

加強中學生基本法教育 好事要努力辦好

教育局今日公佈《中學教育課程指引》，建議學校按照校情，在未來3至6年的學校發展計劃，加強德育及公民教育、基本法教育、強化中國歷史與中華文化的學習，培養開拓與創新精神等。落實這些建議，將有助中學生正確認識基本法、中國歷史和中華文化，形成正面的價值觀，為香港今後更好地落實「一國兩制」和「港人治港」，打下堅實的基礎。需要指出的是，教育局對這些重要的課程，不僅要發出指引，還要督促所有中學實施，今後還需要逐步提升這些課程內容的深度和廣度；同時要將好事辦好，要針對中學生的特點，探索生動活潑的教學方法，並以嚴謹的辦法加強對教授相關課程老師的培訓，從而既防止基本法教育過於簡單化，又避免出現誤導和偏差。

中學階段是世界觀、價值觀、人生觀形成的重要時期，對中學生加強德育及公民教育、基本法教育，強化中國歷史與中華文化的學習，培養開拓與創新精神，對於青年的健康成長至關重要。教育局在《中學教育課程指引》中，對學校提出這樣的明確要求，既是政府教育管理部门應盡的職責，也是香港社會發展的必然要求。香港主流社會，包括廣大中學生家長，對於教育局提出這些要求，是持歡迎和支持態度的。至於個人把這些教育稱之為「洗腦」，實在是不值一駁的怪論。

眾所周知，基本法是香港落實「一國兩制」方針的憲制性法律，是依法治港的法律基石，也是香港每一個人必須遵循的基本法律規範。作為未來香港的建設者，中學生有必要學習基本法，正確認識國家歷史和現狀、加深對中華文化的了解，只有掌握了這些知

識，具備了這些基本素質，才能成為一位合格的公民，才能在香港社會健康發展。因此，教育局提出加強基本法教育的指引，是一個新的開端，今後還需要逐步深化和加強，要讓所有中學生樹立起國家意識和法治觀念，讓基本法的理念和規範深入人心。

要進一步加強對中學生的基本法教育，自然是要根據中學生的特點和不同學校的校情，有的放矢地進行，不宜生搬硬套、死記硬背。香港有部分學校，尤其是一些具有長期愛國愛港歷史傳統的學校，在這些方面積累了豐富的經驗。教育局應組織專門人才，積極總結過往行之有效的教學經驗和做法，研究製作更有針對性、可操作性強的指引和參考教材。比如，可以將與基本法教育有關的內容加入正式課程，也可以滲透在課外活動中，靈活多樣地把相關內容貫穿在活動的每個環節，讓中學生自然而然地認知、掌握與基本法相關的知識。

教育局還要對中學管理者進行必要的督促，要把加強相關教育課程的工作，作為對中學執行教育政策情況的評核內容之一，這樣才能夠讓這些指引發揮應有的作用，不會變成一紙空文；其次，也要避免出現把基本法等嚴肅的概念過於簡單化、庸俗化的現象。過去曾經有個別學校為求教學生動傳神，在對基本法某些重要理念和規定的詮釋上出現偏差，令學生在理解上造成了某些誤解。這些經驗教訓，需要有關方面不斷總結，作出更為詳細的指引，並加強對相關課程老師的培訓，讓老師自己先熟悉、掌握基本法，從而確保學生能夠正確地理解和掌握相關教學內容。

反對派假理性真拉布誤港禍民

立法會工務小組昨日通過319億元啟德體育園撥款，項目稍後交由財委會審議，財委會主席陳健波預計，這將是一個新的拉布戰場。啟德體育園是近數十年來香港體育基建最重要的投資，是香港作為國際城市應有的設施。反對派議員近年以「盡責議政」、「監察政府」等藉口大肆拉布，導致大量工務工程的審批「大塞車」，根本是不理性、不負責、不講道理。周邊國家和地區發展一日千里，香港已經蹉跎太多歲月，反對派議員勿再以假理性、真拉布阻礙香港發展，損害港人利益。

經歷反對派拉布和各種阻撓的影響之後，啟德體育園以一票之微小優勢驚險過了工務小組一關，但兩星期後在財委會審議，恐怕難逃被狙擊的厄運。陳健波聯同工務小組主席盧偉國以及人事編制小組主席葉劉淑儀昨日齊聲批評反對派拉布，令工作效率大減，過往平均1.5小時審批一個項目，現時拖至5小時才完成，情況令人擔憂，也令工程界面對不少困難。陳健波建議調動具爭議性的項目，採取先易後難的原則處理撥款申請，但他預料仍有約30多個工程項目，未能趕及在今個立法年度內完成審議。

