

曾燕紅擬月底征艾格峰

香港文匯報訊（記者 黎志）原任職老師的曾燕紅今年5月成功登上珠穆朗瑪峰，成為首名登頂的香港女性，但她未有因此而停下腳步，將在本月底前往瑞士及意大利，分別參與艾格峰（Eiger）超級越野賽及Lavaredo的垂直跑，其中艾格峰是阿爾卑斯山脈最高險峰，而在當地舉辦的越野賽全長101公里，爬升距離達6,700米。她昨日就分此分享指出，自己常勉勵學生，完成了一個目標並非到達人生終點，而是要尋找下一個目標，並常懷着「站在巨人的肩膀上」的想法，每樣事情需逐步累積。

曾燕紅昨日表示，約在半年前已計劃參與上述兩個比賽，她指自己喜歡感受高海拔及在高地看風景，加上登珠峰頂亦令她累積了在高海拔地區登山的經驗，故有信心可完成上述賽事。她將在本月18日出發，於21日出戰，並在當地逗留約40日。

她又說，越野賽的難度在於完成賽事的時間，她目標以24個至25個小時完成。

挑戰珠峰曾向銀行借32萬

曾燕紅透過登珠峰勉勵學生及其他人追夢，而多年來她自己亦逐次達成不同目標，過程中不乏有心人支持。她昨日提到，以登珠峰為例便需數十萬元費用，同時要繳付登山服務費及購置裝備等。

她笑言，自己多年來基本上沒有任何的積蓄，而她2014年5月首次決定挑戰珠峰時，曾貿然向銀行借貸32萬元，本身已作好還款準備，計劃回港後以單車代步及自備午餐以節省金錢。後來卻因一名素未謀面的善長仁翁被她的故事所感動，主動為她還款，好讓她以後能無後顧之憂地闖高峰。她非常感謝該名人士出手相助，至今仍不時保持聯絡，分享自己的近況。

赴歐洲參賽料需花八九萬

因赴歐洲參賽涉及的「食、住、行」所費不菲，她預計在是次參賽需花上八九萬港

元，她早已想盡辦法減少支出，甚至計劃帶備帳篷露宿和以單車作代步工具，而網上旅行社Expedia（智遊網）得悉她的計劃後，就贊助她到歐洲參賽的機票及酒店，以減輕她部分的經濟負擔。

除登珠峰頂的經驗外，她亦會花時間作登山訓練準備，例如每逢長假期都會赴雪山及冰瀑攀爬，及練習使用冰爪和冰斧等工具，又會參加跑山、跑步鍛煉體能。她透露，下半年將參與在日本及內地舉行的比賽，而有學生將在8月參與歐洲環勃朗峰超級越野耐力賽，故她完成瑞士及意大利的賽事後，將陪同學生前往歐洲，同時為來年參與同樣的比賽作準備。同時她亦是「中國珠峰（南坡）女子登山隊」的核心成員，故期望未來帶領更多女子登上高峰。

她又表示，由於教師工作繁忙，難以花長時間攀越高峰及參賽，故短期內未能重返課室教學，但她仍會藉着不同的機會，向學生分享正面訊息，並考慮將來重執教鞭。



曾燕紅早前成功登上珠穆朗瑪峰。
受訪者供圖



曾燕紅計劃月底赴歐洲挑戰艾格峰的超級越野賽。
大會供圖

行會拍板 公僕額外加薪0.5%

低中層加2.94% 高層加1.88% 當局調高薪趨指標

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、實習記者 吳子晴）香港公務員今年加薪幅度終有定案。經行政長官會同行政會議通過後，公務員事務局昨日向4個公務員中央評議會的職方提出薪酬調整方案，低層及中層薪金級別公務員加薪幅度為2.94%，高層薪金級別及首長級公務員的加薪幅度為1.88%，均較有關級別的薪酬趨勢淨指標加0.5%，而高層薪金級別內的任何一個薪點均不應低於67,270元。所有加薪的生效日期均追溯至今年4月1日。

早前公佈的薪酬趨勢調查結果，高、中及低層公務員薪酬趨勢淨指標分別為1.82%、2.44%及1.38%。多個公務員評議會及相關代表均認為要追及通脹，更有公務員團體拒絕確認調查。

