

大橋石屎樣本涉調包 嘉科暫停投標一年

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋測試報告涉嫌造假事件,土木工程拓展署已經發現哪一批石屎樣本涉嫌被調包,並交由路政署檢視對應的工程位置。而涉及事件的嘉科工程顧問有限公司,即日起被發展局暫停投標一年。

港珠澳大橋的石屎樣本涉嫌被調包,政府向立法會提交的文件交代最新進展,指土木工程拓展署本星期已分批將涉嫌以金屬校準柱或強力石屎磚代替測試樣本的發現轉交路政署。

路政署已經開始檢視,究竟有問題的石屎磚屬於工程哪一部分,但文件沒有交代實際位置,只是指如果對應的位置未檢測,署方會優先處理,如果已經檢測,會將結果通知土木工程拓展署。

截至上月底,路政署已經為大橋項目47%的關鍵結構位置「打石屎槍」,檢測結果全部達標,並已經聘請建築工程師公司,為署方建議及監督檢測工作,除了繼續「打石屎槍」,亦會在大橋結構進行取芯測試,預計10月底完成,並提交報告。

至於涉嫌在石屎測試報告造假的嘉科工程顧問公司,於2012年4月獲土木工程拓展署聘用為港珠澳大橋石屎壓力測試承判商,合約為期4年,涉及金額8,520萬元。

發展局指,土木工程拓展署早前就嘉科工程在履行一份建築物材料測試的顧問合約,把其表現評為「不能接受」,並決定即日起暫停嘉科投標建築署及土木工程拓展署轄下所有界別的建築及工程顧問合約,為期12個月,直至明年6月1日。



港珠澳大橋的石屎樣本涉嫌被調包。資料圖片

涉姦女同事 「貨Van色狼」被捕

香港文匯報訊(記者 杜法祖)荃灣象山邨本周三(5月31日)發生一宗車廂強姦案,警方不足兩天閃電破案,前晚在馬鞍山拘捕一名涉案的客貨車男司機,初步調查相信疑犯與女同事關係,相約晚餐後,有人藉詞送她回家而在客貨車上施暴。

被捕男司機姓羅(20歲),因涉嫌干犯強姦罪被拘。消息指,案中21歲女事主是一間化妝品公司的銷售員,涉案男子則在同一公司任職客貨車司機,平日負責運輸工作。

本周三(5月31日)晚上,疑犯相約女事主外出吃晚飯,女事主應約赴會,其後疑犯駕客貨車送女事主返家,惟在象山邨東路一掘頭路露出狼相,並在客貨車上將女事主強姦,女事主當晚報案求助。

警方荃灣警區重案組第二隊探員接手案件後,立即展開跟進調查,至前晚在馬鞍山區將涉強姦的男司機拘捕歸案。

沙中線工程月底「乾塘」

若不及時批出追加8.4億撥款 料月蝕公帑420萬

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線工程仍在進行中,惟當局仍在等候立法會財務委員會批出追加的8.4億元撥款,以應付工程開支。運輸及房屋局副局長邱誠武昨晨出席立法會一個小組委員會會議時指出,按現金流估算,已批撥款將於本月底用完,呼籲議員在昨日下午舉行的財委會盡快處理項目,否則政府需為未能支付工程開支,每月繳付420萬元利息。惟因項目在財委會議程中只排第四,昨日未有時間討論,需待下次會議才能審議。

受考古發現及工程延遲交收影響,沙中線工程出現超支及延誤,需待今年下半年才有較確切的工程費用估算。現時沙中線前期鐵路工程已獲批62.5億元,鐵路事宜小組委員會及工務小組委員會早前已同意追加8.4億元撥款,以應付工程開支,惟有關申請目前仍在財委會候輪審議。

邱誠武昨晨出席鐵路事宜小組委員會匯報沙中線工程進度時指出,按港鐵提供的現金流估算,沙中線已獲批的62.5億元撥款,將於本月底用完,可能無法支付之後的工程費用。

期獲撥款支付工程費用,可能需繳付額外利息,估計利息開支每個月約420多萬元,因此他呼籲議員於昨日下午舉行的財委會會議中,盡快處理此項目。

惟根據財委會議程,沙中線項目只被列為第四項,昨日財委會舉行了4小時會議,只能處理頭三項,故此項目需留待下次會議才能審議。

工程進展方面,邱誠武指出,在工程團隊的努力下,已追回部分因土瓜灣站考古發現而滯後的進度,預計沙中線大圍至紅磡段可於2019年中通車;至於紅磡至金鐘段,因應設計改變及工地交接等問題,預計至2021年才能通車。



