

陝西聯誼會青年會慶回歸

韓勇林武等主禮 鄭翔玲：挺港參與「帶路」

香港文匯報訊（記者 子京）香港陝西聯誼會和香港陝西青年會昨日於環球貿易廣場舉行「慶祝香港回歸祖國20周年會員大會」。陝西省政協主席韓勇、中聯辦副主任林武等出席並為大會主禮，與超過500名會員及嘉賓共同慶賀。香港陝西聯誼會會長鄭翔玲表示，該會將繼續支持香港特區政府積極參與國家「一帶一路」發展戰略，保持香港長期繁榮穩定。



香港陝西聯誼會會長鄭翔玲致辭。



香港陝西青年會主席薛驚理致辭。



會員大會嘉賓合影。

會員大會筵開40餘席，韓勇、林武與陝西省政協秘書長閻超英、中聯辦協調部部長沈沖、中聯辦青年工作部部長陳林、深圳市振興陝西聯誼會會長郭兆斌等出席主禮。

20年來積極貢獻陝港建設

鄭翔玲致辭時表示，該會的成立旨在聯絡友情、團結互助、為陝西鄉親、朋友赴陝開展經濟、科技、文化等交流與合作牽線搭橋。20年以來，曾先後8次協助陝西省政府來港舉辦大型招商活動，陸續吸引港資上百

億元，為家鄉在香港招商引資發揮了積極的作用。每當家鄉和內地發生自然災害，該會亦積極呼籲會員慷慨解囊，陸續為內地和家鄉捐款上千萬港元，為家鄉扶貧和救災工作貢獻良多。

鄭翔玲指出，該會成立20年來，每逢香港遇到重大事件，例如亞洲金融風暴、沙士危機、「佔中」、政改、反對辱華行為、支持人大釋法等，都積極支持特區政府發展經濟、促進社會和諧穩定，堅決反對一切不利於經濟發展和社會穩定的不法言行，為香港的經濟發展和社會穩定作出了一定的貢獻。

她指出，該會未來將繼續秉承愛國愛港的一貫立場，繼續支持特區政府依法施政，支持特區政府積極參與國家「一帶一路」發展戰略，保持香港長期繁榮穩定。

香港陝西青年會主席薛驚理致辭指出，青年會自成立以來，廣泛聯繫和組織陝西旅港青年，積極參與支持香港特區政府社會活動，為維護香港長期繁榮穩定積極貢獻力量。他衷心希望陝港兩地的年輕朋友攜手搶抓機遇，銳意創新，團結奮進，以青春的熱情和智慧，推動合作，互利雙贏，共謀發展，共創輝煌，為促進陝港經濟與社會的發

展作貢獻。

韓勇讚揚兩會情繫陝港

韓勇則在致辭中表示，香港回歸20年來，「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針得到全面貫徹落實。香港同祖國內地的交流全方位擴展，經貿關係更加緊密，各領域合作不斷深化。香港同胞對國家、民族的認同和感情與日俱增，在各種嚴重災難面前與祖國內地人民同舟共濟、守望相助，充分體現出血濃於水的同胞親情。

韓勇讚揚兩會「身在香港，情繫陝西」，

多年來充分發揮橋樑紐帶作用，為促進香港與內地的經貿合作和全方位推進陝西的對外開放作出了重要貢獻。他認為，陝西需要加強和深化同香港特區的交流合作，學習借鑒香港發展經驗，深度融入國家「一帶一路」戰略，希望兩地未來密切合作，共同繁榮發展。

香港陝西聯誼會榮譽會長許智明，名譽會長何建榮、陳文棟和聯誼會常務副會長孫立明，副會長董健、李宏、吳清煥、劉娟、賈小俊、馬寶明、楊曉丹等上台與主禮嘉賓一起向大會祝酒。

廣西來賓市同鄉聯誼會就職

香港文匯報訊（記者 鄧學修）香港廣西來賓市同鄉聯誼會第五屆就職典禮日前假九龍灣宏天廣場百樂門舉行，來賓市政協副主席黃錫萍，來賓市委統戰部副部長章志巷等蒞臨主禮。黎名穗連任會長，典禮筵開40席，逾五百名會員鄉親聚首一堂，共同見證，場面熱鬧。