考慮職方要求政府財政狀況

公務員事務局發言人昨日表示，加薪幅度決定是由行政長官會同行政會議，經考慮既定年度公務員薪酬調整機制下的所有相關因素後所作出，當中包括薪酬趨勢淨指標、香港經濟狀況、生活費用的變動、政府的財政狀況、職方對薪酬調整的要求及公務員士氣。

發言人續說：「行政長官會同行政會議的決定完全符合既定機制，政府向高層薪金級別及中層薪金級別公務員提出的薪酬調整方案比薪酬趨勢淨指標（即分別為1.38%及2.44%）高0.5%，向低層薪金級別公務員提出的薪酬調整方案則與中層薪



郭偉強認為，公務員加薪幅度未如市場理想。資料圖片



資料圖片

金級別公務員（即2.94%）一致。」發言人補充，按照一貫做法，首長級公務員薪酬調整方案將跟隨高層薪金級別公務員的安排。待行政長官會同行政會議收到職方的回應，並就2017至2018年度公務員薪酬調整作最後決定後，政府會盡快提交建議予立法會財務委員會考慮。

郭偉強：未如市場理想

工聯會立法會議員郭偉強對政府重新考慮6個相關因素後，額外加薪0.5%表示歡迎，但數字依然與工聯會所提出的4%有一段距離，對此感到遺憾。他指政府檢討扣除遞增薪點制度，有不少已達頂薪點的公務員向工聯會反映，他們仍要被扣除遞增薪點，做法不公。郭偉強續說，公務員薪酬水平與市場十分貼近，待遇又未如市場上理想，擔心影響公務員職位在市場上的吸引力，建議政府應改善公務員待遇。

政府人員協會接受

政府人員協會發表聲明指，加薪幅度未達至協會要求，但仍尊重機制，無奈接受。協會指出，按建議中及低級人員加幅僅高於甲類消費物價指數，對彌補日常生活物價真正升幅仍有距離，高層加幅則未能高過甲類消費物價指數，整體而言，公務員工作壓力有增無減下，士氣難免有所影響。

梁籌庭：做法明智

香港公務員工聯合會總幹事梁籌庭認為，今次額外加薪0.5%的做法明智，但薪酬趨勢調查未能反映公務員應有加薪幅度，原有的高級公務員加薪百分率不及通脹率，變相令高層公務員減薪，而低中層公務員原本的加薪率亦追不上市場數字。他認為，政府應改善薪酬趨勢調查的結構，以免經常額外加薪。今年低層公務員需扣減的遞增薪點達1.96%，創歷史新高，他認為政府同時應考慮取消扣減遞增薪點的機制。

近年公務員加薪幅度

年份	低及中層	高層
2017*	2.94%	1.88%
2016	4.68%	4.19%
2015	4.62%	3.96%
2014	4.71%	5.96%
2013	3.92%	2.55%
2012	5.80%	5.26%

*仍有待政府提交立法會財務委員會通過

資料來源：香港文匯報資料室

製表：文森

高級公務員協會及華員會同樣認為，高級公務員的加薪幅度太低，難以接受，會向當局提出反建議。



蔡宗星(左) 香港文匯報記者殷翔 摄



資料圖片

香港文匯報訊（記者 殷翔）香港雖是彈丸之地，卻是全球出境旅遊消費十大之一，人均消費更高居世界第一，約2.56萬港元，大幅拋離排名第二的澳洲（約0.81萬港元）。會展中心的香港國際旅遊展即將開鑼，世界五大洲56個國家及地區派團來港參展，「出盡法寶」展示當地美景、美食和風俗民情，並舉辦系列優惠活動，希望招徠「香港大客」。

據世界旅遊組織今年3月的統計顯示，2016年香港出境旅遊總支出達241億美元，世界排名第10、亞洲排名第三，人均出境遊開支3,280美元，世界排名第一。

香港國際旅遊展主辦方、匯眾展覽服務有限公司董事總經理湯錦成表示，港客受到世界各地歡迎，國際旅遊展的參展地區和攤位年均增長率達6%至8%。一如往年，最大的參展地區是內地各省和日本，均租用逾80個參展攤位。台灣這次租用攤位增長逾倍達50個，韓國租用攤位更增加3倍達40個，印尼、泰國等租用的攤位均創历史新高。

國際旅遊展公眾日辦百場講座

今年的國際旅遊展將於6月15日至18日在灣仔會展1A-1E舉行，首兩天由業內人士參觀，與世界各地參展者洽談旅遊產品，17日至18日向公眾開放，須購票入場。業內展將舉辦約20場研討會，包括業界、買家及參展商快速約見會、新聞發佈會、酒會、頒獎禮等。而公眾日則會舉行約100場世界各地旅遊講座，並有豐富的民俗表演及大抽獎等。