整條沙中線仍以2021年為通車目標。資料圖片

另外,會上亦曾討論廣深港高鐵香港段的進展。邱誠武表示,截至今年首季,整體工程已完成90%,較時間表預計的86%為快,路政署與港鐵仍以明年第三季為通車目標。

多名議員追問政府有關「一地兩檢」進展,又質疑今屆政府於本月底任期屆滿前,能否交出具體方案。

「一地兩檢」取得階段性進展

邱誠武指出,「一地兩檢」已取得階段性進展,內地與本港當局都認為在法律上

可行,亦符合「一國兩制」方針政策。他重申,政府一直計劃於西九龍總站實施「一地兩檢」,但方案涉及複雜憲政問題,仍需研究,目前未能公佈具體安排。

他又承認,相關本地立法工作未必能趕及在今屆政府完成,但政府有與候任行政長官辦公室溝通,確保交接順利。

會上亦有討論上月18日發生的東鐵架空電纜事故,港鐵車務總監劉天成表示,據初步調查,相信事件與列車車頂集電弓損壞有關,並非架空電纜有問題,港鐵已更換同一批次集電弓,以防再出現故障。

海關再截飛鏢彈簧刀 8000件值80萬



海關檢獲懷疑違禁武器的飛鏢和利刀。資料圖片

香港文匯報訊(記者 杜法祖)海關繼上月中截獲一批總值220萬元、運往美國的彈簧刀及飛鏢等違禁武器後,昨再在兩個由內地抵港、準備運往美國及加拿大的貨櫃內檢獲一批同類違禁武器,總值約80萬元,當局正調查兩宗案件是否有關聯,暫時無人被捕。

海關人員前日根據風險評估,在葵涌貨櫃碼頭抽查兩個分別從內地江門及黃埔抵港、準備運往美國及加拿大的20呎長貨櫃箱,結果揭發箱內共藏有約8,000件懷疑違禁武器,包括中國式飛鏢、仿照「狼爪」的刀、一柄彈簧露出刀刃的利刀,以及其他配有刀刃的武器等,總值約80萬元,案件仍在調查中,暫時無人被捕。

上月抽查檢3.3萬件武器

上月12日,海關同樣根據風險評估,在屯門內河碼頭海關驗貨場內抽查一個從內地黃埔抵港,目的地為美國的貨櫃時,檢獲約3.3萬件懷疑違禁武器,當中包括中國式飛鏢以及露出刀刃的彈簧刀,市值約220萬元。

根據《武器條例》,任何人管有違禁武器,一經定罪,最高可被判罰款1萬元及監禁3年。

火葬場撈亂骨頭 專家疑人為疏忽

香港文匯報訊(記者 文森)鑽石山火葬場其中一個火化爐日前因系統故障,令兩具未完全火化的遺骨混在一起。前公署殮房事故獨立調查小組召集人尹志強批評事件令人意想不到,指若有人在過程中將機器緊急按停,不致發生事故,認為當中可能涉及人為疏忽。

故障,職員理應有時間暫停機器修理,再恢復火化程序繼續另一階段,認為有機會是人為疏忽。

測溫「分骨」專家有保留

食環署早前表示,由於兩副遺骨的溫度因冷卻時間不同而有別,已進行溫度探測分析,協助辨別兩位先人的遺骨。

法醫人類學家李衍循在同一節目坦言對做法有保留,表示平常較少用到溫度探測辨別遺體,因遺體只是火化個半小時,要重新分辨和拼合兩副遺骨並不困難。

李衍循續指,專家亦能按死者生前資料,如X光片、牙齒比對等辨別身份。

人體尾龍骨或盤骨等部位有較多脂肪保護,若遺體火化至最後階段可從那些位置骨頭中抽取DNA比對,確認遺體身分。

尹志強表示,未聽過相關部門首長巡視火葬場,批評政府不重視殮葬事宜,他指人的遺體不是貨物,而殮葬儀式也是對先人的尊重,建議政府可推措施增加火葬場員工積極性,如可在火葬場宣傳器官移植,或推廣生死教育及綠色殮葬。



在坐落於鑽石山火葬場的新紀念花園撤放先人骨灰。資料圖片

鋸手婦政府合署天台企跳

防止自殺求助熱線

- 社會福利署: 2343 2255
- 撒瑪利亞會24小時多語服務: 2896 0000
- 香港撒瑪利亞防止自殺會: 2389 2222
- 生命熱線: 2382 0000
- 向晴熱線: 18288
- 東華三院芷若園: 18281
- 醫管局24小時精神健康專線: 2466 7350



婦人走上長沙灣政府合署天台企跳獲救。香港文匯報記者劉友光攝

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名中年婦人,昨午在深水埗長沙灣政府合署的勞工處求助期間,突然情緒失控,以鋸刀割傷左手後,再登上天台揚言要跳樓,警員及消防員接報趕抵,聯同談判專家經約40多分鐘游說,成功將她勸服送院,未釀成悲劇,警方正了解其尋死原因。

現場為長沙灣道303號長沙灣政府合署天台,企圖跳樓自殺獲救婦人姓黃(54歲),她被送往醫院時仍顯得情緒激動,不停哭泣。

消息指,昨午12時左右,黃婦曾到位於事發大廈的勞工處求助,其間突然情緒失控,取出一把鋸刀割傷自己的左手,再奔上天台企圖跳樓。

要跳樓自殺,職員大驚,立即報警。由於女事主手持鋸刀,情緒激動,警方在正午12時12分接獲報告後,立即派出手持盾牌的警員到場戒備,並與奉召到場的消防員一同展開游說,惟女事主拒絕對話,警員遂要求談判專家到場加入游說支援。

