案作基礎,盡早制定法案施行。



張炳良表示,當局不會鼓勵所謂的「白牌車」在無限制下出現。

張炳良承認,近年社會對的士服務質素有較大意見,因此報告提出需雙管齊下改善的士服務,包括全面改組現行的優質的士服務督導委員會,並透過推出600部優質的士,以滿足乘客的要求。運輸署署長楊何蓓茵補充,督導委員會的改革方向包括增加委員數目,提醒業界如何改善現有服務。

至於Uber一類網約車輛服務,報告指出,要視乎立法會審議專營的士法案的結果,再決定應否全面引入。張炳良重申,任何人士如果無法例批准而載客取酬就是違法,政府不會鼓勵「白牌車」在無限制下出現,以保障對乘客的安全。

他指出,政府不會因為要遷就某一些營辦商而放棄法律規管,如果有機構不遵守既有規定營運,相信任何國家都不會容許。

### 楊偉雄:Uber出租車違法

另外,創新及科技局局長楊偉雄昨日早出席立法會會議,旅遊界議員姚思榮關注,早前有多名Uber司機被檢控,當局就涉及違法商業活動的共享經濟平台有何措施規管。楊偉雄表示,Uber出租車服務並不合法,但Uber Eats餐飲外賣服務屬合法,因此當局要小心研究如何有效制裁。

楊偉雄又說,對「創新就可以違法」的主張不敢苟同,非法旅館、非法取酬等活動在世界各地引起爭議,目前未有共識,若大多數人認為法例不合時宜,應由當局研究和社會討論,再決定是否修改,任何罔顧法例的行為是不負責任和不能容忍,當局維護法治亦並非落後或保守的做法。

# 輕鐵短中長三招增客量

香港文匯報訊(記者 岑志剛)《公共交通策略研究》指出,若新界西北人口繼續不斷上升,西鐵或輕鐵只會愈見擠迫,乘客候車時間亦會延長,經政府聯同港鐵就輕鐵的長遠發展問題進行研究後,認為可採納短、中、長期措施提升輕鐵載客量。短期內會重組路線,調整繁忙路口的交通燈號,長遠會研究改善輕鐵在元朗大馬路的運作模式,亦會研究是否要興建一般的鐵路,連接市區,以補輕鐵不足。

### 短期:加車輛 改燈號

報告指,在短期內,港鐵會購置10輛額外輕鐵車輛,以提升可載客量,政府則會調整繁忙路口的交通燈號,讓輕鐵優先過路。報告同時要求港鐵就元朗大馬路擠塞情況及路線重疊問題,重組部分輕鐵路線,改善輕鐵車輛於繁忙時間的調配,提升輕鐵的營運效率和加車空間,包括取消614線和615號線,但引入610P線來往輕鐵兆康站及元朗總站,並加密來往屯門碼頭至兆康的614P線和615P線,稍後交元朗和屯門區議會討論。

### 中期:改路口 建天橋

在中期方面,報告建議研究改善較

繁忙路口設計,減少輕鐵與車共用路面。

### 長期:大馬路雙線改一

長遠措施方面,報告建議研究改善元朗大馬路長遠的運作模式,考慮將行經該路段的兩條輕鐵路軌當中的一條改道,令輕鐵入元朗方向變成沿水邊圍路、宏遠路及朗業街連接元朗總站,而目前由元朗總站開出途經元朗大馬路的走線則維持不變,以改善人、車、輕鐵爭路情況,政府亦會研究是否需要興建新的重鐵路直接接駁市區,與西鐵及輕鐵並行。

報告又提到,運輸及房屋局已確定以最新型環保交通工具為洪水橋新發展區及元朗南發展區居民提供區內公



報告建議,輕鐵長遠運作應將元朗大馬路兩條輕鐵路軌改為一條,另一條遷至朗業街。

資料圖片

公共交通服務,正聯同發展局及土木工程拓展署以及專家顧問進行研究,目前未有定案,預計於兩年內完成。

## 民建聯指欠整體策略

香港文匯報訊(記者 文森)政府公佈新一份《公共交通策略研究》報告,針對專營巴士、小巴、渡輪及的士等營運方向作出建議。民建聯立法會交通事務委員會主席陳恒鑠認同報告建議興建巴士轉乘站,以便利偏遠居民轉乘巴士,但擔心引入中型單層巴士,與現時公共小巴角色重疊。另外,他認為今次研究按各公共交通現有服務作為檢討基礎,並無為綜合發展作出研究,是一大不足之處。

報告建議優化巴士「票價調整安排」,令市民更容易獲得票價優惠,期望當局盡快提供詳情,讓公眾充分討論。

至於輕鐵的五項優化措施,陳恒鑠期待政府及港鐵重組部分重疊及跨區路線,縮短車程以增強鐵路效益。

民建聯立法會議員劉國勳認為,報告並不全面,只為各種交通工具雕龍畫鳳、錦上添花,但對改善服務質素方面則著墨不足。

他續指,現時香港「一鐵獨大」,但鐵路服務已飽和,報告卻未有提及公共交通工具策略互補,認為有所不足。

### 田北辰料未能解決擠塞

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示,對研究報告感到失望,因始終未有提出解決交通擠塞的方案,若增加新型巴士種類或轉乘站無助解決問題,而轉乘站附近亦無停車場,無助鼓勵私家車使用者轉乘公共交通工具。

不過,他贊成專營的士計劃,並建議增加超過政府提出的600輛,可令市民有更多選擇。