

蒙內鐵路通車 中非合作提速

落實「帶路」倡議 助肯尼亞吸引投資

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社，由中國企業承建、連接肯尼亞港口城市蒙巴薩和首都內羅畢的蒙內鐵路昨日正式竣工通車。肯尼亞是整個東非地區的原材料和物資中轉國。蒙內鐵路將成為「東非鐵路網」的起始端、咽喉和門戶，提高港口物資到東非腹地的運輸效率，對整個地區的經濟發展將大有裨益，更將連接到東非和中非的烏干達和盧旺達等國家，惠及多達3億的非洲各國民眾。

中國國家主席習近平特使、國務委員王勇在通車儀式說，中方願同肯方一道，將蒙內鐵路打造成為肯尼亞繁榮發展之路和中非合作轉型升級新樣板。

華助肯國圓百年鐵路夢

全長480公里的蒙內鐵路，將從蒙巴薩到內羅畢的貨運列車速度提升了一倍，價格卻更便宜了。肯尼亞國家鐵路公司的負責人說，肯尼亞人迎來了「一個偉大的時代」。在中方的幫助下，肯尼亞只用了兩年半的時間，就實現了過去100多年都沒有達成的夢想。

蒙內鐵路扮演著東非鐵路網的「龍頭」角色。2014年5月，蒙內鐵路融資協議在肯尼亞、烏干達、盧旺達和南蘇丹四國總統等東非地區國家領導人，以及坦桑尼亞、布隆迪和非洲開發銀行代表的見證下簽訂，足以表明東非各國支持建設「東非鐵路網」的共同意願。「這條鐵路將為非洲大陸打開一條通道。」肯尼亞總統肯雅塔多次點讚蒙內鐵路彰顯中國品質、中國速度、中國方案。肯雅塔感謝了參與推動蒙內鐵路建設的各方，特別提及了中國政府和一些中國企業。他說：「我們今天所奠定的基礎將使我們掀開工業化的新篇章。」

在赴北京參加「一帶一路」國際合作高峰論壇前，肯雅塔對中肯兩國主流媒體記者說。他認為，蒙內鐵路將連接東非，在非洲大陸打開一條通道，幫助整個非洲大陸吸引投資。

王勇在致辭中說，蒙內鐵路是落實中國國家主席習近平提出的「一帶一路」倡議和中非合作論壇約翰內斯堡峰會「十大合作計劃」的重要早期收穫，是中非「三網

一化」和產能合作的標誌性工程。蒙內鐵路建成通車對促進肯尼亞和地區國家發展、加快非洲工業化進程、推動「一帶一路」走進非洲腹地具有重要意義。中方願同肯方一道，將蒙內鐵路打造成為肯尼亞繁榮發展之路和中非合作轉型升級新樣板。

為當地培養鐵路人才

蒙內鐵路項目建設給當地帶來了經濟紅利。自開工起，中方就決定高比例採用當地物資材料和設備。同時，這一項目還帶動了當地就業。截至目前，項目共招聘4.6萬名當地員工。

更重要的是，中國不僅「授人以魚」，而且還「授人以漁」。中國交建董事長劉起濤說，中方在承建鐵路過程中，把培育肯方鐵路技術人才放在重要位置。除了為此擴建肯尼亞已有的鐵路培訓學校，還在施工現場建立了技術人員培訓基地，並幫助肯尼亞高校開設鐵路工程學，為當地培養一批鐵路技術、運營和管理人才。

有關報告顯示，蒙內鐵路建設有望每年拉動肯尼亞經濟增長1.2個百分點。鐵路的開通將極大提高蒙巴薩港口物資的運輸效率，降低貨運成本。據肯國政府估算，新鐵路可使東非地區貨運成本下降79%、商務成本下降40%、運輸時間縮減一半。

鐵路開通後，肯尼亞旅遊業也將成為受益最大的行業之一。肯國旅遊部長穆罕默德·納吉布·巴拉拉近期曾表示，未來一年，肯尼亞國內旅遊人數預計將增長一倍。蒙內鐵路沿線有很多旅遊景點，今後乘客可以坐火車去安博塞利國家公園和察沃國家公園看野生動物。



蒙內鐵路列車乘客開心地展示自己的車票。 中新社



肯尼亞人在蒙內鐵路移交儀式上慶祝工程竣工。 中新社

中國援建鐵路遍非洲

鐵路名稱	長度	起點及終點	通車日期	投資額
安哥拉本格拉鐵路	1,344公里	西部城市洛比托—東部邊境城市盧奧	2015年2月14日	約18.3億美元
尼日利亞阿卡鐵路	186.5公里	首都阿布賈—北部城市卡杜納	2016年7月26日	約8.5億美元
埃塞俄比亞亞吉鐵路	752.7公里	中部城市亞的斯亞貝巴—鄰國吉布提的吉布提市	2016年10月5日	約40億美元

