

# 船東會：行業表現未穩定 貨船或供大於求

## 航運復甦？言之過早



■截至今年5月1日，全球共有3,290艘新造船訂單。資料圖片



■數據顯示，今年首季集裝箱的貿易量增長達5%。資料圖片



馮佳培對BIC指數近月回落並不感到意外。

劉國權攝

### 業界抱團取暖 或削弱貿易競爭

慢 吸取去年韓進海運破產的教訓，從4月開始，原本航運界的船公司四大聯盟再次精簡，抱團組成三大聯盟——2M（馬士基和地中海航運組成）、Ocean聯盟（由中遠海運集運、法國達飛、長榮海運和東方海外組成），以及THE聯盟（由赫伯羅特、陽明海運、商船三井、日本郵船和川崎汽船組成）。馮佳培認為，行業不景氣，「抱團取暖很正常」，但此舉勢必削弱航運貿易的競爭，長期來看不利於市場運行。

#### 船舶噸位增大 或致港口堵塞

他透露，最明顯的變化，就是三大聯盟「抱團」後，船舶噸位增大，可能造成港口設施和承受力度不匹配的現象，對港口來說是巨大的挑戰。船舶噸位增大，船上的貨櫃也隨之變多，港口的工作人員和起重機不能及時跟進，卸貨和裝貨的工作周期延長，整體的運作速度放緩，很有可能造成擁堵現象，大大降低港口的工作效率。

此前有報道指出，第二季開始以來，中國內地沿海港口如上海港、青島港，以及東南亞、歐洲，和北美東西岸等多個港口均出現擁堵和停擺等現象。此外，齋月期（5月27日至6月26日）的穆斯林國家（主要分佈於亞洲西部和非洲北部），航運產業中的多個政府部門和企業將調整工作時間，進出口業務有可能陷入低迷，甚至停滯狀態。



■船公司「抱團」發展，會令船舶噸位增大，或造成港口設施和承受力度不匹配的現象。資料圖片

#### 運輸時間拉長 運費應聲上漲

馮佳培還透露，如果堵塞現象頻繁出現，港口的服務質量也可能縮水，導致「直線呼叫（Direct Call，直線掛靠港口）」減少，運輸時間拉長，到時就可

能涉及運費上漲等一系列問題。他認為，監管機構必須謹慎對待航運聯盟化後對市場帶來的各種影響，提前做好各方面的預防措施和後期的調解機制。數據顯示，在亞歐航線上，三大聯盟的市場佔有率均超過了30%，實力旗鼓相當。三大聯盟加起來的市場佔有率更達95%。

環球經濟緩慢復甦，航運界表現逐漸回暖。3月底波羅的海乾散貨指數（BDI指數）達到52周高位1,338點，業內似乎看到一片光明。摩根士丹利樂觀預計，乾散貨市場已度過最嚴酷的寒冬，逐漸開始轉向盈利，還會在2018年底迎來頂峰。港股各大航運巨頭的第一季財報亦陸續公佈，與去年同期相比普遍有大幅改善。航運業果真已經度過寒冬了嗎？近期BDI指數的走勢敲響了一記警鐘——4月中旬以來頹勢不止，一路降到1,000點以下，截至5月26日已跌到912點。

■香港文匯報記者 周曉菁

香港船東協會助理執行董事馮佳培接受香港文匯報訪問時指出，對於BDI指數回落並不感到意外：「下跌反而是正常。」雖然首季行業表現有所回升，但其實專業人士對今年表現還是持謹慎態度，認為下半年仍會有波動，較傾向期待明年有更好的表現。BDI指數為波羅的海航運交易所發佈的乾散貨指數，反映即期市場的供需行情，業內普遍認為，BDI指數更能真實反映全球經濟實況。

#### 第二季表現料趨平穩

馬士基數據顯示，第一季運力增長為0.8%，集裝箱的貿易量增長則達5%，令第一季運價提升了4.4%。馮佳培解釋，年初內地的一些煤礦開採實行「去產能」，煤礦的需求量有所增加，帶動乾散貨運需求一下子有所回升。不過隨後庫存變多，銀根收緊，鐵礦石庫存有所增加，加上非洲部分港口需要維修，相信第二季的表現會趨於平穩。

#### 航運股首季業績回暖

至於多家航運業巨頭的第一季財報，則直接

反映出第一季行業的回暖。中資股當中，中遠海控（1919）業績大漲，首季總貨運量有顯著回升，同比增加近54%，達465.5萬標準箱；對應航線收入為171億元（人民幣，下同），同比增加71%。2016年首季虧損21億元，變為今年2.7億元淨利潤，扭虧為盈。

太平洋航運（2343）雖未公佈具體業績，但相關數據顯示貨船租金已高於一年前的歷史低位。由於貨運租金改善，年初至今報廢的乾散貨船數目較去年亦大幅減少，新建造貨船的交付數目大致維持於去年的水平，季度內的船隊淨增長約為1.5%。公司認為，貨船租金轉強主要因為整體乾散貨運需求有所改善。

不過，馮佳培仍表示出擔憂，市場的船數量或會供大於求。他給出了一份Clarkson的最新報告，指截至今年5月1日，全球共有3,290艘新造船訂單，是2004年以來前4月最低的訂單數量，其中有46%會於年底前交付市場，只有16%會於2018年及以後交付。許多公司看到第一季經營改善，就不拆船了，船舶數目只增不減，他認為行業表現並未平穩回升，船舶過剩的境況可能會在下半年有所體現。