湯錦成說，根據往年經驗，預計業內展吸引逾1.2萬名區內買家、旅遊界和會展業界人士，當中超過25%來自內地，及其他海外地區。而公眾展預計有9萬人次，當中約85%是喜歡以自由行或私人包團方式外遊的市民。

匯眾展覽昨日邀來部分參展代表與記者見面，包括台灣觀光協會駐香港辦事處主任蔡宗星、瑞士國家旅遊局香港及南華區代表廖佩琴、泰國旅遊局局長 Sarima Chindamat、和美國國家旅遊局市場銷售經理Molly Jou等，現場推介當地的精彩之處。

蔡宗星表示，這次台灣146個團體、逾200名代表來港設展。台灣一向是港人熱衷的旅遊去處，2016年港澳人士訪台人數達161萬人次，較2015年急升10萬人次，可見台灣深受港人喜愛。

他續說，港台同文同種，距離近，航班多，機票便宜，有約20%的港人每年都去台灣度假。這次台灣代表團向港人推介生態遊，包括賞花、賞蝶、賞鷺、賞螢火蟲等。

廖佩琴向港人推介冬季去瑞士滑雪，那裡是世界滑雪聖地。Sarima Chindamat向港人推介去泰國參加或觀賞多場國際馬拉松盛事，品嚐泰國聞名世界、種類繁多、味道獨特的街邊小食。

涉假文書助入境 中年婦被控16罪

香港文匯報訊（記者 文森）入境處昨日在沙田裁判法院落案暫控一名43歲女子九項使用虛假文書及七項為取得入境簽證或進入許可而安排作出虛假申述。初步調查顯示，個案涉及9宗不同國籍人士申請，當中有5宗的申請已被拒絕或取消。另外，4宗申請則已獲批，當中兩宗的申請人其後已終止受聘及離港，其餘兩宗申請人則已獲得有關簽證約一年。

處方早前接獲消息指，有中介公司涉嫌於簽證或進入許可申請時提供失實資料及虛假文書，經調查和分析後，調查人員於本月4日進行執法行動，拘捕及扣查一名中介人及作調查與證。

可罰15萬元囚14年

根據現行法例，任何人如製造、管有或使用虛假文書，一經定罪，最高可被判入獄14年。

此外，在提交簽證或進入許可申請時提供虛假資料，或向入境處人員作出虛假陳述或申述，即屬違法。違例者會被檢控，一經定罪，最高刑罰為罰款港幣15萬元及入獄14年。協助及教唆者同罪。

新空管系統表現佳 下月結束舊款備用

香港文匯報訊（記者 文森）新航管系統去年全面投入運作後，民航處指平均每日處理的航機數量達1,984班，較前一年同期上升5.2%，認為是肯定了新系統和前線空管人員的表現，並引述航管系統專家小組指在去年底及本年初的假期流量高峰期或惡劣天氣時，均表現良好，小組認為民航處可再延長舊航管系統的靜態備用狀態最多兩個月，至下月14日結束。

航管系統專家小組昨日舉行第5次會議，民航處向小組匯報了新航管系統的最新情況。新系統的航班數據處理器曾於4月8日出現短暫故障，處方指成因是用戶個人設定的總數超出系統預設上限，系統承辦商雷神公司已於上月15日安裝新程式，提高用戶個人設定的總數上限。

專家小組滿意民航處應對方案

小組得悉新軟件程式已安裝到新航管系統，督促處方繼續密切監察系統的表現和新程式的成效，以確保新程式已徹底解決相關的問題，又表示整體滿意民航處在7月後出現一些狀況的應對方案。

民航處指出，當新軟件程式的用戶個人設定總數



達到上限前會發出提示，以便工程人員適時採取相應的跟進措施，而當設定總數達到上限時，系統會在不影響系統正常運作下，拒絕接受新輸入的設定。

而對於一些本來獨立於舊航管系統的子系統，如抵港航機排序系統和航空指揮塔的電子紙條系統，收納到新航管系統後出現的短暫故障，專家小組確認事件沒有影響航空安全，建議民航處督促承辦商與供應商盡快妥善跟進事件，小組又認同民航處應繼續按航空安全管理要求為各系統及子系統進行定期維護程序。

資料圖片