資料來源：綜合網上資料

遵循動物習性 開闢遷徙通道



考慮到每年非洲都有大型動物遷徙，蒙內鐵路沿線特別設置了14處動物通道。 資料圖片

蒙內鐵路有120公里穿越肯尼亞的察沃國家公園，該公園每年的七八月都會有一次百萬野生動物的大遷徙，因此減少對生態環境的破壞成為鐵路設計的一大考量。

為了讓鐵路兩側的動物能夠在雨季來到的時候遷徙，蒙內鐵路項目部在鐵路的設計上煞費苦心。蒙內鐵路項目總經理部副總經理胡光說：「我們和肯尼亞野生動物保護組織有一個合作，研究了察沃公園動物遷徙的路徑，以及生活習慣，在他們經常遷徙的地方專門設置了動物通道。」

根據肯尼亞野生動物保護局提供的動物行走路線，蒙內鐵路沿線設置了14處動物通道，其中橋樑式通道淨高均在6.5米以上，即使是高大的長頸鹿亦能不低頭地通過鐵路，基本不會影響動物的遷徙過程。

資料來源：新華社

內地製造業PMI連續8月高於51%

內地小型企業PMI年內首次回升至擴張區間。圖為四川射洪公司生產線上忙碌的工人。 資料圖片



香港文匯報訊（記者 海嵐 北京報導）國家統計局和物流與採購聯合會昨日聯合發佈數據顯示，5月中國製造業採購經理指數（PMI）為51.2%，與4月持平，高於去年同期1.1個百分點，連續8個月位於51.0%以上的擴張區間，其中

小型企業PMI連續3個月上升，年內首次回升至擴張區間。此外，5月官方非製造業商務活動指數為54.4%，環比上升0.5個百分點，連續八個月保持在54%以上。專家指出，5月製造業和非製造業PMI一平一升，繼續呈現擴張態勢，經

濟增長繼續態勢進一步明確。

從分項指數來看，出口訂單指數、積壓訂單指數、原材料庫存指數、從業人員指數、生產活動預期指數均小幅上升；新訂單指數與4月持平，其餘7個指數均有所下降，其中產成品庫存指數、原材料購進價格指數、出廠價格指數降幅超過1個百分點。

市場需求平穩 供求缺口彌合

「繼4月回落後，5月PMI指數持平，且連續10個月保持在榮枯線以上，表明經濟增長走穩態勢進一步明確。」國務院發展研究中心研究員張立群表示，經濟增長正由短期衝高回落態勢轉為總體趨穩態勢，訂單類指數提高或持平，表明國內外市場需求大體平穩；價格類指數繼續回落，表明市場供求缺口正在較快彌合。

國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河指出，中小企業生產經營持續改善，5月中、小型企業PMI為51.3%

和51.0%，分別高於4月1.1個百分點和1.0個百分點，其中小型企業PMI連續3個月上升，年內首次回升至擴張區間。同時，企業對市場預期較為樂觀，生產經營活動預期指數為56.8%，分別高於4月和去年同期0.2個百分點和1.7個百分點。

專家指房地產調控顯效

在製造業PMI走穩的同時，非製造業PMI增速繼續加快。中國物流信息中心武威指出，從非製造業商務活動指數分項指標看，今年1月至5月服務業商務活動指數均為53.4%，較去年同期上升近1個百分點，表明經濟結構優化升級的動力在進一步增強，經濟發展的質量和效益空間有望繼續拓展。此外，在非製造業PMI行業數據中，房地產商務活動連續3個月回落，新訂單指數創年內階段性低點，銷售價格指數持續回落，表明房地產調控政策顯效。

回應投資緬經濟特區 外交部：項目屬互利共贏

香港文匯報訊 據中新社報道，針對中方在緬甸皎漂經濟特區進行的有關投資，中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示，中國在開展經貿合作時，完全是本着平等協商和互利共贏的原則，並非出於利己主義。

有記者提問，中方在緬甸皎漂經濟特區投資巨大，皎漂經濟特區也是中緬輸油管道的起點。皎漂經濟特區為何對中國非常重要？中方有何戰略考慮？有當地民眾認為，政府缺乏對有關項目可能對普通民眾產生何種影響的統籌考慮。中國政府是否和緬甸政府就保障當地居民能夠從項目中受益進行過溝通？中方會採取什麼舉措確保當地民眾能夠受益而不是被排除在外？

「看來你很關心中緬合作，特別是皎漂經濟特區項目。你不用擔心，中國在與有關國家開展經貿合作時，完全是本着平等協商和互利共贏的原則，而不是像我從你的提問當中感覺到的純粹出於利己主義的考慮。」華春瑩在回應時說。她強調，中緬是友好鄰邦，雙方一直保持密切的經貿合作。中國企業通過國際招標參與皎漂經濟特區項目。據了解，目前雙方正就項目開展商務談判。