### 海上絲路建設 帶來轉型機會

受惠 5月中舉行的「一帶一路」高峰論壇上，國家主席習近平指出，中國將積極同「一帶一路」建設參與國發展互利共贏的經貿夥伴關係，促進同各相關國家貿易和投資便利化，建設「一帶一路」自由貿易網絡，助力地區和世界經濟增長。馮佳培對此樂觀表示，海上絲綢之路戰略會為中國航運企業轉型帶來新的發展機會。

馮佳培指出，航運對於沿海經濟的發展有先導作用，全球貿易中的90%是依靠海運完成。港口碼頭等基礎建設，是沿海地區通向世界的橋樑，港口碼頭等基礎設施的互聯互通，是推動沿海區域社會經濟發展的重要手段，也是沿海地區經濟發展的一般規律。

#### 港口基建促進經濟發展

此前中國商務部部長鍾山表示，未來5年中國將從「一帶一路」沿線國家和地區進口2萬億美元的商品。對於海上絲綢的沿線國家來說，航運就是最天然的交通運輸方式。馮佳培認為，過去十幾年已經很好地證明了投資基礎建設能提高互聯互通的發展，相信中國航運業一定能從沿海的港口建設和貿易往來中，獲得



■馮佳培指，航運對於沿海經濟的發展有先導作用。劉國權攝

新的發展動力，發揮出促進經濟發展的先導作用。

問及本港船東是否可以從「一帶一路」計劃中受益時，馮佳培透露，「一帶一路」沿線的65個國家大多數基礎建設比較落後。尤其是西亞和中亞地區，存在許多船舶登記、法律、中介和金融運作等方面的不足和缺陷，現階段來說香港船東不具備應對的能力。他稱，香港的船東皆十分看好「一帶一路」帶來的機會，等待大型央企和國企在沿線國家開拓港口，進行較完善的基建之後，香港船東再加入其中，尋求發展空間。

### 花旗FinTech賽收200提案



■花旗的Citi HK FinTech Challenge賽事獲金融科技專才踴躍參與。網上圖片

香港文匯報訊 花旗Citi HK FinTech Challenge（賽事）獲金融科技專才踴躍參與，吸引來自14個行業的參賽者報名申請。當中包括初創企業、金融科技公司以及學生等。今次賽事共收到近200份方案概念書，當中被甄選的16支入圍隊伍，將於6月22日的香港示範日中展示他們的方案。

花旗銀行香港區總經理伍燕儀表示，是次賽事獲得程式開發者的熱烈支持及積極參與，感到振奮及鼓舞。更令人高興的是，賽事一共收到來自14個市場的參賽方案，反映香港正進一步鞏固於區內金融科技發展的地位。期盼在示範日看到入圍隊伍現場展示的嶄新方案，並

希望協助他們，把優勝方案推出市場及服務客戶。參賽者所提交的方案涵蓋銀行服務及金融科技的各個範疇，包括網絡安全、打擊洗黑錢、區塊鏈、認證技術、人工智能、信用卡及支付、數碼身份、財富管理與保險。優勝者將有機會把其技術運用於銀行服務中，並可獲得65萬元獎金。

在今年3月啟動的Citi HK FinTech Challenge是金管局及數碼港Haccelerator初創公司培育計劃的首個比賽活動。賽事目的是鼓勵程式開發者構思創新方案並付諸實踐，運用花旗集團的應用程式介面，更簡易整合連接至花旗集團的現有科技操作。

### 首都廣場割舖蝕八成拍出

香港文匯報訊（記者 蘇洪鏘）兩家拍賣行昨天推出多項物業拍賣。環亞拍賣行成功拍出兩個首都廣場割舖，其中3樓單號舖，面積35方呎，開價55萬元，最終以70萬元拍出，折合呎價2萬元，較原業主於2013年一手買入價307.8萬元低出77%。同時2樓單號舖，面積44方呎，昨天開價55萬元，最終競價至75萬元拍出，折合呎價17,045元。原業主於2013年以431.2萬元購入物業，迄今轉手賬面大幅貶值83%。

#### 麗港城特色戶1020萬拍出

住宅方面，觀塘麗港城18座連天台戶，

實用面積748方呎，連629方呎天台，開價900萬元，獲承價至1,020萬元成交，折合呎價13,636元。沙田世界花園2座低層B室連車位，實用面積2,217方呎，開價2,230萬元，最終以2,400萬元成交，折合呎價10,825元。同區希爾頓中心一個雙號車位，開價93萬元，以113萬元拍出。

至於忠誠拍賣行，昨天成功拍出兩項物業，其中元朗塘頭埔村一項村屋物業，屬法院令項目，實用面積399方呎，開價98萬元，最終競價至133萬元成交，折合呎價3,333元。同時，尖沙咀華源大廈中層C4室，實用面積478方呎，以420萬元拍出，折合呎價8,787元。



■忠誠拍賣行昨天拍出兩項物業。蘇洪鏘攝

### 謝賢8500萬購淺水灣怡峰

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）再有藝人入市買磚頭。「四哥」謝賢斥8,500萬元購入淺水灣道怡峰低層A室，實呎價43,837元。利嘉閣地產梁志偉表示，該單位實用面積

約1,939方呎，為兩房兩廳連一個套房開隔，窗外可望無敵海景。原業主開價8,800萬元，經議價下減約300萬元，減幅逾3%，終以8,500萬元獲承接。土地註冊處資料顯示，單位於5月中成

交，登記買家為謝家鈺（TSE KA YUK PATRICK），與謝賢的原名相同。原業主於2007年8月以約4,500萬元購入單位，持貨至今成功轉售，賬面獲利約4,000萬元，物業升值約89%。