拉布神憎鬼厭，反對派當然不會承認刻意拉布。人民力量陳志全狡辯，今屆立法會提出的臨時動議數目已較「精」，質素亦比過往高，反指陳健波有「被迫害妄想症」。他

又將審議時間冗長的責任推卸給政府，賴官員未準備好回答議員提問，加上政府將當爭議的問題，等到審議中段才提出，影響了進度。朱凱迪更大言稱，他們只是履行議員監察政府的職責。這完全為拉布製造借口，美化拉布。

工務小組本年度只有17次會議共約34小時，卻要處理43個議案，時間本來非常緊迫。反對派視若無睹，不斷提出休會動議，單是為爭拗應否休會已浪費大量時間。啟德體育園撥款在工務小組便討論了足足1個月，以這樣的進度，一年也通過不了幾個項目，40萬建造業從業員和眾中小企的生計大受影響，有利香港長遠發展的項目寸步難行；有關工程撥款被拖延，建造費用上升要由納稅人埋單，最終受害的是全體市民。

上屆立法會，反對派拉布拉了4年，香港已付出沉重代價。本屆立法會開鑼以來，反對派拉布毫無收斂，例如財委會平均花25%至50%的時間去處理中止議案及規程問題，這種拖延方法的損害較前更甚。深圳和珠三角、新加坡、澳門等周邊地區都在爭分奪秒謀發展，香港的固有優勢買少見少。反對派若不停止拉布劣行，香港勢必繼續虛耗蹉跎。制止拉布的最有效辦法，就是果斷剪布，這符合香港的整體利益，主流民意大力支持，立法會大會及各委員會主席應大膽出手，莫讓拉布誤港禍民。

啟德體育園 撥款過首關

立會工務小組通過319億元申請 稍後交財會審議

香港文匯報訊(記者文森)立法會工務小組委員會昨日表決啟德體育園近319億元的撥款申請，結果在18票贊成、17票反對、無人棄權的情況下，獲得通過。項目稍後將交由立法會財務委員會審議。政府認為，如果能接到足夠標書，代表有足夠競爭，有信心項目可在319億元的預算內完成。

(相關新聞刊A17版「網議政事」)

工務小組委員會昨晨開會，第五度審議啟德體育園項目318.98億元的撥款申請。民政事務局長秘書長馮程淑儀在會議開始時，先回應議員在上次會議中提出有關採取「提案誘因」方式招標的疑問。

提案誘因1.8億鼓勵投標

根據政府建議，啟德體育園將由承建商負責設計、興建及營運，但會首次在工務工程項目引入提案誘因，即預留1.8億元鼓勵及吸引承建商投標，容許最多3名落標承建商取回一半投標費用，上限6,000萬元，但此舉被議員質疑容易造成利益輸送，認為應用回傳統的招標方式。

馮程淑儀解釋，若投標者知道他們在採用傳統方式招標失敗後，就會用提案誘因方式，投標者會因知道他們的後着，都不會在第一輪入標，這樣只會浪費時間及令體育園造價飆升，故決定維持提案誘因的做法。

她表明，對封頂相當有信心，因若有足夠標書，即代表有足夠競爭，項目應可在319億元的預算內完成。她指假如採用政府營運場地的方式，便只能按政府採購政策及規則，如此營運商業及大型設施會不夠靈活，首兩年將出現虧損。

她又指，政府會進一步檢視提高履約保證金的空間，減低承建商違約機會，但需要與顧問再作計算，確保令項目保持吸引力，並會在財委會審批前提交有關建議。

反對派阻撓未能得逞

反對派在會上提出11項臨時動議，包括社建連梁國雄動議延遲興建體育園一年並諮詢市民、不准啟德房地產商競投體育園項目、研究體育園內設置免費健身室，以及長者享有優先使用權等。劉小麗則提出要求重新諮詢規劃等動議。公民黨郭家麒要求設立機制令總承建商要回應體育界意見、設立績效監察機制。工黨張超雄則要求設立成效指標，確保體育園惠及殘障人士等。不過所有動議均被否決。

最後會議表決是否支持撥款，結果在18票贊成、17票反對下，撥款申請獲得通過。反對票均來自在席的反對派議員。項目稍後將交由財委會審議



啟德體育園模擬圖。

體育學者望財委會順利通過撥款

立法會工務小組委員會昨通過啟德體育園319億元撥款申請，稍後項目將提交財委會審議，沒大體育學系副教授雷雄德對此表示歡迎，認為體育園若能在5年後順利落成，對本港體育文化會有幫助，希望財委會亦能通過撥款申請。

平衡市民工作休閒

雷雄德昨日接受電台節目訪問時表示，歡迎項目獲得通過。他批評，政府政策以往一直將體育放在低層次，雖然早於2000年已提出興建體育園，但態度卻是「講起來重要、做起來次要，忙起來不要」。

不過他指出，政府於上世紀50年

代興建香港大球場時，本港人口僅得300多萬，如今卻已逾800萬人，因此市民在生活時，亦需有體育文化設施，令他們可在工作及休閒生活中取得平衡。他認為，若體育園區和周邊副場館於5年後能如期落成，將對附近地區的重建，以及在本地推動體育文化有幫助。