華春瑩當天就此表示，薩希瓦爾燃煤電站是中巴經濟走廊項下重要能源類項目。上月25日，該項目1號機組滿負荷運轉儀式在巴基斯坦旁遮普省薩希瓦爾市舉行。電站建成後將成為巴基斯坦裝機容量最大的清潔型燃煤電站之一，年發電量預計超過90億千瓦時，滿足當地近千萬民眾生產、生活用電需求。

中巴經濟走廊迎密集建設期

香港文匯報訊 據中新社報道，針對中巴經濟走廊首個大型能源項目薩希瓦爾燃煤電站1號機組投產發電，中國外交部發言人華春瑩昨日表示，這標誌著中巴經濟走廊能源項目將迎來密集建設、建成期，我們非常高興看到「一帶一路」建設給沿線國家和人民帶來福祉。

薩希瓦爾燃煤電站1號機組上周投產發電，巴基斯坦總理謝里夫親自出席投產儀式，該電站為當地帶來3,000個就業崗位並惠及約100萬民眾。

華春瑩當天就此表示，薩希瓦爾燃煤電站是中巴經濟走廊項下重要能源類項目。上月25日，該項目1號機組滿負荷運轉儀式在巴基斯坦旁遮普省薩希瓦爾市舉行。電站建成後將成為巴基斯坦裝機容量最大的清潔型燃煤電站之一，年發電量預計超過90億千瓦時，滿足當地近千萬民眾生產、生活用電需求。

南沙推新政 港才優先住國際社區

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報導）廣州市南沙區昨日發佈全新的「1+1+10」產業政策體系，多項政策惠及港澳人才，並對香港服務業入駐有很大吸引力。新政中提出，年薪30萬以上港澳人才可按內地與港澳地區稅務差額給予獎勵，港澳人才可優先安排入住國際人才社區；港澳台專業服務業企業落戶南沙最高可獲500萬元獎勵，港澳台專業服務專才可獲每人每年一次性10萬元獎勵。有關的政策為香港青年到南沙工作解決後顧之憂。

據悉，新發佈的政策體系主要包括1個綱領性文件、1個產業發展資金管理辦法和10個產業政策，可為南沙先進製造業和現代服務業「雙輪驅動」發展提供系統的支持。10個產業政策，既包括了科技創新、航運物流

業、金融服務業等7個重點發展產業政策，基本涵蓋南沙重點發展產業領域；又包括了高端人才、產業用地、項目引薦等3個共性的產業促進政策，在要素供給方面為產業發展提供了充分保障。針對企業落戶、增資、研發、經營、上市等不同發展階段，設置了獎勵、補貼或股權投資等政策扶持，為企業提供了全生命周期的支持。

設不封頂特殊人才獎勵

當天下午的發佈會上，南沙區相關負責人介紹了「1+1+10」產業政策體系的核心亮點。其中涉及骨幹和高管人才獎勵方面，新政明確，對年度應納稅工資薪金30萬元以上（科研機構年度應納稅工資薪金20萬元以上）的骨幹人才，按照其個

人經濟貢獻40%比例給予特殊人才獎勵，上不封頂，港澳籍人才可選擇按照內地與港、澳地區稅務差額給予獎勵。南沙區組織部副部長鄭翔介紹，此舉是以政策獎勵的方式使得南沙與港澳稅收額度達到相同水平，為人才營造一個平等的就業平台。

此外，南沙政府還將為高端領軍人才提供10年免租入住最大200平方米人才公寓，符合條件的人才在南沙工作滿10年後，可無償獲贈所住人才公寓。骨幹人才及儲備人才可申請租住最高100平方米人才公寓，按標準享受政府租金優惠。鄭翔表示，針對港澳籍人才，南沙還將制定人才公寓的具體安居辦法，屆時港澳人才只要符合標準即可申請入住人才公寓或安家補貼，不需改變原籍。

「1+1+10」產業政策亮點

- 新設的現代服務業企業給予最高200萬元的落戶獎勵。對國際及港澳台專業服務業企業給予最高500萬元的落戶獎勵。
- 國際及港澳台專業服務專才，經評定給予每人每年一次性10萬元獎勵。
- 按照特殊人才個人經濟貢獻40%比例給予其獎勵，上不封頂。其中，港澳籍人才可選擇按照內地與港、澳地區稅務差額給予獎勵。
- 提供10年免租入住最大200平方米人才公寓。其中，符合條件者在南沙自貿區工作滿10年後，可無償獲贈所住人才公寓。另外，港澳及外籍人才優先安排入住國際人才社區。

整理：香港文匯報記者 帥誠