及至下午1時許,女子終於態度軟化,打消尋死念頭,自行放下鋸刀步返安全地點。由於女事主手部受傷,加上情緒仍波動,需警員陪同由救護車送院治理。

警方目前仍正跟進事主突然情緒失控企圖自殺原因。勞工處發言人證實昨午有一名女子在求助期間,因情緒激動企圖尋死,已跟進事件。

告衛署上司歧視 躁鬱助理索償

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名患躁鬱症的健康監察助理,昨透過平機會入稟區域法院,控告衛生署的上司歧視,要求對方作出情感傷害賠償。

申訴人李麗艷在衛生署任職健康監察助理。2012年確診患上頸椎壓迫及躁鬱症,需要時常請病假或提早下班求診。入稟狀指,李的上司健康監察督導梁少芬基於她的殘疾,以綽號「VIP」、「思覺失調」稱呼她,暗喻她藉健康問題逃避工作,甚至作出歧視言論和騷擾,引致其他同事仿效,製造一個具歧視的工作環境。上司的做法有違反《殘疾歧視條例》之嫌。

入稟狀指,上司梁少芬涉於2014年至2015年間,數次於其他同事在場下,以嘲諷語氣,大聲指申訴人李麗艷於放假

前暫離工作崗位就診,是源於李是「VIP(特別貴賓)」,暗指申訴人藉健康問題減少工作時間、放假或逃避工作。2015年梁曾於申訴人安撫同事期間,上前警告她「再說多一個字便掌摑」,之後當面指申訴人「又思覺失調」。

申訴人稱多次要求梁停止以「VIP」稱呼她,惟梁依然繼續,她感到十分難受、尷尬和受侮辱。

據負責協助申訴人的社工表示,李麗艷多年來遭受職場欺凌,曾向衛生署投訴被人歧視,惟署方只提示李「睇開啲」,「署方將呢個問題當係員工個人問題」,並無受理投訴個案。社工質疑署方未有為李提供良好工作環境,未有盡責任保護殘疾員工。

福士切線起爭執 巴士車長遭打傷

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一輛雙層九巴,前晚在長沙灣道疑撞一輛私家車切線,致車長急剎車扭傷腰部,車長疑心生不忿,遂負傷驅車追前將私家車「閘停」理論,不幸再遭對方揮拳襲擊,推跌地上,警員到場拘捕涉嫌傷人的私家車男司機,將受傷九巴車長送院救治,九巴發言人指其法律部門已聯絡受傷車長,向他提供適切的法律支援,惟未回應涉事車長有否駕車追截涉事私家車。

遭毆傷九巴男車長姓陳(34歲),送院時左臉受傷,腰部扭傷,經救治後並無大礙;至於被捕的私家車男司機姓甘(38歲),事後因涉嫌襲擊他人被警方扣查。事發前晚11時許,往來天水圍天恒邨和旺角柏景灣的一輛265B線雙層九

巴,由陳駕駛沿長沙灣道快線往美孚方向行駛至楓樹街附近時,一輛福士私家車突扭軋從慢線切入快線,陳被逼急剎車閃避,其間兩車雖無碰撞,惟陳卻因而扭傷腰部。

消息指,由於肇事私家車在切線期間險些出事,之後又無停車,陳心有不甘,遂忍痛駕車傷傷尾隨追截對方,追至深水埗地鐵站對開成功將該輛私家車「閘停」,雙雙停在馬路中心,兩車司機並落車理論,其間有人除用粗口辱罵對方外,更出手傷人,陳當場被打傷左臉,整個人被推跌地上,途人見狀立即報警。警員到場經調查後,以涉嫌襲擊拘捕私家車男司機,並將受傷巴士車長送院救治,事件列作交通意外及襲擊案跟進。

搗網吧武器庫 警拘6人



在網吧檢獲的伸縮警棍和利刀。資料圖片

香港文匯報訊(記者 杜法祖)警方旺角警區反三合會行動組根據線報,得悉有黑幫成員利用石硨尾一間網吧收藏大批攻擊性武器,隨時供作戰鬥及斬殺之用,探員遂於前晚展開代號「雷霆十七」的反三合會行動,突擊搜查該網吧,結果在櫃檯暗格搜出4支伸縮警棍,當場拘捕6名涉案男女。

被捕5男1女,包括網吧負責人在內,年齡由17歲至66歲不等,各人因涉嫌藏有攻擊性武器被帶署留調查。據悉,6人均有黑幫背景,活躍於旺角及深水埗區,收藏的武器相信隨時供作械鬥之用。警方旺角反三合會行動組人員早前接獲線報,指有活躍區內的黑幫成員,為應對隨時出現的戰鬥斬殺,遂將武器收藏在經常聚集的網吧等地隨時取用。

探員經深入調查後,認為時機成熟,前晚11時突擊搜查一間位於深水埗巴域街50號地下的網吧,結果在店內櫃檯暗格檢獲4支伸縮警棍,同時拘捕6名涉案男女,警方相信已成功搗破一個屬於黑幫的武器庫。