推動體育文化發展

他表示，政府了解到在本港現時的體育風氣下，在營運和管理一個體育園有困難，他贊成政府採用「提案誘因」的方式招標，更形容這是政府思維上的突破。

■香港文匯報記者 文森



左起：盧偉國、陳健波和葉劉淑儀昨日痛批反對派無休止拉布，導致亟待審議的工務工程項目「大塞車」。

立會三委會主席齊批拉布

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)受到反對派不斷拉布的影響，數十項工務工程的審批「大塞車」。立法會財委會主席陳健波、工務小組委員會主席盧偉國、人事編制小組委員會主席葉劉淑儀昨日共同批評反對派拉布，令財委會、工務小組和人事編制小組的效率大減，過往平均1.5小時審批一個項目，現時拖至5小時才完成。政務司司長張建宗亦於昨今兩天，分別與建制派及反對派議員會面，商討解決財委會「塞車」的方法。陳健波昨日於會後指出，預計反對派將就「啟德體育園項目」撥款拉布，建議調動具爭議性的項目，先行處理較急切的撥款申請。

搞休會累財會「大塞車」

陳健波表示，今年財委會共批出17項撥款，涉及280億元的款項，往年財委會平均花2個小時批出一個項目，但現時就需要花上5個小時，其中約17.1%時間被反對派「搞休會」，真正用在處理問題的時間只有50%至75%，情況令人擔憂，也令工程界面對不少困難。陳健波又透露，張建宗昨日起分別約見建制派和反對派議員，商討解決財委會「塞車」的方法，希望未來兩星期能盡快通過撥款。被問及之後會否更果斷「剪布」時，陳健波表示不會，說自己須平衡議員的發言權利，並有秩序公平地做事。

盧偉國也指出，工務小組至今開會52小時，只完成審議10項工務工程撥款，如以金額計算，當中7項新工程項目涉約390億元，平均要5小時審議一個項目，過去只需約1.5小時，若撥款在今個會期未獲通過的話，便須待10月復會後才能審議。

30多項目料難年度內審結

葉劉淑儀亦表示，人事編制小組方面今年共舉行了26小時會議，較上屆多出一倍，但批出的項目就只有8個，比上屆的20個少。她說，政府擔心再拖下去，會令政府人手緊張。

內會主席、民建聯主席李慧琼昨日與張建宗會面後表示，面對「大塞車」的問題，張建宗亦同意檢視現時積壓的項目，而建制派亦同意加開財委會及工務小組會議節數，但核心問題仍是如何處理「拉布」。陳健波則說，財委會餘下的時間，只能完成審議十多個項目，其中沙中線鐵路建造的前期工程撥款申請，若未能及時通過，或會招致罰款，因此須盡快完成審議；而剛獲工務小組支持的啟德體育園項目，預計會再引起反對派的爭議，政府需要衡量是否調到議程較後位置。他預料，約有30多項工務工程項目，未能趕及在今個年度內完成審議。

東涌205億填海撥款需再審

香港文匯報訊(記者文森)立法會工務小組委員會昨日亦審議東涌新市鎮擴展填海及前期工程，涉及205.7億元撥款申請，惟至會議結束仍未完成審議，需留待下次開會再討論。民建聯立法會議員陳恒鑽關注，以非浚挖方法填海的技術是否已成熟，擔心會如港珠澳大橋香港口岸人工島般出現移位情況。土木工程拓展署署長林世雄回應指，非浚挖填海方法並非首次使用，最重要是有充分勘察。

議員關注新方法填海

除批出啟德體育園近319億元前期工程撥款，小組委員會昨日亦開始審議涉及205.7億元的東涌新市鎮擴展填海、開拓130公頃土地項目。多位議員在會上關注，項目以非浚挖方法填海是否有問題。

陳恒鑽指出，港珠澳大橋香港口岸人工島是以同樣方式填海，他關注相關技術是否已成熟，擔心會否再次出現移位等情況。民主黨議員鄺俊宇亦批評，政府過往在多項基建工程均出現不少問題，項目的質量成疑。

望新區留地推限呎樓

另外，民主黨林卓廷在會上指出，香港房屋問題嚴重，關注當局會否在新發展區進行規劃時，預留位置推出限呎樓。發展區副秘書長陳松青回應稱，公、私營發展土地約是一半一半，但以單位計算，公營房屋單位數



東涌新市鎮遠眺。

目佔63%，私營單位數目則佔37%。他解釋，公營房屋在比例上已較「公私營房屋六四比」略高，政府會保留彈性，若將來房屋政策有變，公私營比例及土地用途可再作調配。

對於有議員關注日後區內交通問題，林世雄表示，當局在規劃時會盡量確保有足夠的鐵路及地面交通等配套，區內亦提供約1萬個車位。局方正成立專責部門，以便推展有關交通配套。