黎名穗連任會長 黃錫萍勉鄉賢

黎名穗致辭表示，該會去年只有約3,000

名會員，至今已發展至4,000多名，對此她感謝社會各界的支持，以及各會員的積極參與，推動會務發展，令該會得以不斷壯大。她續指，該會過往曾與香港殘奧羽毛球代表隊交流，日前亦隨香港廣西社團總會參與「全城八段錦」活動，創下健力士世界紀錄，成績斐然，她強調該會將繼續舉辦同類活動，推動會務再創輝煌。

黃錫萍指，來賓市位於廣西中部，有桂中之稱，貫通南北，連接東西，擁有獨特的地

理優勢，交通發達和便利，是廣西的重要交通樞紐城市，加上近年來經濟和社會急速發展，面貌煥然一新。她讚揚該會多年來一直關心和支持家鄉的發展，促進兩地經濟和文化的交流合作，希望該會會員多回鄉走一走、看一看，以及回鄉投資發展，為家鄉的發展多作貢獻。

出席賓主尚包括來賓市政協副秘書長張蕾，香港廣西社團總會常務副會長楊奮彬，立法會議員謝偉俊、麥美娟等。



香港廣西來賓市同鄉聯誼會第五屆就職典禮，賓主合照。香港文匯報記者鄧學修攝

水陸運力齊施 暫紓蘇花大塞車

全線搶通至少五個月 當局被轟東部交通「交白卷」

香港文匯報訊 綜合中央社、東森新聞及聯合新聞網報道，因周六塌石中斷的蘇花公路預計最快今日傍晚能短暫單線開放，不過台灣公路總局稱，要全部搶通，至少需要五個月時間。台灣當局只能暫時調配船隻，從海上紓解花蓮人流，有民眾批評當局東部交通「交白卷」。



蘇花公路塌石不通，當局暫時調配船隻，紓解人流，結果導致車輛堵塞在花蓮港口處。中央社



當局啓動海運載送人車物資。圖為麗娜輪執行救援任務。中央社

台灣公路總局昨日表示，今日下午4時到6時暫時開放單線雙向戒護通行，6月起每天開放3時段單線雙向通行。至於全線搶通，公路總局說，工區因屬高聳邊坡，施工困難，將擬以型框植生工法辦理復建。如天氣許可，工期約需5個月。

蘇花公路交通中斷，眾多車受困花蓮，加上已採收欲北運的西瓜等農產品無法輸運，當局緊急協調交通部門，啟動備援機制，調配兩艘輪船作接駁，以海運載送人車物資。

南迴公路入夜「火龍」綿延

公路總局表示，花蓮港合富輪昨日下午4時開船，有小客車37輛、人車共乘126人已售票完畢，1人個別搭船接駁至蘇澳新站，其餘皆人車上船毋須接駁；麗娜輪傍晚6時開船，有遊覽車3輛、大貨車2輛、小客車128輛，人車共乘446人已售票完

畢，無個別乘客需蘇澳港接駁。由於昨日也是台灣端午連假的最後一天，蘇花公路中斷令很多人無法北返，臉書粉絲專頁「蘇花公路即時路況」發出趣文：「這一天，應該是台灣史上最多的人同步在環島的一天」，引發不少回響。不少網友都因為無法從花蓮直接北返，車潮轉往台東北上，南迴公路入夜後就向「火龍」般綿延數公里。

網友稱花14小時才回到家

文章後還接着說：「恭喜各位完成體驗花蓮人日常，歡迎農曆年節再來體驗一次呦！」該篇趣聞發出後，短短時間湧入數

百則留言回應。有網友指稱「我完成了人生的第一次環島，連同休息時間計算（停了三次休息站小睡一下），我總共花了14小時才回到家」。

另一名網友留言說：「我女兒的第一次環島就獻給這次端午節了（睡著環島）。」台北藝術大學校長楊其文在臉書發表網誌文章指出，他在26日晚上搭友人座車南下花蓮，28日早上北返，路過112路段時，看見綠色鋼軌欄裡山坡落石累累，便跟朋友說「這種邊坡就是危險的肇事路段」。果然下午就發生路段塌方，若再延後幾個鐘頭北返，就成為受困的車友。楊其文指出，他不知道官員是

怎麼看待這些事，也許麻木了，但是作為當局，對災害管理跟推動政策改革的決心，不應該如此被動，不應該如此流於形式，不應該將一切災害推給老天來承擔。楊其文認為，執政已一年多的當局，如果封路不可行，就該在這段蘇花改工程上加把勁，盡早協調工程提前完工，保障交通生命安全，但舊思維碰上老招數官員，東部的交通政策，在他看來依然交了白卷，「就讓明年用選票來反應吧」。



蘇花公路中斷，車輛改道南迴，車行緩慢在入夜後形成如紅色火龍的景致。中央社

台商盼兩岸關係速改善

香港文匯報訊 據中通社報道，「2017大陸台商端午節座談聯誼活動」今日在台灣桃園市舉辦。活動主辦方台灣海峽交流基金會（海基會）歸納此前多場台商閉門座談會的內容稱，多數台商的心聲，還是期盼兩岸關係能盡速改善，化解目前僵局。

海基會介紹說，為充分聽取台商意見與訴求，今年春節後已分批舉辦5場小型台商閉門座談會，海基會匯整台商提出的諸多訴求，歸納成三大類：第一類是返台投資問題，第二類是大陸經營問題，第三類是台商盼改善兩岸關係。

其中，在台商返台投資方面，海基會說，台商關切返台投資土地的取得、環評程序簡化、有無融資協助及政策優惠等。在台商在大陸經營方面，面對大陸經營環境的快速轉變，台商期盼當局協助企業轉型升級、輔導企業退場等。

不過，多數台商的心聲還是期盼兩岸關係盡速改善，化解目前僵局，讓台商不要左右為難。

據了解，「2017大陸台商端午節座談聯誼活動」主題為「科技創新振經濟 深化投資創未來」，台灣地區「行政院長」林全會出席聯誼晚宴，海基會董事長田弘茂、陸委會主委張小月、桃園市長鄭文燦、「經濟部長」李世光等人也會出席相關活動。

蔡會見美訪問團 妄稱軍售「助兩岸和平」

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台灣當局領導人蔡英文昨日在與美國訪問團會面時，主動提及美國對台軍售議題。她妄稱，美國對台出售防禦性武器「有助維持兩岸和平穩定」。

蔡英文昨天會見「美國聯邦參議院外交委員會亞太小組主席賈德納（Cory Gardner）訪問團」。她聲稱，在美國對台軍售的部分，台灣盼望與美方有更緊密的協商討論，更提出，過去美國持續出售台灣防禦性武器，有助於維持兩岸的和平穩定，「不僅對台灣有益，更嘉惠美國與其他理念相近的國家」。

賈德納則回應，將於「亞洲再保證倡議法案」中重申「台灣關係法」，並強調台美高層互訪的重要性，也期盼軍售議題成為常態，以深化台美兩方的合作關係。在參議院內，賈德納不斷鼓吹中國在南海的「威脅」，並極力想促成新一輪的對台軍售。

學位「含金量」降 陸生赴台名額減半

香港文匯報訊 據聯合新聞網報道，兩岸關係冰冷，連學術方面亦受到影響。台灣各大學大陸學生招生簡章日前出爐，大陸赴台學士班名額減半。在台陸生指出，台灣學位「含金量」不如從前，亦是大陸學生不願赴台攻讀學位原因之一。台灣各大院校開始為新學年學士課程招

收大陸學生，不過陸方卻將招生名額減半，由去年2,136人減至今年的1,000人。由本月22日起，陸生可在一個月內報讀台灣學士課程，今年有134間台灣院校招生，較去年僅減少8間院校，但招生名額卻大減逾半，其中淡江、文化、銘傳等老牌私立學校的名額大受影響，遭「腰斬」過半名額。

有台灣學校校長認為，這是兩岸關係轉差導致的。有在台陸生指出，除了兩岸政治氣氛的因素外，台灣學位「含金量」下降，亦使陸生赴台攻讀的意願逐年遞減。台灣大學政治研究所陸生余澤霖表示，對一些陸生而言，在台灣讀書可能沒有什麼「上升」空間，不管是在申請學位或找工作

上，台灣學校的吸引力都在降低。中原大學校長張光正亦表達對於台灣院校競爭力下降的擔憂，他認為台灣的教育讓陸生失望，他們回大陸或出國繼續深造亦情有可原，「（台灣院校）都餓得快死掉了，經費這麼低，學校怎可能辦得好，巧婦難為無米之炊！」